



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



PROJECT DANUBE
SAFETY NET



Project Danube Safety Net e-MS code: ROBG-522

Известие за приключване на проект

Проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество“ (Danube Safety Net), код на проекта ROBG-522, чието изпълнение официално завърши на 14 октомври 2022 г., значително подобри капацитета за реакция на отговорните институции в България и Румъния в различни бедствени ситуации по р. Дунав, като по този начин допринесе за постигане на по-безопасно и надеждно корабоплаване по цялата дължина на реката.

В резултат от изпълнението на проекта бяха постигнати следните резултати:

- ✓ **Създадени Аварийно-спасителни центрове (Emergency Response Centers) в България и Румъния**

В изпълнение на проекта бяха създадени Аварийно-спасителни центрове в градовете **Русе, Лом и Констанца**. Центровете ще подпомагат двете партниращи си институции в изпълнението на техните отговорности, свързани с аварийно-спасителната дейност на реката и при необходимост от съвместни действия в общия българо-румънски участък на р. Дунав, осигурявайки необходимите информационни ресурси, техническа готовност и оборудване.

- ✓ **Доставена и интегрирана Географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав (DTSGIS)**

Доставената на двата Партньора Географска информационна система дава възможност за обмен на информация и координация и ще спомогне за по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, ще доведе до подобряване на капацитета на спасителните екипи и ще съкрати времето за реакция в случай на бедствие.

- ✓ **Доставени две специализирани несамоходни плавателни средства (баржи) за нуждите на ИА „Морска администрация“**

Друг ключов резултат от изпълнението на проекта е доставката на две специализирани несамоходни плавателни средства (баржи), снабдени с оборудване за реакция в извънредни ситуации за нуждите на ИА „Морска администрация“.

Баржите са предназначени за провеждане на аварийно-спасителни дейности на река Дунав, в случай на възникнали инциденти и бедствия и при операции по ограничаване и ликвидиране на разливи от нефтени продукти и опасни субстанции. Двата съда разполагат със специализирано оборудване и са стратегически базирани в пристанищата на Русе и Лом, от където ще могат да бъдат дислоцирани при необходимост в която и да е част на българския и румънския участък от реката.

- ✓ **Доставени две многофункционални самоходни плавателни средства за нуждите на Румънската морска администрация**

Доставените на Румънската морска администрация две многофункционални самоходни плавателни средства, са способни да развиват висока скорост и са снабдени с оборудване за оказване на първа помощ. Съдовете са разположени в румънските градове Гюргево и Бекет и ще бъдат използвани при необходимост за провеждане на аварийно-спасителни дейности на река Дунав.

✓



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



PROJECT DANUBE
SAFETY NET



- ✓ **Изготвен и приет План за действие за провеждане на съвместни операции по търсене и спасяване на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и Румънската морска администрация в общия българо-румънски участък на река Дунав.**

Разработеният и утвърден в резултат от изпълнението на проекта съвместен План за действие включва ясно установени правила, принципи, срокове, условия, правомощия и методи за реакция на всеки от партньорите, които ще бъдат спазвани в случай на възникнала необходимост от съвместни действия на отговорните институции по търсене и спасяване в общия българо-румънски участък на р. Дунав. общия участък на река Дунав.

Проект Danube Safety Net адресира проблемите на речния транспорт в трансграничния българо-румънски район, чрез предоставяне на съвместни решения за подобряването на транспортната безопасност по р. Дунав. Успешната реализация на проекта е добър пример за ефективно сътрудничество, насочено към постигането на националните и европейски приоритети в областта на вътрешните водни пътища и допринася за изграждането на един по-надежден, устойчив и безопасен речен транспорт.

Проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество“ с акроним Danube Safety Net, се изпълнява по Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния-България 2014-2020 г., а основната му цел е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

Партньори по проекта са Румънската морска администрация и Изпълнителна агенция „Морска администрация“, която е и водещ партньор.

Общият бюджет на проекта е 5 699 612,87 евро, от които 85% се предоставят от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, а останалите 15% са национално съфинансирани.



Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.

www.interregrobg.eu