

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 1 от 12 | Редакция първа | Дата 30.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация“

ОДОБРЯВАМ:

ЗАЛИЧЕНО НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ 59 ЗЗЛД

к.д.п. инж. Венцислав Иванов,
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“
30.01. 2023 г., София

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

за провеждане на обучение, изисквано съгласно чл.33, точка 7, буква “а” и чл. 44 точка 1, буква“а“
на Наредба №6 за компетентност на морските лица в Република България

ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ
ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ:
МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В
ГРУПАТА ЗА УПРАЖНЕНИЯ:

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

РЕДОВНО
147
В ЗАВИСИМОСТ ОТ МИНИМАЛНИЯ БРОЙ
ЛИЦА НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
ПРАКТИЧЕСКИТЕ УПРАЖНЕНИЯ

В ЗАВИСИМОСТ ОТ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ НА
ЛАБОРАТОРИИТЕ ИЛИ ТРЕНАЖОРА
24

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 2 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

1. ПРЕДМЕТ НА КУРСА

Курсът е предназначен за теоретично и практическо обучение на лица, завършили средно образование и кандидатстващи за правоспособност „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“, както и за допълване и осъвременяване знанията на лица, със средно образование и придобита трета степен на професионална квалификация по специалност „Корабоводене-морско“ в съответствие с А-II/4 и А-II/5 от Кодекса STCW, кандидатстващи за същите правоспособности. Предмет на курса, са знания и практически умения необходими за покриване изискванията по таблица А-II/3 от Кодекса към Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците.

2. ЦЕЛИ

Обучението по настоящата програма има за цел курсистите да придобият знания и умения които се изискват от правило II/3 и са отразени в таблица А-II/3 от Кодекса към Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците. Преминаването на този курс да осигури възможност на обучаемите компетентно и безопасно да могат да носят навигационна вахта на стоянка и на ход в крайбрежни води, да изпълняват задълженията на дежурен помощник при товарно –разтоварни работи както и да съдействат за осигуряване безопасността на екипажа, кораба и товара в нормални и аварийни ситуации.

3. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

Курсът се провежда от учебни заведения и центрове за професионално обучение и квалификация, акредитирани и лицензиирани по Закона за висшето образование, Закона за професионално образование и обучение или Закона за Народната просвета, разполагащи с изискваната материална база и преподаватели.

Курсът се организира и провежда в съответствие с процедурите от системата за управление на качеството (СУК) на учебното заведение. Занятията се планират така, че да не надвишават 8 часа дневно. Тяхната методическа последователност и почивки се определят в разписанието на занятията. Курсът може да се планира за провеждане и само по отделни функции, което се отразява в издаваното от обучаващата институция удостоверение за завършен курс.

При започване на курса на курсистите се предоставят учебни материали, които се използват при провеждането на занятията (тематичен план, скриптове на лекции, записи на курсиста). Лекторът в зависимост от усвояването на материала по дадената тема от обучаемите, може да промени продължителността на определена лекция за сметка на лекция от същата тема. Практическите занятия се провеждат по групи в зависимост от конкретното упражнение и изискваната от него материална база.

4. ВХОДНИ СТАНДАРТИ

Кандидатите трябва да имат завършено средно образование. Кандидатите трябва да имат надлежно свидетелство за професионална компетентност „Корабен рулеви“. Освен това,

Кандидатстващите за степента „Капитан на кораб до 500БТ в местно плаване“ трябва да имат:

- плавателен стаж 12 месеца на длъжност корабен рулеви;
- възраст не по-малка от 20 години
- успешно положен изпит пред ИАМА за правоспособност "корабен радиооператор в местно плаване"

Кандидатстващите за степента „Вахтен помощник- капитан на кораб до 500 БТ в крайбрежно плаване“ :

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 3 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

- плавателен стаж от
- Когато лицето има средно образование с придобита трета степен на професионална квалификация по специалност "Корабоводене - морско", необходимия плавателен стаж е 12 месеца на длъжност рулеви на кораби над 40 БТ и 3 месеца учебен плавателен стаж,
- Когато лицето има средно образование необходимия плавателен стаж е 36 месеца плавателен стаж на длъжност в палубна команда, от които 12 месеца на длъжност рулеви на кораби над 40 БТ и 3 месеца учебен плавателен стаж, одобрен от ИАМА;
- Успешно положен изпит пред ИАМА за правоспособност "корабен радиооператор ограничена категория за СМСБЕ"

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ

Преподавателите и инструкторите, да са завършили висше образование, специалност „Корабоводене - морско“ и да притежават правоспособност „Вахтен помощник капитан на кораб до 500БТ в крайбражно плаване“ или по-висока. Те трябва да са преминали ИМО моделен курс 6.09 и да притежават съответното свидетелство. Допълнително, преподавателите/инструкторите извършващи оценка и провеждащи вътрешен изпит трябва да са преминали ИМО моделен курс 3.12 и да притежават съответното свидетелство. При използване на тренажори преподавателите/инструкторите трябва да са преминали обучение при производителя или упълномощено от него лице и да са преминали ИМО моделен курс 6.10 и притежават съответното свидетелство.

6. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА

Оценката на знанията и уменията на обучаемите се извършва текущо, в хода на провеждането на всяко занятие, чрез дискусии и оценяване на действията при провеждане на практическите упражнения, резултата от решаваните задачи, което се документира в дневника на курса. В края на курса знанията и уменията на обучаемите по всяка функция се установяват чрез писмен тест и практически изпит.

За успешно преминал практическия изпит се счита обучаем, който е покрил изискванията на съответното упражнение, съгласно критериите по разработените сценарии.

| Практическо упражнение | Оценка | |
|--|--|--|
| | Да | Не |
| 1. Тест по МППСМ- правила за маневриране във всякакви условия, във видимост един от друг, в ограничена видимост, светлинни и сигнали- Избира се един от няколко варианта | 85% верни отговори | По-малко от 85 % отговори |
| 2. Тест система IALA- Избира се един от няколко варианта | 85% верни отговори | По-малко от 85 % отговори |
| 3. Маневриране за избягване на сблъскване с помощта на радар на тренажор | Правилно е определена опасната цел и е избрана правилната маневра съгласно МППСМ | Не е избрана правилната цел или предприетата маневра е неправилна съгласно МППСМ |

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 4 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

След успешно полагане на практическия изпит, кандидата се допуска до тест по теоретичния материал. Тестът, съдържа 30 въпроса от учебната програма. Броят на въпросите да е пропорционален на компетентностите в дадената функция. Тестът се провежда за време до 60 минути. За успешно преминал теста се счита курсист, който е дал най-малко 24 верни отговора. Тестът се изготвя най-малко в три варианта, като за всеки курс е различен от теста, даван на предходния курс. Определянето на варианта за решаване се извършва преди изпита, чрез изтегляне на един от трите, поставени в запечатан плик тестове.

За успешно преминал курса се счита обучаем, който е издържал успешно теста и практическия изпит.

7. ДОКУМЕНТИРАНЕ

Преди започването на всеки курс, обучаващата институция информира писмено съответната дирекция „Морска администрация“ за разписанието на курса и участниците в него. Документиране на провеждането на курса се извършва в дневника на курса, Приложение №11, към чл.56, ал.1 на Наредба № 6, или дневника, по формата от СУК на обучаващата институция, който съдържа най-малко данните по Приложение № 11. За всеки курс ръководителят поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (ф.к. на диплом за завършено средно образование, удостоверение за плавателен стаж, медицинско свидетелство, свидетелства за професионална компетентност, ако има такива). Цялата документацията по курса (лекции, копие от видеозаписа на практическия изпит, протокол от практическия изпит, ф.к. на диплом за завършено средно образование, удостоверение за плавателен стаж, медицинско свидетелство, свидетелства за професионална компетентност, ако има такива), се съхранява в продължение на 5 (пет) години от организатора на курса. В процедурите по управление на качеството на съответното учебно заведение се включват тези изисквания по документиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Видеоаудио записът от изпита трябва да бъде с такова качество, че да осигурява наблюдение на всички лица полагащи изпита - за цялото време на изпита с възможност за добро разпознаване на лицата и техните действия по време на изпита.

8. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЗАВЪРШЕН КУРС

Курсистите, които успешно са завършили курса на обучение, получават от обучаващата институция Удостоверение по формата на Приложение № 2. То служи за допускане до изпит пред ИА „Морска администрация“. Обучението по трите функции трябва да бъде преминато в рамките на две години. След изпълнение на останалите изисквания на чл.33, точка 7 - ИА „Морската администрация“ издава свидетелство за правоспособност в съответствие с разпоредбите на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България.

9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

Теоретичните занятия се провеждат присъствено в лекционна зала с дъска за писане и демонстрационна маса, оборудвана с аудио-визуална техника или компютър с мултимедия с осигурено работно място за всеки курсист. Залата трябва да отговаря на санитарно-хигиенните изисквания по БДС и да е освидетелствана по надлежния ред.

Практическите занятия се провеждат в кабинети оборудвани, както е посочено по-долу и на тренажор:

9.2.1. Функция „Корабоводене“:

9.2.1.1 навигационни триъгълници 2 бр., пергел, молив, гума – по 1 компл. за всеки обучаем;

9.2.1.2 маневрен планшет – по 1 бр. за всеки обучаем;

9.2.1.4 Навигационни карти на Българското крайбрежие в подходящ машаб за нанасяне плана на прехода – по 1 бр. на обучаем;

9.2.1.5 навтекс приемник – 1 бр.;

9.2.3. Кабинет по хидро-метеорология:

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 5 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

9.2.3.1 барометър – 1 бр.;

9.2.3.2 анемометър – 1 бр.;

