РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация"

Дирекция „Морска администрация - Варна"

TLP:WHITE

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ В-З-45

гр.Варна, 14.03.2023 г.

Относно: *Обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищните терминали и заставане на пристанищните корабни места в отговорния район на дирекция "Морска администрация - Варна"*

На основание чл.362 от Кодекс на търговското корабоплаване, чл.8 от "Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти", т.18 от Разпореждане №1/10.09.2018г. на директора на дирекция "Морска администрация – Варна", както е изменено, и предоставени промери, извършени през периода декември 2021г. - март 2022г., с цел осигуряване на безопасно корабоплаване по канали, фарватери и акваториите на пристанищните терминали в пристанище Варна,

РАЗПОРЕЖДАМ

Обявявам безопасно газене в районите както следва:

I. ПРЕМИНАВАНЕ ПО КАНАЛИ No. 1 И No. 2 „МОРЕ – ЕЗЕРО"

Канал № 1	12.10 метра
Канал № 2	11.20 метра

Забележки:

1. *Всички кораби с газене от 10.90м до 11.20м, преминават по Канал 2 с възможно най-малък безопасен ход и при положителен пегел.*
2. *При преминаване през каналите да се взема под внимание допустимата максимална височина над водолинията (air draft) на кораба, съгласно т.39 от Разпореждане № 1/10.09.2018г. на дирекция "Морска администрация - Варна", както е изменено.*

Подходен фарватер към КРЗ „Одесос" и „Булярд" (стар канал, източен подход)	7.20 метра

II. ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБНИ МЕСТА

№ 1	/пред Морска гара/ с дължина 200м от пушка 27 до пушка 38	8.10 метра

III. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ИЗТОК"

№ 1	с дължина 130м (от пушка 38 до пушка 44)	7.20 метра
№ 2	с дължина 129м	5.60 метра
№ 3	с дължина 169м (от ъгъла на кея на запад до пушка 59)	5.90 метра
№ 4	с дължина 169м	
	от пушка 59 до пушка 64	6.70 метра
	от пушка 64 до 10м западно от пушка 67 (70м)	7.70 метра
№ 5	с дължина 169м	
	от 10м западно от пушка 67 до 15м западно от пушка 74 (145м)	7.70 метра
	от 15м западно от пушка 74 до пушка 77 – рязко намаляват	
	Забележка: от пушка 64 (4-то км) до 15м западно от пушка 74 (5-то км) могат да застават кораби с дължина до 210м. и максимално газене 7.70м, с отбивачки – 7.90м.	
№ 6	с дължина 145м	
	от пушка 77 до пушка 78	6.60 метра
	от пушка 78 до пушка 79	7.50 метра
	от пушка 79 до пушка 80	7.60 метра
	от пушка 80 до пушка 82	8.20 метра
№ 7	с дължина 190м	11.50 метра
№ 8	с дължина 146м	10.50 метра
№ 9	с дължина 204м (от южния ъгъл на кея до пушка 104)	10.50 метра
№ 10	с дължина 145м	
	от пушка 104 до пушка 108	8.60 метра
	от пушка 108 до северния край на кея	7.70 метра
№ 11	с дължина 110м (за кораби до 100м)	6.80 метра
№ 12	с дължина 241м	7.70 метра
№ 13	с дължина 198м	
	от източния край на кея на запад до пушка 130	6.10 метра
	от пушка 130 до пушка 134	6.30 метра
	след пушка 134 – дълбочините рязко намаляват	

IV. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ВАРНА – ЗАПАД"

№ 0	с дължина 42м	7.30 метра
№ 1А	с дължина 102м	11.00 метра
	За кораби с дължина до 180 м.	10.60 метра
	Забележка: Кораби с дължина над 180м застават след съгласуване на схемата за швартоване и допустимото газене с капитана на пристанището.	
№ 1	с дължина 240м (от ъгъла на кея до 10 м. западно от пушка 19)	11.20 метра
№ 2	с дължина 200м (до пушка 29)	11.20 метра
№ 3	с дължина 138м	11.20 метра
№ 4	с дължина 140м (от пушка 36 до пушка 43)	11.20 метра
№ 5	с дължина 155м	11.20 метра
№ 6	с дължина 215м	11.20 метра
№ 7	с дължина 153м	11.20 метра
№ 8	с дължина 155м	11.20 метра
№ 9	с дължина 160м	11.20 метра
№ 10	с дължина 160м (от пушка 92 до ъгъла на кея)	11.20 метра
№ 10А	с дължина 208м	11.20 метра

