



РАЗПОРЕЖДАНЕ № 68

София, 15.03, 2023 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване и с цел опазване на човешкия живот на море, безопасността на плавателните съдове и предотвратяване замърсяването на морето от корабоплаване, плавателните съдове, които не попадат в обхвата на Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (обн., ДВ, бр. 73 от 2011 г.), Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море - 74/78 (SOLAS-74/78) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.), Международната конвенция за товарните водолинии - 1966 г. (LL-66/88) (обн., ДВ, бр. 81 от 2003 г.), Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби - 1973/78 г. (MARPOL-73/78) (обн., ДВ, бр. 94 от 2004 г.), и за които тези конвенции предвиждат Морската администрация на държавата на знамето да създаде съответните правила и норми.

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Определям районите за плаване на плавателни съдове, които не попадат в обхвата на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море - 74/78 (SOLAS-74/78), Международната конвенция за товарните водолинии - 1966 г. (LL-66/88), Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби - 1973/78 г. (MARPOL -73/78), и Наредба №20, както са променени, както следва:

- **район I** - плаване във вътрешните морски води и териториалното море на Република България и в морета и океани и се подразделя на:

- **I-A** - отдалечаване от бреговата линия до 2 мили ;

- **I-B** - отдалечаване от бреговата линия до 5 мили;

- **I-B** - отдалечаване от бреговата линия до 12 мили.

- **район II** - плаване във вътрешните морски води, териториалното море на Република България и в морета и океани с отдалеченост от убежище 20 морски мили;

- **район III** - плаване във вътрешните морски води, териториалното море на Република България и в морета и океани с отдалеченост от убежище 60 морски мили;

- **район IV** - плаване в морета и океани с отдалеченост от убежище 200 морски мили;

- **район V** - неограничен район за плаване.

2. Плавателните съдове могат да бъдат ограничавани по:

2.1. район и условия на плаване, съобразно особеностите в определени райони;

2.2. време от денонощието и/или период от годината;

2.3. район и условия на плаване в зависимост от конструкция, радио-навигационно и/или спасително оборудване и снабдяване и/или автономност по гориво и запаси.

3. За малките безпалубни кораби, с надводен борд по-малко от 0,5 м, а също и за плавателните съдове, неподлежащи на задължителна регистрация и нерегистрирани по смисъла на Наредба № 1 от 10 януари 2003 г. за вписване в регистъра на корабите (обн., ДВ, бр. 7 от 2003 г.) се определя район на плаване, с отдалечаване от бреговата линия до 500 метра през светлата част на денонощието, при височина на вълната до 0,30 м. Същите трябва да бъдат снабдени със спасителни ризи по стандарт EN 395 / EN ISO12402-4: 100N или по-висок за всички лица на борда.

4. Всеки плавателен съд трябва да е снабден със:

4.1. Изискваните документи съгласно Наредба № 5 от 1 септември 2004 г. за корабните документи (обн., ДВ, бр. 88 от 2004 г.);

4.2. Всеки плавателен съд трябва да има екипаж, комплектован съгласно изискванията на Наредба № 6 от 17 юни 2021 г. за компетентност на морските лица в Република България (обн., ДВ, бр. 54 от 2021 г.) и т. 7.7 на това разпореждане, с изключение на малките кораби, неподлежащи на задължителна регистрация и нерегистрирани по смисъла на Наредба № 1 от 10 януари 2003 г. за вписване в регистъра на корабите;

4.3. Екипажът на кораби, превозващи хора трябва да бъде здравословно освидетелстван в транспортно медицинско заведение или медицински център в съответствие с Наредба № Н-11 от 30 април 2014 г. за определяне на изискванията за здравословна годност на морските лица в Република България (обн., ДВ, бр. 41 от 2014 г.);

4.4. Корабопритежателят на плавателен съд превозващ хора, е длъжен да сключи и поддържа задължителна застраховка „Злополука“ за всички места на борда, съгласно глава четиридесет и шеста от Кодекса за застраховането.

5. Използваните по-долу индекси към определено изискване имат следното значение:

“1” - задължително за плавателни съдове, извършващи стопанска дейност;

“2” - задължително за ветроходни яхти;

“3” - задължително за плавателни съдове, превозващи повече от 12 лица на борда и неизвършващи задграничен рейс;

“4” - задължително за плавателни съдове, извършващи сезонен превоз на хора до 12 души, включително екипажа;

“5” - задължително за плавателни съдове до 10 БТ включително;

“6” - задължително за ветроходни яхти с дължина над 12 м;

“7” - задължително за кораби от 10 до 40 БТ;

“8” - задължително за кораби над 40 БТ.

6. Допустимост за плаване в даден район според типа на конструкцията и вида на двигателя на плавателния съд:

	I. КОНСТРУКЦИЯ НА ПЛАВАТЕЛНИЯ СЪД	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Безпалубни плавателни съдове с дължина $4,57 \leq L < 9$ м с минимален надводен борд 0,5 м	да	не	не	не	не	не	не
2.	Безпалубни плавателни съдове с дължина 4,57 и повече, минимален надводен борд 0,5 м с въздушни отсеци или други средства компенсиращи теглото на корпуса и двигателя	да	да	да	не	не	не	не
3	Плавателни съдове и ветроходни яхти с дължина $4,57 \leq L < 12$ м с цяла непрекъсната водонепроницаема палуба и надстройка (проектна категория В)	да	да	да	да	не	не	не
4	Плавателни съдове и ветроходни яхти с дължина $L \geq 12$ м с цяла непрекъсната водонепроницаема палуба и надстройка (проектна категория В)	да	да	да	да	да	не	не
5	Плавателни съдове и ветроходни яхти с дължина $L > 12$ м с цяла непрекъсната водонепроницаема палуба и надстройка (проектна категория А)	да	да	да	да	да	да	да

Забележка:

Плавателните съдове, извършващи стопанска дейност превоз на хора трябва да имат основни размери $L \geq 7$ м.; $B \geq 2,5$ м.

	II. ВИД НА ДВИГАТЕЛЯ*	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Двигател с мощност до 15 Kw (изключват се ветроходни яхти)	да	да	да	не	не	не	не
2.	Двигател с мощност до 45 kW	да	да	да	да	не	не	не
3.	Двигател с мощност до 75 kW	да	да	да	да	да	не	не
4.	Стационарен двигател с мощност по-голяма от 75 kW	да	да	да	да	да	да	да

Забележка:

* - Ветроходни яхти с $L > 7$ м трябва да са снабдени със спомагателен двигател, осигуряващ надеждно маневриране на яхтата.

