



РАЗПОРЕЖДАНЕ № 95

София, 01 Март 2023 г.

С цел подобряване безопасността и техническото обслужване на противопожарното и спасително оборудване на корабите, плаващи под знамето на Република България, поддържането им в добро техническо състояние и в постоянна готовност за използване, отговарящо на изискванията на международното и национално законодателство в областта на корабоплаването, определяне на специфични изисквания към поддръжката и проверките на това оборудване, както и снабдяване и осигуряване на безопасност при проверките и тренировките с това оборудване, на основание чл. 362 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК),

РАЗПОРЕЖДАМ:

I. Област на приложение

1. Това разпореждане се отнася за всички кораби, плаващи под знамето на Република България, обект на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS), както е изменена с Протокола от 1988 г., изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г. (ратифицирана с указ - ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.; изм., бр. 16, 17, 19, 20, 22, 23 и 24 от 2017 г.), за които кораби предписаните прегледи и проверки и поддръжка са приложими и са описани в приложенията на това разпореждане.

2. С това разпореждане се определят и изискванията към лицата и организациите, извършващи проверките и поддържането на спасителните и противопожарни средства на корабите под знамето на Република България.

II. Оборудване на корабите под знамето на Република България със спасителни и противопожарни средства

1. Корабопритежателят на всеки кораб, плаващ под знамето на Република България и обект на това разпореждане, е длъжен да оборудва кораба си със спасителни и противопожарни средства в количества и тип, съгласно международните и национални изисквания за съответния вид и големина на кораба. Това оборудване трябва да бъде в съответствие с изискванията на Наредба 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (Обн. ДВ, бр.4 от 2017г., изм. и доп., бр.28 от 2021г. и бр.7 от 2022г.). Оборудването трябва да има съответната маркировка и декларация за съответствие. Копия на декларациите за съответствие на всички противопожарни и спасителни средства се пазят постоянно на кораба.

2. След като в резултат на извършен преглед от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА) или Призната организация, оправомощена от ИАМА да извършва прегледи и освидетелстване на морски кораби, плаващи под българско знаме съгласно чл. 73 от КТК, се установи съответствие на кораба с международните и

национални правила, на кораба се издава съответно „Свидетелството за безопасност на пътнически кораб“ с приложен списък на оборудването - форма Р, или „Свидетелството за безопасност на оборудването и снабдяването на товарен кораб“ с приложен списък на оборудването и снабдяването - форма Е. Оригиналът на тези свидетелства се пази постоянно на кораба и се потвърждава и подновява съгласно Наредба № 5 за корабните документи и Конвенцията за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), Глава 1, част „Б“.

3. След извършването на прегледа за издаването на свидетелството, постоянното местоположение, конструкцията и оборудването на спасителните и противопожарни системи не могат да бъдат променяни. Ако корабът претърпи такива промени в конструкцията или авария, които да променят пълнотата и ефективността на спасителните или противопожарни системи, свидетелството губи валидност. Корабопритежателят и/или Капитанът са задължени да уведомят незабавно ИАМА за съответното обстоятелство.

4. Всяка промяна в конструкцията на спасителните и противопожарни средства както и премахване и/или изключване на индикации, аларми и защиты по тях е забранена.

5. Използването на спасителните и противопожарни средства не по предназначение е забранено.

6. Използването на спасителните и противопожарни средства по начин, различен от инструкцията за тяхната експлоатация от производителя е забранено. На борда на кораба трябва да има инструкции за експлоатация от производителя за всеки един вид и модел спасително и противопожарно средство на език разбираем за всеки член на екипажа на кораба.

III. Корабен план за поддръжка и проверка на спасителните и противопожарни средства

1. За да се осигури постоянната техническа годност на спасителните и противопожарни средства, съответствието им на изискванията на международните и национални правила в областта на корабоплаването, както и постоянната им готовност за действие, проверките и поддръжката им се извършват в съответствие с „Корабен план за поддръжка и проверка на спасителните и противопожарни средства“.

