



КОНСОЛИДИРАН ТЕКСТ НА ЗАПОВЕД № Л-З-27/15.04.2022 г., ИЗМЕНЕНА СЪС ЗАПОВЕД № Л-З-21/04.04.2023 г.

На основание чл. 362, ал. 1, т. 2, т. 3 и т. 4 и ал. 2 от Кодекса за търговското корабоплаване (КТК), чл. 22, ал. 1, т. 12 и чл. 24, ал. 2, т. 4, във връзка с ал. 1 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с ПМС № 106 от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г.) и Заповед № З-135 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ от 1 юли 2015 г.

И с цел прилагането на чл. 3да от Регламент на Съвета (ЕС) № 833/2014 от 31 юли 2014 г. относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна, създаден с чл. 1, т. 11 от Регламент (ЕС) 2022/576 на Съвета от 8 април 2022 г., за изменение на Регламент (ЕС) № 833/2014 относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна (ОВ, L 111 от 8 април 2022 г.), и изменен и допълнен с Регламент (ЕС) 2022/879 на Съвета от 3 юни 2022 г. (ОВ, L 153 от 3 юни 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1269 на Съвета от 21 юли 2022 г. (ОВ, L 193 от 21 юли 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1904 на Съвета от 6 октомври 2022 г. (ОВ, L 259I от 6 октомври 2022 г.) и Регламент (ЕС) 2022/2474 на Съвета от 16 декември 2022 г. (ОВ, L 322I от 16 декември 2022 г.),

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. ЗАБРАНЯВА СЕ, считано от 00:00 ч. на 16 април 2022 г., достъпът до пристанище за обществен транспорт Лом (пристанище Лом) и до всички други пристанища по чл. 93, т. 1 – 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“ (районът от километър 645 до километър 845,650 (българо-сръбската граница) от българския участък на река Дунав), на всеки плавателен съд, регистриран под **руско знаме**. Забраната се прилага и за плавателни съдове, които са **променили своето руско знаме или своята регистрация** към знамето или регистъра на която и да е друга държава след **24 февруари 2022 г.**

2 ЗАБРАНЯВА СЕ, считано от 00:00ч. на 8 април 2023 г., достъпът до всички пристанища по чл. 93, т. 1 – 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“, на всеки плавателен съд, **независимо от знамето**, под което плава, който е **сертифициран от Руския морски корабен регистър**.

3. Точки 1 и 2 не се прилагат по отношение на нуждаещ се от помощ плавателен съд, който търси място на убежище, и по отношение на спешно спиране в пристанище по причини, свързани с морската безопасност, или с цел спасяване на човешки живот в морето.

4. Посещение на пристанище от плавателен съд по т. 1 или т. 2 може да бъде разрешено, когато достъпът е необходим за:

а) закупуването, вноса или транспортирането в Република България на природен газ и нефт, включително рафинирани нефтопродукти, както и за закупуването, вноса или транспортирането в ЕС на титан, алуминий, мед, никел, паладий, желязна руда,

както и химичните продукти и изделия от желязо, изброени в приложение XXIV на Регламент (ЕС) № 833/2014, изменено с Регламент (ЕС) 2022/576 и Регламент (ЕС) 2022/1269;

б) закупуването, вноса или транспортирането на фармацевтични, медицински, селскостопански и хранителни продукти, включително пшеница и торове, чиито внос, закупуване и транспортиране са разрешени по регламента;

в) хуманитарни цели;

г) транспортирането на ядрено гориво или други стоки, които са строго необходими за функционирането на ядрени съоръжения за граждански цели;

д) закупуването, вноса или транспортирането в ЕС на въглища или други твърди изкопаеми горива до 10 август 2022 г.

5. Посещение на пристанище от плавателен съд, който е променил своето руско знаме или своята регистрация към знамето или регистрацията на друга държава, може да бъде разрешено и когато:

а) промяната е извършена преди 16 април 2022 г., като руското знаме или регистрация са били изискване по договор, и достъпът е необходим за разтоварването на стоки, които са строго необходими за приключването на проекти за възобновяема енергия в ЕС, при условие че вносът им не е забранен на друго основание.

б) плавателният съд е плавал под знамето на Руската федерация с регистрация за беърбоут чартър, първоначално извършена преди 24 февруари 2022 г., възобновил е правото си да плава под знамето на съответния регистър на държава – членка на ЕС, преди 31 януари 2023 г. и не е притежаван, чартиран, експлоатиран или контролиран по друг начин от руски гражданин или от юридическо лице, образувание или орган, регистрирани или учредени съгласно законодателството на Руската федерация.

6. За получаване на разрешението по т. 4 или 5 е необходимо корабпритежателят на плавателния съд да предостави информацията относно:

а) регистровите данни на кораба – име, пристанище на регистрацията, знаме, дата на последна промяна на знамето, УЕИН или ИМО номер, корабособственик и беърбоут чартър, ако има такъв;

б) товара;

в) целта на посещение.

7. Информацията по т. 6 се предоставя под формата на **декларация до капитана на пристанището лично** – чрез депозиране в деловодството на дирекция „Речен надзор – Лом“, **или по електронен път** – на официалния електронен адрес на дирекцията: hm_lom@marad.bg, **надлежно подписана с квалифициран електронен подпис.**

8. Информацията по т. 6 се предоставя **при напускане на предишното пристанище, но не по-късно от 24 часа преди пристигане** в пристанище от отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“.

9. Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани лица, в това число: корабпритежатели, корабни агенции, пристанищни оператори и собственици на територията и инфраструктурата на пристанища, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе (КПП – пристанище Лом, Видин и Оряхово) и Териториална дирекция „Митница Русе“, чрез публикуване на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

10. Контрол по изпълнението на заповедта ще упражнявам лично.

11. Заповедта с № Л-3-27 от 15 април 2022 г. влиза в сила от 00:00 ч. на 16 април

2022 г. Заповедта с № Л-3-21 от 4 април 2023 г. влиза в сила от 00:00 ч. на 6 април 2023 г.

12. Тази заповед може да бъде оспорена по реда на Административнопроцесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването ѝ. Заповедта подлежи на предварително изпълнение.

(п)

к.в.п. инж. Тони Годоров

Директор на

дирекция „Речен надзор – Лом” и

капитан на пристанището