Изисквания към конструкцията, корпуса, механизмите, снабдяването и оборудването на плавателните съдове, когато плават в разрешените им райони и извършват дейността, за която са предназначени:

Легенда за раздели от III до X:

“+” - Задължително изискване за района.

“-” - Изискването не е задължително за района.

“x” - Не се разрешава плаване в района.

	III. КОРПУС И КОНСТРУКЦИЯ	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Корпусът и палубата, надстройките или рубките (ако има такива) са монолитни и всеки отвор в тях може незабавно да бъде безопасно и сигурно затворен.	+	+	x	x	x	x	x
2.	Корпусът, палубата, надстройките или рубките са монолитни, водонепроницаеми, оборудвани с водонепроницаеми устройства за незабавно и сигурно водонепроницаемо затваряне на всеки отвор в тях.	-	-	+	+	+	+	+
3.	На кораби по-големи от 20 БТ вратите и люковете да са снабдени с комингси с височина не по-малка от 230 мм (без ветроходни яхти).	-	-	-	+	+	+	+
4.	При наличие на бордови илюминатори, същите да са снабдени със закалени стъкла с дебелина най-малко 10 мм или друг материал със същата здравина, и с постоянно закрепени щормови капаци.	-	-	+	+	+	+	+
5.	Люковете са устроени, така че при наклоняване на корпуса на 60° остават над водата. Приспособени са за незабавно затваряне и остават надеждно затворени и при обръщане на 180° (за ветроходни яхти).	-	+	+	+	+	+	+
6.	Плавателният съд има най-малко две напречни водонепроницаеми прегради или въздушни отсеци или други алтернативни средства, компенсиращи теглото на плавателния съд и двигателя (за яхти стандартно производство – една преграда в носовата част).	-	+	+	+	x	x	x
7.	Плавателният съд има най-малко три напречни водонепроницаеми прегради.	-	-	-	-	+	+	+
8.	Отворите в корпуса и главна палуба (дънна и бордова арматура, вентилационни отвори и др.) са водонепроницаема конструкция.	-	+	+	+	+	+	+
9.	Кокпитът е достатъчно здрав и самоотливен, изграден като неразделна част от корпуса. Максималният обем на кокпита е такъв, че при запълването му с вода, плавателният съд не губи плавателността си.	-	+	+	+	+	+	+

10.	Долният край на самоотливния отвор на кокпита, отворен към водата не трябва да е разположен по-ниско от най-високата действаща водолиния.	+	+	+	+	+	+	+
11.	Плавателният съд е снабден с достатъчно здрава сигнална мачта осигуряваща поставяне на светлини съгласно МППСМ-72.	+	+	+	+	+	+	+
12.	Плавателният съд е съоръжен с подходящ фалшборд или леерни ограждения на всички открити палуби, с височина не по-малка от 1 метър или с ръкохватки по надстройката, където е приложимо.	+	+	+	+	+	+	+
13.	Плавателният съд е съоръжен с безопасни и удобни за качване и слизане стълби, степенки, трапове за всяко помещение, проходи за преминаване (ако има помещения).	+	+	+	+	+	+	+
14.	На плавателни съдове с $L \geq 7,50$ м, когато е с оборудван салон трябва да има и аварийен изход с чист размер на отвора не по-малко от 400 x 400 мм към открит палуба.	-	+	+	+	+	+	+
15.	Всякакво вътрешно оборудване (машини, механизми, котви, вериги, акумулатори, кухненски печки, обзавеждане, съдове за вода, бутилки под налягане и друго оборудване на борда) да е надеждно закрепено по време на прехода.	+	+	+	+	+	+	+
16.	Кухненските печки и други нагревателни уреди да са обезопасени за работа при морски условия.	+	+	+	+	+	+	+
17.	Неподвижно закрепени койки за всяко лице на борда при плаване с продължителност над 24 часа.	-	-	+	+	+	+	+
18.	Изградена тоалетна и прилежаща сточна система (за кораби с $L > 12$ м и продължителност на плаване повече от 6 часа).	+	+	+	+	+	+	+
19.	Устройство за аварийно управление на руля (при наличие на рулеви привод).	-	+	+	+	+	+	+
20.	Плавателният съд да има информация за устойчивостта.	3	3	1	+	+	+	+
21.	Протокол за оценка на техническото състояние на корпуса и арматурата на плавателния съд (на плавателните съдове с метален корпус придружен от замери на остатъчните дебелини). Замерите и протоколът се изготвя от сертифицирани за тази дейност технически лица (по правила на класификационна организация) и има срок на валидност не по-дълъг от пет години. В протокола в табличен вид се нанасят конструктивно заложените и действително измерените остатъчни дебелини и изчисленото средно износване в %. Елементи от конструкцията с износване над 20% се подменят.	1, 3, 4, 8	1, 3, 4, 8	+	+	+	+	+
22.	На всички затворени помещения следва да бъде осигурена ефективна естествена или принудителна вентилация	+	+	+	+	+	+	+

	IV. МЕХАНИЗМИ	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Двигателят е най-малко двуцилиндров.	3, 4	+	+	+	+	+	+
2.	Двигателят е с възможност за реверсиране на винта.	3, 4	+	+	+	+	+	+
3.	Двигателят или друг алтернативен източник обезпечава зареждане на акумулаторна батерия.	3, 4	+	+	+	+	+	+

4.	Стационарно или преносимо аварийно осветление с възможност за работа не по-малко от 1 час.	3, 4	3, 4	+	+	+	+	+
5.	Стационарна осушителна система с възможност за осушаване на всеки отсек (за кораби над 10 БТ).	+	+	+	+	+	+	+
6.	Най-малко два броя съдове за гориво, надеждно закрепени, обезпечавщи работа на двигателя за района на плаване +10% запас.	-	-	+	+	+	+	+
7.	Осушителни средства (за кораби до 10 БТ): - стационарна осушителна помпа - 1 бр.; - преносна ръчна помпа - 1 бр.; - кофа и черпалка - 1 бр.	- 3, 4 +	3, 4 3, 4 5	+	+	+	+	+
8.	Съд с вместимост най-малко 20 л., надеждно закрепен за събиране на води, замърсени с нефтопродукти - 1 бр. (ако плавателния съд има двигател).	+	+	+	+	+	+	+
9.	Надеждно закрепен съд с вместимост най-малко 20 л (или цистерна вградена в корпуса) за събиране на фаново-сточни води за плавателни съдове до 20 БТ /при плаване повече от 2 часа/.	+*	+*	+*	+	+	+	+
10.	Аварийен източник на електрическа енергия, разположен над нивото на главна палуба, за захранване, на: - сигнално отличителни светлини/при плаване през тъмната част на денонощието/; - звуково-сигнално средство/където е приложимо/; - пост за управление; - осветление на местата на колективните спасителни средства; - осветление в машинно отделение; - алармена сигнализация; - стационарно радиосвързочно средство.	+	+	+	+	+	+	+
		+	+	+	+	+	+	+
		-	3, 4	+	+	+	+	+
		-	3, 4	+	+	+	+	+
		-	-	+	+	+	+	+
		-	-	+	+	+	+	+
		-	+	+	+	+	+	+
11.	При плаване повече от 2 часа, плавателните съдове, по-големи от 20 БТ с повече от 12 лица на борда, трябва да са снабдени с фаново-сточна система и събирателен танк с обем, осигуряващ събирането на фаново-сточни води не по-малък от 5 литра на човек на ден с възможност за сдаване на брегово съоръжение	+*	+*	+*	+	+	+	+