2. Съставянето и изпълнението на този план е основен инструмент за изпълнение на изискванията на настоящото Разпореждане. Корабният план за поддръжка и проверка на спасителните и противопожарни средства е специфичен за всеки кораб и трябва да обхваща всички спасителни и противопожарни средства и системи на борда. Планът се изготвя от Корабопритежателя на кораба на базата на:

2.1. Техническите ръководства за проверки, поддръжка и ремонт от производителите на всеки един вид и модел спасителни и противопожарни средства на борда. Копия на тези ръководства трябва да са на борда, на език разбираем за екипажа за справка и обучение;

2.2. Минималните изисквания за проверка и поддръжка на спасителните средства съгласно Конвенцията за безопасност на човешкия живот на море, (SOLAS), с приложимите Циркуляри и Резолюции на ИМО; (**виж Приложение 1**)

2.3. Минималните изисквания за проверка и поддръжка на противопожарните средства съгласно Конвенцията за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), с приложимите Циркуляри и Резолюции на ИМО; (**виж Приложение 2**)

3. Плановете на конкретните проверки и поддръжки, трябва да са във вид на отделни контролни списъци за всяка проверка на всяко средство, съгласно Приложения 1 и 2. Тези контролни списъци трябва да са част от Системата за управление на Безопасността на Корабопритежателя и могат да са както на хартиен носител, така и във вид на софтуер, с възможност за отпечатване.

4. За всяка проверка или поддръжка, освен конкретните процедури „Корабният план за поддръжка и проверка на спасителните и противопожарни средства“ трябва да постановява както времеви интервал на повтораемост, така и кой ги изпълнява.

5. Процедурите, изпълнявани от корабния екипаж, се извършват само от квалифицирани членове на екипажа, под ръководството на старши офицер в строго съответствие с техническото ръководство на производителя. Проверките и поддръжката се извършват съгласно контролните списъци в Плана, след съгласуване с Капитана, оценка на риска, проведен инструктаж и обезопасяване на проверяваното средство.

IV. Оторизирани доставчици на услуги

Доставчици на услуги по поддръжка и проверка на спасително и противопожарно имущество, оторизирани от ИАМА могат да бъдат организации, регистрирани в Република България, вписани в Търговския регистър и отговарящи на следните условия:

1. Проверки и поддръжка на спасителните лодки, дежурните лодки и техните средства за спускане, както и средствата за спускане и куките за освобождаване на плотовете с лодбалка се извършват от доставчици на услуги, оторизирани от ИАМА като отговарящи на условията на Res. MSC 402(96)/7. Служителите на оторизираните доставчици на услуги, извършващи тези проверки и поддръжка, трябва да отговарят на условията на Res. MSC 402(96)/8. След извършена проверка от ИАМА, в рамките на която е установено, че кандидатът отговаря на изискванията на Резолюция Res. MSC 402(96) му се издава Оторизация (Разрешение) съгласно Приложение 3.

2. Проверки на надувни спасителни плотове, надувни ризи, системи за морска евакуация и ремонт на надувни дежурни лодки се извършват от доставчици на услуги, оторизирани от ИАМА като отговарящи на условията на Res. A.761(18) (изм. с Res. MSC.55(66); изм. с Res.MSC.388(94))/General. След извършена проверка от ИАМА, в рамките на която е установено, че кандидатът отговаря на изискванията на Резолюцията му се издава Оторизация съгласно Приложение 3.

3. За Водонепроницаеми и предпазни костюми спасителни средства, Оторизация съгласно Приложение 3 се издава след като проверката установи, че кандидатстващата организация:

- 3.1. има необходимата материална база и подходящи инструменти да извършва проверки и поддръжка съгласно MSC/Circ.1047 И MSC/Circ.1114
- 3.2. има персонал, обучен и компетентен да проверява конкретния вид и модел оборудване;
- 3.3. има установени връзки с производителя за доставка на материали и запасни части;
- 3.4. получава от производителите технически бюлетини, инструкции и статистически данни за поддръжане на компетентността на персонала;

4. За Средства за качване и слизане, да има необходимата материална база и

подходящи инструменти да извършва проверки и поддръжка съгласно MSC/Circ.1331

- 4.1 има персонал, обучен и компетентен да проверява конкретния вид и модел оборудване;
- 4.2 има установени връзки с производителя за доставка на материали и запасни части;
- 4.3 получава от производителите технически бюлетини, инструкции и статистически данни за поддръжане на компетентността на персонала;

5. За поддръжане и обслужване на уреди, системи и съоръжения, свързани с пожарната безопасност трябва да отговарят на условията на Наредба 81213-531/Членове 7,8,14,15,34,35,36 и да бъде вписан в регистъра на издадените разрешения на ГДПБЗН-

МВР съгласно член 37. Служителите на такива организации трябва да отговарят на условията на Наредба 8121з-1100/ членове 5,6,7,8.и да могат да извършват проверките и поддръжката по MSC1/1432; MSC1/Circ1515; MSC1/Circ1318; IMO ResA.95(23); MSC1/Circ1516;MSC1Circ1312.

6. В Приложението към Оторизацията, задължително се упоменават видовете и моделите спасителни и противопожарни средства, видовете проверки и поддръжка, които доставчикът е оторизиран да проверява и поддържа, както и ограничения за това, ако има такива.