№ 11	с дължина 225м	11.20 метра
№ 12	с дължина 162м (от източния ъгъл на кея до пушка 139)	10.70 метра
№ 13	с дължина 160м	
	от пушка 139 до пушка 142	10.70 метра
	от пушка 142 до 10м западно от пушка 149	11.20 метра
№ 14	с дължина 160м (до пушка 160)	11.20 метра
№ 15	с дължина 169м	
	от пушка 160 до пушка 169	11.20 метра
	от пушка 169 до края на к.м.	10.90 метра
№ 16	с дължина 215м	10.50 метра
№ 17	с дължина 246м	11.20 метра

V. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЕТРОЛ"

№ 1	за кораби с дължина до 220м	7.60 метра
	с отбивачки	9.20 метра
№ 2	за кораби с дължина до 185м	9.90 метра
№ 3	за кораби с дължина до 110м	5.70 метра

VI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ЛЕСПОРТ"

№ 1	с дължина 130м	4.80 метра
	с отбивачки с Ш=2.80м	5.10 метра
№ 2	с дължина 180м (от юг на север)	
	от 0м до 25м (с и без отбивачки с Ш=2.80м)	9.10 метра
	от 25м до 180м (с и без отбивачки с Ш=2.80м)	9.50 метра
№ 3	с дължина 140 метра (от юг на север)	
	от 180м до 290м (с и без отбивачки с Ш=2.80м)	9.50 метра
	от 290м до 320м – дълбочините рязко намаляват	

VII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА"

№ 1	северен с дължина 210м	8.00 метра
№ 2	южен с дължина 210м	8.00 метра

VIII. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ТЕЦ – ЕЗЕРОВО"
(от север на юг)

№ 1	с дължина 207м	
	от северния край до 10 северно от пушка 1 – дълбочини неизвестни	
	от 10 м северно от пушка 1 до 10м северно от пушка 6 (120 м)	8.10 метра
№ 2	с дължина 198 м.	
	от 10м северно от пушка 6 до пушка 7	8.10 метра
	с отбивачки	8.50 метра
	от пушка 7 до 10м южно от пушка 13 (160м)	8.60 метра
	с отбивачки	8.70 метра
№ 3	с дължина 212м	
	от 10м южно от пушка 13 до пушка 20 (122м)	10.20 метра

с отбивачки от 10м южно от пушка 13 до 10м южно пушка 14	10.30 метра
с отбивачки от 10м южно от пушка 14 до пушка 20	11.20 метра
от пушка 20 до южния край на кея (90м)	11.20 метра
с отбивачки	11.50 метра

IX. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БАЛЧИК"
(от юг на север)

№ 1	с дължина 124м	
	от южния край на север до 90м	7.70 метра
	от 90м до 124м	7.30 метра
№ 1А	с дължина 40м	7.10 метра

X. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ПЧМВ-ВАРНА"

Терминал с дължина 160м (ПОТ - 115м., ПСП - 45м.)
от пушка 1 до пушка 2 – дълбочини променливи
от пушка 2 на запад до 70-ти метър от кей №6 на КРЗ„Одесос",

застават кораби с максимална дължина до 200м и газене на кея	8.00 метра
с отбивачки	9.90 метра
с понтони с Ш=7.50м	10.60 метра

Терминал за базови масла с дължина 130 м. 8.00 метра

Забележка: Могат да се обработват кораби с максимална дължина 147м, дедуейт до 22 000 т и товар максимум 12 000т. Позиционирането на кораби с максимално газене се извършва при разполагане на кораба до 60 метра западно и до 87 метра източно от центъра на терминала.

