



**НА ВНИМАНИЕТО  
НА ВСИЧКИ КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛИ, МЕНИДЖЪРИ И ОПЕРАТОРИ,  
ПРИТЕЖАВАЩИ/ ОПЕРИРАЩИ КОРАБИ,  
КОИТО ПЛАВАТ ПОД БЪЛГАРСКО ЗНАМЕ**

**Относно:** *Ревизиран Анекс VI на MARPOL 73/78 - резолюция МЕРС.328(76) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация, приета на 17 юни 2021 г., в сила за Република България от 1 ноември 2022 г. (ДВ, бр. 73 от 2022 г.)*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящето известие Изпълнителна агенция „Морска администрация“ Ви уведомява, че от 1 ноември 2022 г. влиза в сила изцяло ревизиран Анекс VI “Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби” на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78), приет с Резолюция МЕРС.328(76) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация.

Пълният текст на **Резолюция МЕРС.328(76) (обн., ДВ, бр. 73 от 2022 г.)** е публикуван на български език на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“:

Изменения – ДВ бр. 73 от 2022.zip - <https://www.marad.bg/bg/node/871>.

В новата ревизия на Анекс VI на MARPOL 73/78 са запазени съществуващи правила за предотвратяване на замърсяването на въздуха от кораби, касаещи емисиите на серни окиси (SO<sub>x</sub>), азотни окиси (NO<sub>x</sub>), летливи органични съединения (ЛОС), озоноразрушаващи вещества (ODS), ползването на корабни инсинератори, зоните за контрол на емисиите и др., като е внесено пререструктуриране и съществена промяна в номерата на правила и параграфи заради въвеждането на изцяло нови правила.

Акцентите в новата ревизия на анекса са най-общо следните:

- Глава 4 е с ново заглавие „Правила за въглероден интензитет на международното корабоплаване“ (предишно заглавие „Правила за енергийна ефективност на корабите“) и съгласно правило 19 се прилага за всички кораби >400 БТ;
- запазени са изискванията за изчисляване на Конструктивен индекс за енергийна ефективност (EEDI) за нови кораби (правила 22 и 24);
- въведено е изискване за изчисляване на нов показател - индекс за енергийна ефективност на съществуващ кораб (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI – правила 23 и 25), който е предвиден като мярка за подобряване на енергийната ефективност на морското корабоплаване;
- въведено е ново изискване за ежегодно изчисляване за нов оперативен индикатор за въглероден интензитет (annual operational Carbon Intensity Indicator, СИ – правило 28), изразяван в степени А, В, С, D, Е (А е най-добро представяне); индикаторът показва връзката между отделените от съответния кораб парникови газове, пренесения товар и изминатото разстояние; ако даден кораб постигне СИ от степен D в 3 последователни години, или от степен Е в 1 година, то от корабоприателя/ оператора се изисква да разработи и представи План за коригиращи действия за подобряване на въглеродния интензитет поне до степен С или по-висока;

- правилата за EEXI и CII ще се прилагат след 01.01.2023 г., считано от датата на първия годишен, междинен или подновителен преглед на кораб за освидетелстване с Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха (IAPP Certificate);
- до 01.01.2023 г. е необходимо да бъде направена актуализация на Корабния план за управление на енергийната ефективност (SEEMP) във връзка с въвеждането на EEXI и CII; актуализацията изисква към този план да бъде изготвена нова част III, съгласно насоките за разработване на SEEMP в Резолюция МЕРС.346(78) „2022 Guidelines for the development of SEEMP“;
- първото докладване на данни за EEXI и CII ще започне от 2023 г. с първи мониторингов период 01.01.-31.12.2023 г.; докладваните данни подлежат на проверка съгласно насоките в Резолюция МЕРС.347(78) „Guidelines for the verification and Company audits by the Administration of Part III of the SEEMP“; оценка за степента на въглеродния интензитет (CII rating) трябва да бъде направена през 2024 г. и да бъде вписана в задължителната ежегодна Декларация за съответствие за докладване на данни (Statement of Compliance);
- запазени са в пълен обем изискванията за събиране и докладване на данни за разхода на корабни горива от корабите  $\geq 5000$  БТ съгласно SEEMP Part II (правило 27); изпълнението на изискванията се удостоверява ежегодно с Документ за съответствие - отчитане на разхода на течни горива (Statement of Compliance – Fuel Oil Consumption Reporting);
- с изменение на правило 3, е предвидена опция за изключване на безпилотните несамоходни баржи (UNSP barges) от изискванията за преглед и освидетелстване.

На следния линк към интернет страницата на Международната морска организация: <https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/Index-of-MEPC-Resolutions-and-Guidelines-related-to-MARPOL-Annex-VI.aspx>, е наличен актуален изчерпателен списък от резолюции и циркуляри, свързани с прилагането на Анекс VI на MARPOL 73/78 – унифицирани тълкувания към текстове на анекса и на Техническия кодекс за NOx, насоки/ръководства относно правилата за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби, в частност относно енергийната ефективност на корабите и прилагането на EEXI и CII, както и друга тематична информация. Самите документи (на английски език), вкл. Резолюция МЕРС.328(76), могат да бъдат изтеглени от тази страница.

#### **Приложение:**

1. *Насоки за разработване на SEEMP - Резолюция МЕРС.346(78) „2022 Guidelines for the development of SEEMP“.*
2. *Насоки за проверка на докладваните данни - Резолюция МЕРС.347(78) „Guidelines for the verification and Company audits by the Administration of Part III of the SEEMP“.*

**С уважение,**



**к.д.п. инж. ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ**  
 Изпълнителен директор на  
 ИА „Морска администрация“