*Изискванията за фаново-сточна система при сезонен превоз на хора са в т. 7.7 на това Разпоредение.

Забележка:

Двигателите на рибарски кораби по големи от 120 kW подлежат на проверка и издаване на сертификат за съответствие на мощността на двигателя с деклариранията съгласно РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1224/2009 на ЕС за пропусивната мощност на кораба.

	V. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Магнитен компас, морско изпълнение.	+	+	+	+	+	+	+
2.	Осветление на магнитния компас - основно и аварийно.	3, 4	+	+	+	+	+	+
3.	Фарови книги, справочници, навигационни публикации за района на плаване*.	-	-	-	+	+	+	+
4.	Морски карти за района на плаване – 1 комплект**.	3, 7, 8	+	+	+	+	+	+
5.	Навигационни пособия за прокладка - 1 комплект**.	3, 7, 8	+	+	+	+	+	+
6.	Бинокъл - 1 бр.	3, 4	+	+	+	+	+	+
7.	Часовник - 1 бр. (стационарен).	-	-	-	+	+	+	+

8.	Барометър aneroid - 1 бр.	-	-	-	-	+	+	+
9.	Лот - ръчен или ехолот - 1 бр.	-	1	+	+	+	+	+
10.	Лаг - 1 бр.	-	-	-	-	-	+	+
11.	Стъклочистачка - 1 бр. (без ветроходни яхти).	-	-	+	+	+	+	+
12.	Радар	8	1, 3, 4, 8	+	+	+	+	+
13.	GPS приемник.	3, 4	+	+	+	+	+	+

Забележка:

* Допуска се да бъдат и на електронен носител и се изискват за плавателни съдове, извършващи международно плаване.

** Не се изисква, когато плавателният съд е снабден с електронни карти и електронни средства за водене на кораба (електронна прокладка).

	VI. СИГНАЛНИ СРЕДСТВА***	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Сигнални светлини и фигури - съгласно МППСМ-72, според назначението и дейността.	+	+	+	+	+	+	+
2.	За кораби над 40 БТ табло на сигнално-отличителните светлини със сигнализация за неработещи светлини.	-	1	1	+	+	+	+
3.	Резервен преносим водоустойчив електрически фенер - 1 бр. (с резервни батерии и крушка).	+	+	+	+	+	+	+
4.	Прожектор и/или клотик с възможност за сигнализация	3, 4	+	+	+	+	+	+
5.	Средства за подаване на звуков сигнал съгласно МППСМ-72.	+	+	+	+	+	+	+
6.	Прожектор, въртящ се на 360 ⁰ с възможност да променя положението си спрямо хоризонта - 1 бр.	-	1, 3, 4	+	+	+	+	+
7.	Флагове по МСС: - малък комплект; - голям комплект	* -	* -	* -	+	+	+	x +
8.	Мегафон - 1 бр. (препоръчителен).	3, 4	3, 4	-	-	-	-	-
9.	Пиротехника**	+	+	+	+	+	+	+
10.	Алармена сигнализация - за кораби с помещения без визуален и звуков контакт с мястото за управление.	3	3, 4	-	+	+	+	+

Забележка:

* Задължителни за корабите за спорт, туризъм и развлечение, плаващи извън територията на Република България, независимо от района са флаговете "november" и "charlie".

** Корабите по-големи от 100 БТ се снабдяват с пиротехника съгласно Разпореждане № 2 от 09 юли 2003 г.

Плавателните съдове и корабите по-малки от 100 БТ в зависимост от района на плаване се снабдяват с пиротехника съгласно таблицата по-долу или съгласно Разпореждане № 2 от 09 юли 2003 г.:

Район на плаване	Парашутна червена ракета бр.	Ръчен червен факел бр.	Ръчен оранжев димен сигнал бр.	Плаващ оранжев димен сигнал бр.
Отдалечаване до 2 морски мили от бреговата линия	-	2	2	-
Отдалечаване до 5 морски мили от бреговата линия	2	2	2	-
Отдалечаване до 20 морски мили от убежище	4	-	-	2
Неограничен район	4	4		2

*** монтираното след 13.01.2017 г. оборудване и снабдяване на плавателния съд трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване

съответствието на оборудването на морските кораби (обн., ДВ, бр. 4 от 2017 г.), където е приложимо.