XI. ТОВАРНИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ОДЕСОС ПБМ-ВАРНА"
(от запад на изток)

№ 1	с дължина 130м	6.80 метра
№ 2	с дължина 140м	6.80 метра
	с отбивачки с Ш=2.50м	7.50 метра
№ 2А	с дължина 228м	6.80 метра
	с отбивачки с Ш=2.50м	6.90 метра

Забележка: При развъртане на кораби на обръщалото в зоната за маневриране, корабите не трябва да приближават на дистанция по-малка от 40 метра от западния ъгъл на кея.

XII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ "ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ - ВАРНА"

№ 1	с дължина 150м	
	от 0 м. до 80 м. от запад на изток	5.60 метра
	от 80 м. до 150 м.	5.80 метра
№ 2	с дължина 140м	
	от 0м до 120м от запад на изток	5.60 метра

	от 120м до 140м - дълбочините рязко намаляват	
№ 3	с дължина 120м	
	поради ограничени дълбочини в зоната за маневриране могат да бъдат въвеждани кораби с газене до	7.05 метра
№ 5	с дължина 130м	4.40 метра
№ 6	Плаващ кей с дължина 59м	
	10 метра от запад на изток	5.20 метра
	следващите 39 метра	7.20 метра
	последните 10 метра дълбочините рязко намаляват	

Плаващ причал № 1 с дължина 110м

Изток	от 0м до 70м от север на юг	6.60 метра
	от 70м до 110м	5.00 метра
Запад	от 0м до 95м от север на юг	6.50 метра
	от 95м до 110м	4.60 метра

Плаващ причал № 2 с дължина 110м

Изток	от 0м до 70м от север на юг	6.60 метра
	от 70м до 100м	6.20 метра
	от 100м до 110м	5.10 метра
Запад	от 0м до 100м от север на юг	6.20 метра
	от 100м до 110м	5.80 метра

Плаващ причал № 3 с дължина 63м

Изток	от 0м до 40м от север на юг	4.70 метра
	от 40м до 63м	4.00 метра
Запад	от 0м до 50м от север на юг	4.70 метра
	от 50м до 63м дълбочините намаляват	

Плаващ док № 1

Южен борд 139м - поради ограничени дълбочини в акваторията могат да бъдат швартовани кораби с газене до 7.10 метра

XIII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ КРЗ „ОДЕСОС"

№ 1	с дължина 180м	5.70 метра
№ 2	с дължина 243м (от юг на север)	
	от южния край до 145м	5.70 метра
	от 145м до 200м – пътека на плаващ док	
	от 200м до 243м	4.80 метра
№ 3	с дължина 61м	4.80 метра
№ 4	с дължина 263м (от запад на изток)	
	от 0м до 30м	6.40 метра
	от 30м до 263м	6.50 метра
№ 5	с дължина 167м (от юг на север)	
	от южния край до 120м	5.30 метра
	от 120м до 135м - пътека на плаващ док	
	от 135м до 167м	4.40 метра
№ 6	с дължина 240м (от запад на изток)	
	от 0м до 15м – дълбочини намаляващи	
	от 15м до 25м от запад на изток	5.60 метра
	от 25м до 160м от запад на изток	6.00 метра
	от 160м до 200м от запад на изток	8.30 метра
	от 200м до 240м (границата с ПТ„ПЧМВ")	8.00 метра

Плаващ док № 2 северен борд (с дължина 210м) максимална корабна ширина 33 м. (съгласуване с Булярд при повече от 24м.)	7.20 метра
Плаващ док № 2 южен борд (с дължина 120м)	7.00 метра
Плаващ док № 3 северен борд (с дължина 238м)	7.20 метра
Плаващ док № 3 южен борд (с дължина 200м)	6.50 метра

XIV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ "БУЛЯРД"

№ 0	с дължина 135м	5.30 метра
№ 1	с дължина 135м (от север на юг)	
	от 0м до 20м – дълбочини неизвестни	
	от 20м до 40м	4.60 метра
	от 40м до 135м	5.20 метра
№ 2	с дължина 188м (от север на юг)	
	от 0м до 15м – дълбочини неизвестни	
	от 15 до 188м	4.90 метра
№ 3	с дължина 188м	4.80 метра
№ 4	с дължина 84м	5.80 метра
№ 5	с дължина 60м	4.70 метра
№ 6	с дължина 210м	4.80 метра
№ 7	с дължина 210м (от запад на изток)	
	от 0м до 185м	4.90 метра
	от 185м до 210м	3.80 метра

