



**КОНСОЛИДИРАН ТЕКСТ НА  
ЗАПОВЕД № Р-3-60/15.04.2022 г.,  
ИЗМЕНЕНА СЪС ЗАПОВЕД № Р-3-67/04.04.2023 г.**

На основание чл. 362, ал. 1, т. 2, т. 3 и т. 4 и ал. 2 от Кодекса за търговското корабоплаване (КТК), чл. 22, ал. 1, т. 12 и чл. 24, ал. 2, т. 4, във връзка с ал. 1 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с ПМС № 106 от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г.) и Заповед № 3-135 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ от 1 юли 2015 г.

И с цел прилагането на чл. 3да от Регламент на Съвета (ЕС) № 833/2014 от 31 юли 2014 г. относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна, създаден с чл. 1, т. 11 от Регламент (ЕС) 2022/576 на Съвета от 8 април 2022 г., за изменение на Регламент (ЕС) № 833/2014 относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна (ОВ, L 111 от 8 април 2022 г.), и изменен и допълнен с Регламент (ЕС) 2022/879 на Съвета от 3 юни 2022 г. (ОВ, L 153 от 3 юни 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1269 на Съвета от 21 юли 2022 г. (ОВ, L 193 от 21 юли 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1904 на Съвета от 6 октомври 2022 г. (ОВ, L 259I от 6 октомври 2022 г.) и Регламент (ЕС) 2022/2474 на Съвета от 16 декември 2022 г. (ОВ, L 322I от 16 декември 2022 г.),

**РАЗПОРЕЖДАМ:**

**1. ЗАБРАНЯВА СЕ, считано от 00:00 ч. на 16 април 2022 г.,** достъпът до всички други пристанища по чл. 93, т. 1 – 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Русе“ (районът, определен от километър 374,100 (българо-румънската граница) до километър 645,000 от българския участък на река Дунав), на всеки плавателен съд, регистриран под **руско знаме**. Забраната се прилага и за плавателни съдове, които са **променили своето руско знаме или своята регистрация** към знамето или регистъра на която и да е друга държава след **24 февруари 2022 г.**

**2 ЗАБРАНЯВА СЕ, считано от 00:00ч. на 8 април 2023 г.,** достъпът до всички пристанища по чл. 93, т. 1 – 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Русе“, на всеки плавателен съд, **независимо от знамето**, под което плава, който е **сертифициран от Руския морски корабен регистър**.

**3.** Точки 1 и 2 не се прилагат по отношение на нуждаещ се от помощ плавателен съд, който търси място на убежище, и по отношение на спешно спиране в пристанище по причини, свързани с морската безопасност, или с цел спасяване на човешки живот в морето.

**4.** Посещение на пристанище от плавателен съд по т. 1 или т. 2 може да бъде разрешено, когато достъпът е необходим за:

**а)** закупуването, вноса или транспортирането в Република България на природен газ и нефт, включително рафинирани нефтопродукти, както и за закупуването, вноса или транспортирането в ЕС на титан, алуминий, мед, никел, паладий, желязна руда,

както и химичните продукти и изделия от желязо, изброени в приложение XXIV на Регламент (ЕС) № 833/2014, изменено с Регламент (ЕС) 2022/576 и Регламент (ЕС) 2022/1269;

б) закупуването, вноса или транспортирането на фармацевтични, медицински, селскостопански и хранителни продукти, включително пшеница и торове, чиито внос, закупуване и транспортиране са разрешени по регламента;

в) хуманитарни цели;

г) транспортирането на ядрено гориво или други стоки, които са строго необходими за функционирането на ядрени съоръжения за граждански цели;

д) закупуването, вноса или транспортирането в ЕС на въглища или други твърди изкопаеми горива до 10 август 2022 г.

**5.** Посещение на пристанище от плавателен съд, който е променил своето руско знаме или своята регистрация към знамето или регистрацията на друга държава, може да бъде разрешено и когато:

а) промяната е извършена преди 16 април 2022 г., като руското знаме или регистрация са били изискване по договор, и достъпът е необходим за разтоварването на стоки, които са строго необходими за приключването на проекти за възобновяема енергия в ЕС, при условие че вносът им не е забранен на друго основание.

б) плавателният съд е плавал под знамето на Руската федерация с регистрация за беърбоут чартър, първоначално извършена преди 24 февруари 2022 г., възобновил е правото си да плава под знамето на съответния регистър на държава – членка на ЕС, преди 31 януари 2023 г. и не е притежаван, чартиран, експлоатиран или контролиран по друг начин от руски гражданин или от юридическо лице, образувание или орган, регистрирани или учредени съгласно законодателството на Руската федерация.

**6.** За получаване на разрешението по т. 4 или 5 е необходимо корабпритежателят на плавателния съд да предостави информацията относно:

а) регистровите данни на кораба – име, пристанище на регистрацията, знаме, дата на последна промяна на знамето, УЕИН или ИМО номер, корабособственик и беърбоут чартър, ако има такъв;

б) товара;

в) целта на посещение.

**7.** Информацията по т. 6 се предоставя под формата на **декларация до капитана на пристанището лично** – чрез депозиране в деловодството на дирекция „Речен надзор – Русе“, **или по електронен път** – на официалния електронен адрес на дирекцията: [hm\\_rs@marad.bg](mailto:hm_rs@marad.bg), **надлежно подписана с квалифициран електронен подпис.**

**8.** Информацията по т. 6 се предоставя **при напускане на предишното пристанище, но не по-късно от 24 часа преди пристигане** в пристанище от отговорния район на дирекция „Речен надзор – Русе“.

**9.** Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани лица, в това число: корабпритежатели, корабни агенции, пристанищни оператори и собственици на територията и инфраструктурата на пристанища, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Русе“, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе (КПП – пристанище Русе, Силистра, Тутракан, Свищов и Сомовит – Никопол) и Териториална дирекция „Митница Русе“, чрез публикуване на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

**10.** Контрол по изпълнението на заповедта ще упражнявам лично.

**11.** Заповедта с № Р-3-60 от 15 април 2022 г. влиза в сила от 00:00 ч. на 16 април

2022 г. Заповедта с № Р-3-67 от 4 април 2023 г. влиза в сила от 00:00 ч. на 6 април 2023 г.

**12.** Тази заповед може да бъде оспорена по реда на Административнопроцесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването ѝ. Заповедта подлежи на предварително изпълнение.

(п)

**к.в.п. инж. Иван Жеков**

*Директор на*

*дирекция „Речен надзор – Русе” и*

*капитан на пристанището*