	VII. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА***	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Спасителни ризи, одобрен за района на плаване тип за 100 % от хората на борда плюс 1 бр. резервна (плюс 50 % детски за плавателните съдове извършващи превоз на хора).	+	+	+	+	+	+	+
2.	В зависимост от дължината на плавателните съдове същите трябва да бъдат снабдени със спасителни кръгове одобрен тип както следва:							
	4,57 м ≤ L < 7,5 м – 1 бр. със спасително въже 30 м;	+	+	+	-	-	-	-
	7.5 м ≤ L < 15 м – 2 бр.; 1 бр. със спасително въже 30 м; 1 бр. със светещ буй	+	+	+	+	+	-	-
	15 м ≤ L < 24 м – 3 бр.; 1 бр със спасително въже 30 м; 2 бр. със светещ буй	+	+	+	+	+	+	+
	L ≥ 24 м – 4 бр.; 2 бр. със спасително въже 30 м; 2 бр. със светещ буй	+	+	+	+	+	+	+
3.	Колективни спасителни средства:							
3.1	- надувен спасителен плот-одобрен тип за 100 % от броя на хората на борда на плавателния съд ****	-	+	+	+	+	+	+
3.1.1	- спасителни плотове отговарящи на изискванията на SOLAS - тип А (за плавателните съдове за спорт туризъм и развлечение спасителния плот SOLAS – тип А може да бъде заменен с плот, неотговарящ на изискванията на SOLAS – тип TRANSOCEAN)	-	-	-	-	-	+	+
3.1.2	- спасителни плотове отговарящи на изискванията на SOLAS - тип В; (за плавателните съдове за спорт туризъм и развлечение спасителния плот SOLAS – тип В може да бъде заменен с плот, неотговарящ на изискванията на SOLAS – тип OFFSHORE)	-	3,4	3,4	+	+	x	x
3.1.3	- спасителни плотове неотговарящи на изискванията на SOLAS тип - COASTAL;	-	+	+	x	x	x	x
3.2	Надувният спасителен плот може да бъде заменен с твърд спасителен плот одобрен тип с еквивалентна вместимост - за 100 % от броя на хората на борда на плавателния съд за периода 1 май – 31 октомври	- *** **	+	+	x	x	x	x
4.	Хвъргало с дължина 30 м.	+	+	+	+	+	+	+
5.	Осигурителен колан с презрамки - по 1 бр. за всеки вахтен, но не по-малко от 2 бр. (за ветроходни яхти).	+	+	+	+	+	+	+
6.	Линометни апарати - 2 комплекта (за кораби над 100 БТ)**	-	-	-	-	+	+	+
7.	Термокостюми за всяко лице на борда за периода 01 ноември – 30 април	+	-	-	-	-	-	-
8.	Хидрокостюми - за всяко лице на борда за периода 01 ноември – 30 април за северното полукълбо и 01 май – 31 октомври за южното *****	-	+	+	+	+	+	+

Легенда:

* За кораби с големина до 10 БТ снабдяването със спасителен плот е препоръчително, освен ако не извършва сезонен превоз на хора.

** Влекачи и спасителни кораби, независимо от района на плаване трябва да бъдат снабдени с 4 комплекта линометни апарати.

*** монтираното след 13.01.2017 г. оборудване и снабдяване на плавателния съд трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (обн., ДВ, бр. 4 от 2017 г.), където е приложимо.

**** Спасителните плотове трябва да бъдат периодично освидетелствани в срок указан от производителя и действащото законодателство, от оторизирани от ИАМА изпитателни станции.

***** За кораби извършващи сезонен превоз на хора снабдяването със спасителен плот е

задължително.

***** За кораби предназначени за спорт и развлечение снабдяването с хидрокостюми е препоръчително.

Забележки:

А) за сезонен превоз с над 12 лица на борда се изискват спасителни кръгове, както следва:

- от 12 до 36 души - 4 спасителни кръга;

- от 36 до 60 души - 6 спасителни кръга;

- над 60 души - 8 спасителни кръга.

Б) 50 % от спасителните кръгове трябва да са снабдени със светещи буйове.

В) изискването за снабдяване с плотове по раздел VII, точки 3.1.2 и 3.1.3 в район I-Б и I-В се прилага за плавателни съдове използвани за нестопанска дейност с тонаж над 10 БТ.

	VIII. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА	I-A	I-Б	I-В	II	III	IV	V
1.	Снаряжение на пожарникаря:							
1.1	- за кораби над 200 БТ и различни от танкери и пътнически - 1 комплект.	-	-	-	-	+	+	+
1.2	- за всички кораби над 200 БТ - резервна бутилка за дихателен апарат.	-	-	-	+	+	+	+
2.	Пожарогасител, прахов или въгледвуокисен.	+	+	+	x	x	x	x
3.	Пожарогасител (прахов, пенен или въгледвуокисен) за всяко машинно и друго помещение - по 1 бр., но не по-малко от 2 бр. на борда.	3, 4	1, 3, 4, 6, 7, 8	1, 3, 4, 6, 7, 8	+	+	+	+
4.	Противопожарно покривало.	-	-	+	+	+	+	+
5.	Противопожарен инвентар - за кораби над 100 БТ							
5.1	- брадва - 1 бр.	3, 4	1, 3, 4	+	+	+	+	+
5.2	- лом -1 бр.	3, 4	1, 3, 4	+	+	+	+	+
5.3	- метална кофа - 1 бр.	-	-	+	+	+	+	+
6.	Водна противопожарна система (за кораби над 40 БТ)	+	+	+	+	+	+	+
7.	Система за обемно гасене на МО (за кораби с инсталирана мощност по-голяма от 200 кВт) с двигатели монтирани в затворени пространства.*	+	+	+	+	+	+	+

Забележка:

* Системата за обемно гасене се одобрява от Администрацията, съгласно Указание изх. № 82/17.01.2017 г. на изпълнителния директор на ИАМА.

	IX. СНАБДЯВАНЕ	I-A	I-Б	I-В	II	III	IV	V
1.	За кораби под 20 БТ котва, одобрен тип, с достатъчно здраво въже с L > 50 м. - 1 бр.	+	+	+	x	x	x	x
2.	За кораби над 20 БТ котва одобрен тип с верига и котвено въже (или само с верига) - 1 бр.	+	+	+	+	+	+	+
3.	За кораби над 20 БТ резервна котва с котвено въже или втора основна котва.	+	+	+	+	+	+	+
4.	Кука - 1 бр.	+	+	+	+	+	+	+
5.	Медицинско снабдяване съгласно Наредба № 9 от 11 февруари 2003 г. за медицинското обслужване на корабите (обн., ДВ, бр. 17 от 2003 г.).*	+	+	+	+	+	+	+
6.	Плаваща котва	2	2	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5	2, 5

Забележка:

* - плавателните съдове непопадащи в обхвата на Наредба № 9 за медицинското обслужване на корабите да бъдат оборудвани с автомобилна аптечка със съдържание в съответствие с Инструкцията № 1 от 20.02.2008 г. за съдържанието на аптечките на моторните превозни средства на министъра на

гр. София, 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, тел. 0700 10 145

bma@marad.bg, www.marad.bg

здравеопазването:

1.1.	Медицинско снабдяване	
	Автомобилна аптечка	1 бр.
1.2.	<i>Всички медицински изделия, следва да са в срок на годност</i>	
1.3.	<i>Аптечките на плавателните съдове, превозващи повече от 12 човека на борда, съдържат двойно количество от превързочните и помощните материали, налични в автомобилната аптечка.</i>	
1.4.	<i>Аптечките на плавателните съдове, превозващи повече от 35 човека на борда, съдържат тройно количество от превързочните и помощните материали, налични в автомобилната аптечка.</i>	
1.5.	<i>Съдържанието на аптечките се поставя в подходяща чанта, която позволява правилното съхранение на превързочните и помощните материали, обозначена с надпис „Аптечка“.</i>	