7. Получаването на Разрешение съгласно Приложение 3 е задължително и за производителя, неговите официални представители и корабопризежателя, ако те действат като Оторизирани доставчици на услуги.

8. В случаите, когато даден производител вече не съществува или вече не предоставя техническа помощ, ИАМА може да оторизира доставчици на услуги на базата на предходна оторизация за поддръжане и обслужване на това оборудване и/или на дългосрочен опит и доказана експертиза като оторизиран доставчик на услуги.

9. ИАМА извършва междинни проверки на Оторизираните доставчици на услуги за потвърждаване постоянното изпълнение на горните условия.

10. ИАМА може да приеме или признае доставчици на услуги, оторизирани от други администрации или от признати от тях организации (ПО), в следните случаи:

- доставчикът е оторизиран от администрацията на страна член на ЕС;
- доставчикът е сертифициран от ПО.

V. Доклади и записи при проверките и поддръжката на спасителните и противопожарни средства

1. Всички доклади и контролни списъци се попълват и подписват от лицето, което извършва работата по проверката и поддръжката и се заверяват от представителя на компанията или капитана на кораба.

2. Записите за поддръжката, щателната проверка, експлоатационните изпитвания, основният ремонт и ремонта се актуализират и съхраняват на борда на кораба за срока на експлоатация на оборудването.

3. При извършване на щателна проверка, експлоатационно изпитване, основен ремонт и ремонт оторизираният доставчик на услуги, извършил работата, своевременно издава декларация, с която потвърждава, че съоръженията на спасителните лодки са годни за целта. Копие на валидни документи за сертифициране и оторизация, според случая, се включва към декларацията.

VI. Постоянна готовност на спасителните и противопожарни средства

1. Капитанът на кораба е задължен да поддържа всички спасителни и противопожарни средства на поверения му кораб в състояние и техническа годност, отговарящи на международните и национални изисквания, както и да бъдат в постоянна готовност за действие.

2. Ако по време на регулярните учения спасително или противопожарно средство е използвано, след учението трябва да бъде възстановено състоянието му на постоянна готовност и да се постави на постоянното му място според плана на спасителните и противопожарни средства.

3. Изваждането на спасително и противопожарно средство от състояние на постоянна готовност, може да стане само с разрешение на капитана, след съответната оценка на риска.

4. Подходите към спасителните и противопожарни средства трябва да са свободни по всяко време. Самите средства трябва да са свободни от странични предмети.

5. Ако противопожарно средство е извадено от експлоатация за проверка, поддръжка или ремонт трябва да се осигури такава алтернатива, одобрена от ИАМА и/или Признатата организация, така че противопожарната защита на кораба да не е намалена.

6. При повреда или излизане от строя на спасително средство, трябва да се осигури такава алтернатива, одобрена от ИАМА и/или Признатата организация, така че

способността на екипажа и пътниците да се спасят при напускане на кораба да не е намалена.

7. Ако по време на проверките, извършвани съгласно „Корабния план за поддръжка и проверка на спасителните и противопожарни средства“ се установи повреда, захаяване, приближаване срока на годност или друг недостатък или неуспешно преминаване на тест от противопожарно или спасително средство, Капитанът на кораба трябва да бъде уведомен незабавно за съответното обстоятелство. Капитанът на кораба е задължен да предприеме такива мерки, че съответното средство да бъде върнато в състояние на непосредствена готовност за използване във възможно най-кратки срокове. Ако тази готовност не може да се възстанови със силите на екипажа и средствата на кораба в разумен срок, Капитанът трябва незабавно да уведоми Корабопритежателя на кораба.

VII. Привеждане в изпълнение

1. Настоящото разпореждане заменя Разпореждане №95 от 17.01.2007 г.
2. Всички български корабопритежатели на морски кораби и признатите от ИА „Морска администрация“ класификационни организации да бъдат уведомени за издаването на това разпореждане за изпълнение.
3. Корабопритежателите да изпратят копие от разпореждането на корабите си за сведение и прилагане от екипажите.
4. Директорите на дирекции „Морска администрация - Варна“ и „Морска администрация- Бургас“ да организират запознаването и прилагането на разпореждането от служителите на отдел “Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и корабопритежатели”.
5. Разпореждането да се публикува на интернет страницата на ИА “Морска администрация”.

VIII. Влизане в сила

Това разпореждане влиза в сила от 06 Март 2023 г.

IX. Контрол

Контрола по изпълнение на разпореждането възлагам на директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“.

кдп инж. ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ

*Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”*