XV. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „МТГ - ДЕЛФИН"

№ 1	с дължина 168м и продължение на пирса в южна посока 65м (обща дължина 233м), с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м	
	от южния ъгъл на пирса до 135м в посока север	5.30 метра
	от 135м до 215м в посока север	4.90 метра
	от 215м до северен ъгъл на кея – дълбочини неизвестни	
№ 2	с дължина 170 м, с възможност за швартоване на кораби до максимална дължина 225 м	
	от западния край до ъгъла на кея	6.10 метра
	от ъгъла на кея на изток 55м	5.50 метра
Пали № 1, 2 и 3 с безопасна дължина за швартоване 160м		
	от западния край на изток до 110м	5.20 метра
	от 110м до 160м	4.70 метра
	Забележка: При наличие на швартован кораб на Кей №2 максималното газене за швартоване на кораб е ограничено до 4.80м от западен край до 110м.	
Пали № 4 и 5 с безопасна дължина за швартоване 110м		4.70 метра

Източен борд „Плаващ Док № 1" – с дължина 180м – максимална корабна дължина 200м и ширина 33м	8.90 метра
Западен борд „Плаващ Док № 1" – с дължина 180м – максимална корабна дължина 200 м. и ширина 33 м.	9.70 метра
Източен борд „Плаващ Док № 2" – с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м	8.30 метра
Западен борд „Плаващ Док № 2" – с дължина 140м – максимална корабна дължина 162м и ширина 24м	5.10 метра

XVI. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „БУЛПОРТ ЛОГИСТИКА"

№ 1	с дължина 98м (от запад на изток)	
	от западния край на кея до 15м	4.30 метра
	от 15м до източния край на кея	4.60 метра
№ 2	с дължина 50м	3.30 метра
№ 3	с дължина 120м (от изток на запад)	
	от източния край на кея до 70м	2.80 метра
	от 70м до западния край на кея	2.40 метра
№ 4	с дължина 50м	2.50 метра
Подход към северна бухта (хелинг)		3.50 метра
Подход към северна бухта (слип)		3.60 метра

XVII. ЕКСПЛОАТАЦИОННИ МЕСТА В ПРИСТАНИЩЕ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ"

Кейово място с дължина 130м (от юг на север)	
от южния край на кея до 45м	4.20 метра
от 45м до 95м	3.20 метра
от 95м до 130м	2.90 метра
Кейово място с дължина 12м	4.50 метра

XVIII. ОБЩИ УКАЗАНИЯ

1. Обявените газения с отбивачки са разчетени за ширина на отбивачката 3.60м, освен ако не е указано друго.
2. При обработка на кораб с използване на отбивачки, задължително трябва да бъде осигурен безопасен достъп до кораба с корабен или брегови параден трап.
3. Корабите с пределно допустимо газене поддържат крен не по-голям от 1°.
4. Максимално разрешените газения са разчетени за пегел 0 и осигуряват безопасна дълбочина под кила от 1'(фут) при заставане на кейовете и маневриране в акваториите на пристанищата, и от 3' (фута) при плаване по каналите.

XIX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. ДП "Пристанищна инфраструктура", концесионери, собственици и оператори на пристанищни терминали са длъжни да извършват периодични контролни замери на дълбочините на каналите, акваториите на терминалите и кейовите места и поддържат обявените дълбочини, като при констатиране на несъответствия са длъжни да уведомят незабавно дирекция „Морска администрация – Варна".
2. Това разпореждане отменя Разпореждане В-З-41/22.03.2022г. и Разпореждане В-З-215/25.10.2022 г. и влиза в сила от 15.03.2023г.
3. Разпореждането да се доведе до знанието на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море" в ДППИ, „Пилотска станция Варна" ЕООД, Командването на ВМС и до всички други заинтересовани страни.
4. Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА (www.marad.bg)
5. Контрол по изпълнение на разпореждането ще осъществявам лично.

к.д.п. инж. Валентин Енчев
Директор на
Дирекция „Морска администрация – Варна"
Капитан на пристанището