	X. РАДИООБЗАВЕЖДАНЕ	I-A	I-B	I-B	II	III	IV	V
1.	Пасивен радиолокационен отражател с ефективна отразяваща повърхност не по-малка от 10 м ² - стационарен (не се изисква за плавателни съдове с метален корпус)	+	+	+	+	+	+	+
2.	Преносима или стационарна УКВ радиостанция работеща на Международния морски диапазон, задължително на канали 6, 13, 16, с мощност минимум 4 W PEP, батерийно или акумулаторно захранване.	3, 4	+	-	-	-	-	-
3.	Стационарна УКВ радиостанция с DSC ¹⁾ работеща на Международния морски диапазон, задължително на канали 6, 13, 16 и 70 с мощност от 12 до 25 W PEP, с аварийно захранване с възможност за работа най-малко 6 часа.	-	3, 4	+	+	+	+	+
4.	SART/AIS-SART	-	3, 4	1, 3, 4, 8	+	+	+	+
5.	Радиостанция СВ/КВ ¹⁾ с DSC контролер, с осигурено аварийно захранване за минимум 6 часа работа.	-	-	-	-	+ ¹⁾	+ ¹⁾	+ ¹⁾
6.	Аварийен радио буй (EPIRB), 406 и 121,5 MHz, система COSPAS-SARSAT.	-	-	-	-	+	+	+
7.	Приемник NAVTEX, 518 kHz.	-	-	-	-	+ ²⁾	+ ²⁾	+ ²⁾
8.	AIS транспондер клас А ³⁾	+	+	+	+	+	+	+
9.	AIS транспондер клас В ^{5); 6)}	+	3	1	+ ⁴⁾	+ ⁴⁾	+ ⁴⁾	+ ⁴⁾
10.	Списък на бреговите радио станции за района на плаване, може да е и на електронен носител.	-	-	-	-	+	+	+

Легенда за раздел X:

¹⁾ Кораби, които плават извън зона А1 от Световната Морска система за Бедствие и Безопасност, СВ и СВ/КВ радиостанцията с DSC може да се замени със спътников терминал от системата Inmarsat или Iridium. На корабите, които не са снабдени с това радио средство се налага ограничение – плаване с отдалечаване до 20 м.м. от бреговата линия.

²⁾ При условие, че има инсталиран терминал Inmarsat-C с EGC приемник, то той може да замени NAVTEX приемника.

³⁾ Задължително за кораби с БТ>300, извършващи стопанска дейност в международно плаване и риболовни кораби с дължина по – голяма или равна от 15 м.

⁴⁾ Задължително за плавателни съдове за спорт, туризъм и развлечение.

⁵⁾ Корабите ангажирани с извършване на пристанищни услуги като минимум трябва да са оборудвани с AIS транспондер поне клас В в срок до 01.08.2023 г.

⁶⁾ Плавателните средства, извършващи сезонен превоз на хора с над 12 лица на борда, с изключение на плавателните съдове по т.7.8.5 и тип „морско такси“, трябва да бъдат оборудвани с AIS транспондер Class “В” в срок до 01.05.2024 г.

Забележки:

1. Корабите, с повече от 12 лица на борда трябва да бъдат снабдени допълнително с 1 бр. преносима или стационарна УКВ радиостанция.

2. Корабите снабдени със стационарна радиостанция трябва да имат поне един член на екипажа с правоспособност съгласно Наредба № 6 от 17 юни 2021 г. за компетентност на морските лица в Република България.

3. При условие, че на плавателния съд е монтирана стационарна корабна радиостанция, използваща DSC, то тя трябва да има издаден от ИА „Морска администрация“ повиквателен сигнал (Call Sign), идентификационен номер от Морската подвижна служба (MMSI) и Разрешение за корабна радиостанция.

4. Собствениците на кораби снабдени с Аварийен радиобуй – EPIRB, трябва да го регистрират в Световната база данни (IBRD) на COSPAS-SARSAT по установена процедура от ИА „Морска администрация“.

7. Изисквания за извършване на сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби

7.1.1. Сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби може да се извършва във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България с отдалечаване от бреговата линия до две морски мили, през светлата част на денонощието, при добра видимост и височина на вълната 0.30 м.

7.1.2. Сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби може да се извършва в териториалното море на Република България с отдалечаване от бреговата линия до пет морски мили, през светлата част на денонощието, при добра видимост, височина на вълната до 0.30 м. и наличие на сеядщи места за всички лица на борда в закрити, затворени помещения.

7.1.3. Сезонен превоз се извършва в периода от 01 май до 31 октомври.

7.2. Изпълнителна агенция “Морска администрация” може да разреши превоза на хора през тъмната част на денонощието с отдалечаване от бреговата линия до две морски мили при едновременно изпълнение на следните условия:

7.2.1. превозваните лица не надвишават 80% от разрешения максимален брой лица вписани в „Свидетелство за годност за сезонен превоз на хора“;

7.2.2. навигационните светлини на плавателното средство са дублирани (отделни светлини);

7.2.3. електрическото захранване на навигационните светлини, УКВ радиостанцията, звуковото сигнално средство и местата на колективните спасителни средства трябва да бъде основно и аварийно.

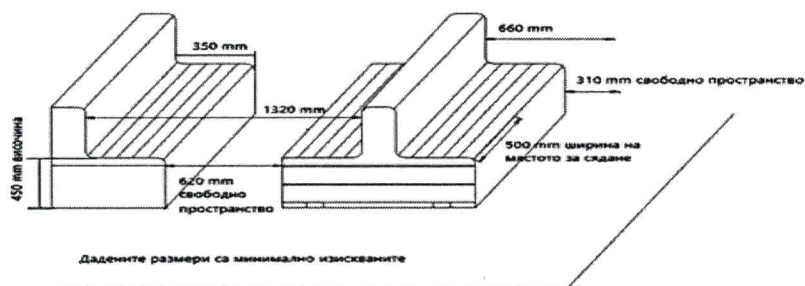
7.2.4. плавателното средство е снабдено допълнително с 1 бр. прожектор отговарящ на изискването на Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби с възможност за захранване от основния и дублиращия източник на електрическа енергия.

7.3. Корабите, извършващи сезонен превоз на хора се категоризират според продължителността на плаване, както следва:

7.3.1. кораби, извършващи превози с продължителност до два часа;

7.3.2. кораби, извършващи превози с продължителност, по-голяма от два часа, но не повече от двадесет и четири часа.

