



## ЗАПОВЕД

№ 1-3-21/04.04.2023 г.

На основание чл. 362, ал. 1, т. 2, т. 3 и т. 4 и ал. 2 от Кодекса за търговското корабоплаване (КТК), чл. 22, ал. 1, т. 12 и чл. 24, ал. 2, т. 4, във връзка с ал. 1 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с ПМС № 106 от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г.) и Заповед № 3-135 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ от 1 юли 2015 г.

И с цел прилагането на чл. 3да от Регламент на Съвета (ЕС) № 833/2014 от 31 юли 2014 г. относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна, създаден с чл. 1, т. 11 от Регламент (ЕС) 2022/576 на Съвета от 8 април 2022 г., за изменение на Регламент (ЕС) № 833/2014 относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна (ОВ, L 111 от 8 април 2022 г.), изменен и допълнен с Регламент (ЕС) 2022/879 на Съвета от 3 юни 2022 г. (ОВ, L 153 от 3 юни 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1269 на Съвета от 21 юли 2022 г. (ОВ, L 193 от 21 юли 2022 г.), Регламент (ЕС) 2022/1904 на Съвета от 6 октомври 2022 г. (ОВ, L 2591 от 6 октомври 2022 г.) и Регламент (ЕС) 2022/2474 на Съвета от 16 декември 2022 г. (ОВ, L 3221 от 16 декември 2022 г.),

### РАЗПОРЕЖДАМ:

**1. ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ** Заповед № Л-3-27 на директора на дирекция „Речен надзор – Лом“ и капитан на пристанище Лом от 15 април 2022 г. по следния начин:

а) в т. 1 думите „(българо-сръбска граница)“ се заменят с „(българо-сръбската граница) от българския участък на река Дунав“;

б) създава се нова т. 2 със следното съдържание:

„2. **ЗАБРАНЯВА СЕ**, считано от 00:00ч. на 8 април 2023 г., достъпът до всички пристанища по чл. 93, т. 1 – 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“, на всеки плавателен съд, **независимо от знамето**, под което плава, който е **сертифициран от Руския морски корабен регистър**.“;

в) досегашната т. 2 става т. 3 и в нея думите „Точка 1 не се прилага“ се заменят с „Точки 1 и 2 не се прилагат“;

г) досегашната т. 3 става т. 4 и в нея:

аа) в основния текст думите „за обществен транспорт Лом“ се заличават, а след думите „по т. 1“ се добавя „или т. 2“;

бб) буква „а“ се изменя така:

„а) закупуването, вноса или транспортирането в Република България на природен газ и нефт, включително рафинирани нефтопродукти, както и за закупуването, вноса или транспортирането в ЕС на титан, алуминий, мед, никел, паладий, желязна руда, както и химичните продукти и изделия от желязо, изброени в приложение XXIV на Регламент (ЕС) № 833/2014, изменено с Регламент (ЕС) 2022/576 и Регламент (ЕС) 2022/1269.“

д) създава се нова т. 5 със следното съдържание:

„5. Посещение на пристанище от плавателен съд, който е променил своето руско

знаме или своята регистрация към знамето или регистрацията на друга държава, може да бъде разрешено и когато:

а) промяната е извършена преди 16 април 2022 г., като руското знаме или регистрацията са били изискване по договор, и достъпът е необходим за разтоварването на стоки, които са строго необходими за приключването на проекти за възобновяема енергия в ЕС, при условие че вносът им не е забранен на друго основание.

б) плавателният съд е плавал под знамето на Руската федерация с регистрацията за бърбоут чартър, първоначално извършена преди 24 февруари 2022 г., възобновил е правото си да плава под знамето на съответния регистър на държава – членка на ЕС, преди 31 януари 2023 г. и не е притежаван, чартиран, експлоатиран или контролиран по друг начин от руски гражданин или от юридическо лице, образование или орган, регистрирани или учредени съгласно законодателството на Руската федерация.“;

е) досегашната т. 4 става т. 6 и се изменя така:

„6. За получаване на разрешението по т. 4 или 5 е необходимо корабпритежателят на плавателния съд да предостави информацията относно:

а) регистровите данни на кораба – име, пристанище на регистрацията, знаме, дата на последна промяна на знамето, УЕИН или ИМО номер, корабособственик и бърбоут чартър, ако има такъв;

б) товара;

в) целта на посещение.“

ж) създава се нова т. 7 със следното съдържание:

„7. Информацията по т. 6 се предоставя под формата на декларация до капитана на пристанището лично – чрез депозиране в деловодството на дирекция „Речен надзор – Лом“, или по електронен път – на официалния електронен адрес на дирекцията: [hm\\_lom@marad.bg](mailto:hm_lom@marad.bg), надлежно подписана с квалифициран електронен подпис.“;

з) досегашната т. 5 става т. 8 и се изменя така:

„8. Информацията по т. 6 се предоставя при напускане на предишното пристанище, но не по-късно от 24 часа преди пристигане в пристанище от отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“.“;

и) досегашните т. 6 – 9 стават съответно т. 9 – 12.

2. Настоящата заповед да се доведе до знанието на всички заинтересовани лица, в това число: корабпритежатели, корабни агенции, пристанищни оператори и собственици на територията и инфраструктурата на пристанища, намиращи се в отговорния район на дирекция „Речен надзор – Лом“, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Регионална дирекция „Гранична полиция“ – Русе (КПП – пристанище Лом, Видин и Оряхово) и Териториална дирекция „Митница Русе“, чрез публикуване на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

3. Контрол по изпълнението на заповедта ще упражнявам лично.

4. Заповедта влиза в сила от 00:00 ч. на 6 април 2023 г.

5. Тази заповед може да бъде оспорена по реда на Административнопроцесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването ѝ. Заповедта подлежи на предварително изпълнение.

Заличено на основание чл. 59 ЗЗЛД

**к.в.п. инж. Тони Тодоров**

Директор на

дирекция „Речен надзор – Лом“

капитан на пристанището