7.4. За всяко превозвано лице на борда трябва да има осигурено надеждно закрепено, ясно обозначено място за сядане с размери както е посочено във Фигура 1:



Фигура 1

7.5. За всяко превозвано лице на борда трябва да има осигурено надеждно закрепено, ясно обозначено място за сядане със следните размери:

- ширина – минимум 500 мм;
- дълбочина – минимум 350 мм;
- височина – минимум 450 мм;

7.5.1. Ако сеящите места са разположени на повече от един ред, между редовете да се осигури разстояние поне 620 мм, достатъчно за свободно преминаване и поне 310 мм пред всяка седалка - както е показано във Фигура 1;

7.5.2. Броят на превозваните хора, включително екипажа, не може да надвишава изчисления в Информацията за устойчивост максимално допустим брой лица на борда за конкретния кораб;

7.5.3. На всеки плавателен съд на видно място, от страната на качване, трябва да има указателна табела на български и английски език с максимално допустимия брой на лицата на борда (включително екипажа) за съответния кораб;

7.5.4. Местата за сядане не могат да бъдат разполагани в помещенията – форпик, ахтерпик, коридорите, рулевата рубка, машинно отделение или/и по начин ограничаващ видимостта на рулевия.

7.6. Корабите, извършващи сезонен превоз да имат изградено леерно ограждане/фалшборд с височина, минимум 1000 мм. на тази част от откритата палуба, където има често струпане на хора, което не пречи на нормалната експлоатация на кораба.

7.6.1. За корабите с изградено леерно ограждение, с цел осигуряване безопасността на лицата на борда, леерното ограждане да се оборудва допълнително с предпазни мрежи, или друго алтернативно средство, одобрено от Администрацията.

7.7. Корабите, превозващи повече от 12 лица на борда трябва да имат изградена фаново-сточна система с възможност за сдаване на брегово съоръжение и тоалетни съоръжения, както следва:

7.7.1. При превоз на хора с „морско такси”, с продължителност до един час снабдяването с фаново-сточна система и тоалетна е препоръчително;

7.7.2. При превоз на хора, с продължителност, по-голяма от един час, но не повече от двадесет и четири часа;

7.7.2.1. До 60 лица на борда – един брой тоалетна и един брой мивка, разположени в подходящи помещения;

7.7.2.2. До 100 лица на борда – два броя тоалетни и два броя мивки;

7.7.2.3. За всеки допълнителни 100 лица на борда – допълнително два броя тоалетни и два броя мивки.

7.7.2.4. Един брой от тези тоалетни задължително трябва да бъде оборудвана и да отговаря на изискванията за обслужване на лица с намалена подвижност.

7.8. Минимален екипаж и правоспособност на екипажа.

Корабите извършващи сезонен превоз на хора се комплектват с правоспособен екипаж както следва, с изключение на случаите които попадат под разпоредбите на Наредба 6 от 17 юни 2021 за компетентност на морските лица в Република България:

7.8.1. При превоз до 12 души на борда и големина на плавателния съд до 40 БТ – капитан с минимална правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ” и един моряк;

7.8.2. При превоз от 12 – 35 души на борда и големина на плавателния съд до 40 БТ – капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“ или „Водач на кораб до 40 БТ извършващ сезонен превоз на хора до 35 души на борда“, един моряк с правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист;

7.8.2.1. При превоз от 36 – 70 души на борда на плавателен съд до 40 БТ – капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“, един моряк с

правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист + един моряк;

7.8.2.2. При превоз по 7.8.2 и 7.8.2.1, плаване с отдалечаване от брега до 500 м и продължителност до един час (морско такси), екипажът се състои от Капитан и моряк (моторист);

7.8.3. При превоз над 35 души на борда и големина на плавателния съд от 40 до 200 БТ - капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“ и екипаж, определен по долуописания ред, освен ако редът на Приложение № 5 към чл. 15, ал. 2 от Наредба № 6 от 17 юни 2021 г. за компетентност на морските лица в Република България не постановява друго:

- От 36 до 70 души на борда - 4 души екипаж: капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“, един моряк с правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист + един моряк;

- От 71 - 100 души на борда - 5 души екипаж: капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“, един моряк с правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист + двама моряци;

- От 101 – 200 души на борда - 6 души екипаж: капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“, един моряк с правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист + трима моряци;

- Над 200 души на борда - 8 души екипаж: капитан с минимална правоспособност „Капитан на кораб до 200 БТ в местно плаване“, един моряк с правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк, който при мощност на КСУ над 250 kW да бъде заменен с правоспособен моторист + петима моряци.

7.8.4. При превоз с повече от 12 лица на борда, капитанът на кораба трябва задължително да е преминал обучение по одобрена програма, включваща компетентности по: „Подготовка за управление на тълпата на пътнически кораби“, „Подготовка за управление на кризи и поведение на хората“, „Начална подготовка по морска безопасност“, „Познания по опазване на морската среда“, или да преминае пълните курсове по Наредба № 6 от 17 юни 2021 г. за компетентност на морските лица в Република България.

7.8.5. При сезонен превоз на хора по р. Камчия, р. Ропотамо и р. Велека:

7.8.5.1. До 12 лица на борда и големина на плавателния съд до 40 БТ – капитан с минимална правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ и един моряк;

7.8.5.2. От 12 до 35 лица на борда и големина на плавателния съд до 40 БТ – капитан с минимална правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ извършващ сезонен превоз на хора до 35 души на борда“ и един моряк.

7.8.6. Всички членове на екипажа без правоспособност, включени в минималния екипаж или/и със задължения по разписанието по тревогите да са преминали квалификационен курс „Начална подготовка по морска безопасност“, /съгласно табл. III, т. 1 на Приложение № 1 на Наредба № 6 от 17 юни 2021 г. за компетентност на морските лица в Република България/.

7.9. Сезонен превоз на хора може да се извършва само от плавателни съдове, които са снабдени с механични двигатели.

7.10. Качването и слизането на/от борда на корабите да се извършва само от безопасни кейове/пристани отговарящи на техническите изисквания на Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (обн., ДВ, бр. 96 от 2013 г.).

7.11. Всички плавателни съдове извършващи сезонен превоз с над 12 лица на борда са длъжни да бъдат снабдени с одобрено от ДМА разписание по тревогите при: пожар, човек зад

борда и напускане на кораба.

7.11.1. Разписанията по тревогите да бъдат изготвени отчитайки конструкцията и оборудването на плавателния съд, броя на екипажа и максималния брой на лица на борда, ръководейки се от Глава III/Правило 37 на Конвенция SOLAS, доколкото е практически възможно;

7.11.2. Разписанията по тревогите се поставят на видно място, като един екземпляр се поставя на ходовия мостик и най малко още един екземпляр на видимо от лицата на борда място;

7.11.3. На всеки плавателен съд на видимо от лицата на борда място се поставят инструкции с указания за действие при различните аварийни ситуации на български, руски и английски език (броя на поставените инструкции се съгласува с инспектора извършващ прегледа за годност на плавателното средство);

7.11.4. Преди всяко отплаване се извършва инструктаж на лицата на борда за действията им при различните аварийни ситуации. В корабния дневник се прави запис за проведения инструктаж;

7.11.5. При извършване на ежегодното освидетелстване на плавателните съдове за сезонен превоз на хора, инспекторите проверяват действията на екипажа за борба с аварийните ситуации по т. 7.11 чрез провеждане на учебна тревога по всяка ситуация;

7.11.6. Ежемесечно, екипажите на плавателните съдове за сезонен превоз на хора провеждат учебни тренировки по всяка една от аварийните ситуации, които отразяват в корабния дневник;

7.11.7. При извършване на проверки по реда на контрола на знамето, служителите задължително проверяват готовността на екипажа за борба с аварийните ситуации чрез провеждане на учебна тревога.

7.12. Преди отплаване, капитанът на плавателния съд уведомява дежурния на Гранична полиция за броя на хората на борда и мястото за където се отправя на 8-ми УКВ канал.

8. Проектиране и строеж на нови и реконструкция и модернизация на съществуващи плавателни съдове извън обхвата на Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на плавателните съдове за отдых и на плавателните съдове за лично ползване.

8.1. Проектирането и наблюдението на строежа на нови и реконструкция и модернизация на съществуващи плавателни съдове се извършва от специализирани за тази дейност конструкторски бюра или правоимащи регистрирани корабостроители. Проектантът наблюдава постройката за спазване на заложените критерии и след завършване на кораба издава документ, удостоверяващ съответствието на изпълнението с проекта.

8.2. В зависимост от конструктивните и технически характеристики плавателните съдове се подразделят на 4 (четири) проектни категории според условията в районите, за които са предназначени да плават:

8.2.1. Проектни категории в зависимост от условията на плаване:

<i>Проектна категория</i>	<i>Район на плаване</i>	<i>Скорост на вятъра (по скалата на Бофорт)</i>	<i>Височина на вълната (м)</i>
A	Открито море	> 8	> 4
B	Крайбрежно	≤ 8	≤ 4
C	Вътрешни морски води	≤ 6	≤ 2
D	Защитени води	≤ 4	≤ 0.5

8.2.2. Район на плаване в зависимост от проектната категория:

<i>Район разрешен за плаване</i>	<i>Райони за плаване на плавателните съдове</i>	<i>Проектна категория</i>
Неограничен район на плаване	V	A

Отдалеченост от убежище до 200 мили	IV	A
Отдалеченост от убежище до 60 мили	III	B
Отдалеченост от убежище до 20 мили	II	B
Отдалечаване от бреговата линия до 12 мили	I - B	C
Отдалечаване от бреговата линия до 5 мили	I - B	C
Отдалечаване от бреговата линия до 2 мили	I - A	C

8.3. Проектирането, строежът, реконструкцията и материалите на плавателните съдове с дължина до 24 метра трябва да бъде извършено, съгласно правилата на организация, с която Изпълнителна агенция „Морска администрация” има сключен договор. Проектантът наблюдава постройката за спазване на заложените критерии и след завършване на кораба издава документ, удостоверяващ съответствието на изпълнението с проекта.

8.3.1. При регистрация на нов плавателен съд собственикът на плавателния съд представя в дирекция „Морска администрация”, където ще бъде вписан плавателния съд следния минимален обем техническа документация:

8.3.1.1. Обяснителна записка от проектанта съдържаща данни за:

- вида и предназначението на плавателния съд
- основни технически характеристики
- проектната категория и класификационната организация по правилата, на която е проектиран и построен, както и район на плаване на плавателния съд
- корпус
- корабни устройства
- спасителни средства и снабдяване*
- силова уредба
- корабни системи
- електро и радио - навигационно обзавеждане*

8.3.1.2. Конструктивно – техническа документация

- теоретичен чертеж
- общо разположение
- конструктивен чертеж с елементите на средното сечение и напречните прегради
- конструктивен чертеж на надстройката (ако има такава)
- схема на разположение на противопожарни и аварийно спасителни средства
- информация за устойчивост (одобрена от Администрацията) за плавателни съдове предназначени за повече от 12 лица на борда включително екипажа и/или с район на плаване – II, III, IV и V
- инструкция/и за действие на екипажа при аварийни ситуации (нахлуване на вода в корпуса, пожар на борда и напускане на кораба)
- документ/и – удостоверяващ/и, че проектанта/ите или фирмата претежават необходимата квалификация за извършване на тази дейност
- свидетелства за съответствие/качество (Декларация) от строителя на плавателния съд.

8.4. Проектирането, строежът, реконструкцията и материалите на плавателните съдове за контролно-спасителна дейност, подводна дейност, превоз на нефтопродукти и опасни вещества, както и превоз на хора и плавателни съдове с дължина по-голяма от 24 метра или/и

над 100 БТ трябва да бъде одобрено и наблюдавано от призната от ИА „Морска администрация” класификационна организация.

8.4.1. Конструктивно – техническа документация:

8.4.1.1. Плавателният съд трябва да бъде снабден с одобрена от наблюдаващата призната класификационна организация документация в обем съгласно изискванията на същата;

8.4.1.2. Списък с отстъпленията или освобождаването от някои правила на класификационната организация (ако има такива);

8.4.1.3. Информация за устойчивост (одобрена от Призната организация);

8.4.1.4. Класификационно свидетелство – издадено от призната класификационна организация потвърждаващо определения от нея клас на плавателния съд.

8.4.1.5. Сертификат за постройка (Builder certificate) (за всички кораби по тази точка) от строителя на плавателния съд.

Легенда за точка 8.

** оборудването и снабдяването на плавателния съд трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби, където е приложимо.*

9. Проектиране, строеж на нови или реконструкция и модернизация на съществуващи и експлоатация на самоходни или несамоходни плаващи съоръжения (салове, понтони, платформи и др.) използвани за извършване на морски услуги и други помощни операции, риболов и експлоатация на морски богатства, плаващи ресторанти, барове или за други развлекателни дейности.

9.1. Проектирането и наблюдението на строеж или реконструкция и модернизация на съществуващи самоходни и не самоходни плаващи съоръжения, се извършва съгласно изискванията на точка 8, проектна категория С, район на плаване 1А.

9.1.1. Корпус и конструкция.

9.1.1.1. Корпусът (корпусите) на плаващото съоръжение трябва да бъдат проектирани и разделени на водонепроницаеми отсеци, така че при затопяване на кой да е отсек съоръжението да не загубва своята правучест и устойчивост, а когато съоръжението е предназначено за пребиваване на повече от 12 лица на борда - да не загубва своята правучест и устойчивост при затопяване на два отсека;

9.1.1.2. Всеки отсек трябва да е оборудван с входен люк (гърловина) за достъп за поддръжка и отдушнo-мерителна тръба;

9.1.1.3. Минималната дебелина на обшивката на корпуса се изчислява по формулата:

$$t_{\min} = (3.5 + 0.02L) \text{ (мм)} - \text{но не по малка от 4 мм., където } L \text{ е дължината на корпуса;}$$

9.1.1.4. На плаващото съоръжение да бъде монтирано предпазно леерно ограждение (или фалшборд) с минимална височина 1000 мм.;

9.1.1.5. На плаващото съоръжение да бъде осигурен преходен мост за връзка с брега с ширина не по - малка от 1,20 метра и леерно ограждение от двете страни с минимална височина 1 метър;

9.1.1.6. На плавателните съоръжения, на които има монтирани механизми и/или движители задвижвани от двигатели с вътрешно горене трябва да бъдат предвидени конструктивни и други мерки за предпазване от замърсяване на околната среда с нефтопродукти;

9.1.1.7. Да бъде оборудвано със санитарен/ни възел/ли и събирателен танк за фаново-сточни води отговарящ на изискванията на Анекс IV на MARPOL 73/78 с възможност за предаване на отпадните води на приемни съоръжения на брега (изискването е задължително, когато на борда на плаващото съоръжение пребивават 10 лица и/или пребиващи лица на борда престояващи повече от 2 часа);

9.1.1.8. Ако електрическото захранване на плаващото съоръжение е от брега трябва да

бъде сигурна възможност за аварийно прекъсване на захранването, както от брега така и от борда на съоръжението;

9.1.1.9. На плаващото съоръжение да бъдат монтирани сигнални светлини определящи габаритите и осветление на преходния мост;

9.1.1.10. На плаващи съоръжения експлоатирани през тъмната част от денонощието да се осигури аварийно захранване на светлините изисквани в т. 9.1.1.9.

9.2. Експлоатация на самоходни и не самоходни плаващи съоръжения.

9.2.1. Експлоатация на самоходни и не самоходни плаващи съоръжения се разрешава само в закрити акватории на пристанища, вътрешни водоеми или закрити заливи на не повече от 200 метра от бреговата линия при вълнение на морето – височина на вълната до 0.30 м. При височина на вълната по-голяма от 0.30м., експлоатацията се прекратява и външните лица се извеждат на брега.

9.2.2. Спасителни средства:

9.2.2.1. Плаващите съоръжения, които са постоянно швартовани към брега в защитена акватория на пристанища трябва да бъдат оборудвани с 4 бр. спасителни кръгове – 2 бр. с 30 метрово спасително въже и 2 бр. със светещ буй. Един от спасителните кръгове трябва да е поставен на/или близо до преходния мост за връзка с брега;

9.2.2.2. Плаващите съоръжения, които са закотвени в зоната до 200 метра от бреговата линия в допълнение на изискването на т. 9.2.2.1 трябва да бъдат снабдени със спасителни ризи за 100 % за лицата на борда плюс 10 % резервни, но не по-малко от 1 бр.;

9.2.2.3. Твърди спасителни плотове с брой на местата равен на максималния брой на хората, за които е предназначено плаващото съоръжение.

9.2.3. На всеки пет години собственикът на плаващото съоръжение с метален корпус следва да представи в съответната дирекция „Морска администрация“, където е регистрирано съоръжението Протокол със замери на остатъчните дебелини на корпуса/, в съответствие с Раздел III, т. 21.

10. Екологични изисквания.

10.1. Всеки кораб с обща дължина 12 м или повече и фиксирани или плаващи платформи трябва да поставя плакати, които уведомяват екипажа и лицата на борда за забраната за изхвърляне на отпадъци в морето съгласно правилата на Анекс V на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78). Плакатите трябва да бъдат написани на български и английски език.

10.2. Всеки кораб с бруто тонаж 100 и повече и всеки кораб, както и неподвижни или плаващи платформи с повече от 15 лица на борда, трябва да притежават план за управление на отпадъците, който екипажът следва. Този план съдържа писмени процедури за минимизиране, събиране, съхранение, обработка и предаване на отпадъците. Той също така определя лицето или лицата, които отговарят за изпълнението на плана. Такъв план се основава на насоките, разработени от Международната морска организация и трябва да е на български език. На борда на кораба трябва да се съхраняват документите за предадените отпадъци.

10.3. Всички съдове трябва да използват в пристанищата, териториалното море и изключителната икономическа зона горива със съдържание на сяра до 0,10 % тегловни.

11. Привеждане в изпълнение

11.1. Настоящото Разпореждане да се доведе до знанието на всички заинтересовани лица.

11.2. Директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ да организират изпълнението на т. 11.1 и прилагането на разпореждането от служителите в дирекциите.

11.3. Разпореждането да се публикува на интернет страницата на ИА „Морска администрация“.

12. Термини и определения:

- **Убежище**, по смисъла на това разпореждане, представлява пристанище или място, където корабът и екипажа му могат да намерят укритие от лоши метеорологични условия и да са в безопасност.

- **Призната класификационна организация** – класификационна организация отговаряща на условията на Наредба № 4 от 15 декември 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.) и оправомощена от ИА „Морска администрация”.

- **Малък комплект флагове** – комплект флагове съдържащи най-малко: флаговете “alfa”, “bravo”, “golf”, “hotel”, “mike”, “oskar”, “zulu”, “november” и “charlie”.

- **Ветроходна яхта** – палубен плавателен съд за спорт, туризъм и развлечение, който плава основно под ветрила.

- **Безпалубен плавателен съд** – плавателен съд, на който дължината на палубата е по малка от 2/3 от дължината на плавателния съд.

- **Морско такси** – плавателен съд, превозващ до 35 лица на борда, извършващ регулярни превози на хора между две пристанищни съоръжения с отдалечаване от брега не повече от 500 метра и продължителност максимум един час.

Контролът по изпълнението на разпореждането възлагам на директорите на дирекция “Морска администрация – Варна” и “Морска администрация – Бургас”.

Настоящото разпореждане влиза в сила от датата на издаването му и отменя Разпореждане № 68 от 12 юни 2014 г.

к.д.п. инж. **ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ**

Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”