9.2.3.3 по 1 бр. – метеорологична карта; илюстрации на облачни системи, таблица на сила на вятъра по Бофорт в м/с и възлир илюстрации на видимо състояние на морето при различна сила на вълнението по Бофорт

9.2.4. Кабинет по електро и радио-навигационни прибори:

9.2.4.1 жирокомпас комплект – 1 бр.;

9.2.4.2 репитери на показанията на жирокомпас – 1 бр.;

9.2.4.3 лаг хидродинамичен – 1 бр.;

9.2.4.4 лаг доплеров – 1 бр.;

9.2.4.5 автопилот – 1 бр.;

9.2.4.6 ехолот – 1 бр.;

9.2.4.8 РЛС – 1 бр.;

9.2.4.9 GPS приемник – 1 бр.;

9.2.4.10 SART – 1 бр.

9.2.4.11 AIS – 1 бр.

9.2.4.12 Главен магнитен компас -1 бр.;

9.2.4.13 Оптичен и обикновен пеленгатор за магнитен/жиро компас – по 1 бр.

9.2.4.14 Таблица на девиацията

9.2.4.15 Таблица на маневрените елементи

9.2.4.16 Таблица за визуалните сигнали за бедствие

9.2.5 Функция „Обработка и подреждане на товари“

9.2.5.1 Сертификат за качество на въже или проволка

9.2.5.2 Журнал на товарните устройства (Cargo gear book) с ежегодни и пятиродишни тестове

9.2.5.3 Примерен товарен план на генерален товар

9.2.5.4 Илюстрация на класовете опасни товари с техните маркировки

9.2.5.5 Информационен лист за безопасност на опасен товар (Safety data sheet)

9.2.6 Функция „Контролиране на операциите на кораба и грижа за лицата на борда“

9.2.6.1 Конвенция SOLAS

9.2.6.2 КБРП

9.2.6.3 Информация за устойчивостта на капитана

9.2.6.4 Разписание по тревоги

9.2.6.5 Ръководства за обучение по противопожарни и спасителни средства (LSA и FFE training manuals)

9.2.6.6 Конвенция MARPOL

9.2.6.7 План и дневник за обработка на боклука (Garbage management plan and record book as per MARPOL annex 5)

9.2.7 Навигационен тренажор тип мостик, с функционални възможности отговарящи на изискванията на чл. 61 на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България (клас „A“, по DNV класификацията).

9.2.8 Тренажор RADAR и ARPA, отговарящи на изискванията на раздел A-I/12 (Стандарти регулиращи използването на симулатори) на Кодекса на STCW'78, както е изменена.

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 6 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

10. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

| № | ТЕМА | часа | | |
|------|---|-------|------|------|
| | | лекц. | упр. | общо |
| 1 | Функция „Корабоводене“ | 64 | 30 | 94 |
| 1.1 | Системи за отчитане на посоките- пеленги и курсови ъгли. Видим хоризонт на наблюдателя. Далечина на видимия хоризонт предметите и светлините. | 1 | | 1 |
| 1.2 | Географски карти. Световна геодезична система WGS84. Понятие за Меркаторска проекция. Отчитане на координати посоки и разстояния на карта в Меркаторска проекция. | 1 | 1 | 2 |
| 1.3 | Символи знаци и съкращения използвани на българските и английски морски карти | 4 | | 4 |
| 1.4 | Четене на символи и обозначения морска карта. Определение на координати, посоки и разстояния | | 4 | 4 |
| 1.5 | Система IALA | 3 | 3 | 6 |
| 1.6 | Други навигационни пособия- лоции фарови книги и книги на радиосигналите | 1 | | 1 |
| 1.7 | Поддръжка на съвременна информация на картите и навигационните книги. Постоянни временни и предварителни корекции. Получаване на местни навигационни предупреждения | 3 | 0 | 3 |
| 1.8 | Определяне мястото на кораба по счисление. Определяне на проплаваното разстояние. Понятие за дрейф и снос. Права и обратна задача. | 2 | 1 | 3 |
| 1.9 | Определяне мястото на кораба по брегови ориентири. Определяне мястото на кораба по два и повече пеленга или разстояния или комбинация от тях. Плаване по створове и паралелен индекс. | 2 | 2 | 4 |
| 1.10 | Планиране на маршрута на морска карта и контрол на прехода по маршрута. Водене на корабен дневник. | 2 | 2 | 4 |
| 1.11 | Принципи на носене навигационна вахта на ход, на котва и в пристанище. | 2 | | 2 |
| 1.12 | Правила за предпазване от сблъсване на море МППСМ | 4 | 6 | 10 |
| 1.13 | Правила за действие за предпазване от сблъсване в ограничена видимост | 1 | 1 | 2 |
| 1.14 | Използване на РЛС за определяне опасност от сблъсване. Изображение на радара в режим на истинско и относително движение. Тълкуване поведението на другите участници в движението по радарното им изображение. Триъгълник на скоростите. Определяне опасност от сблъсване по радарно изображение. Решаване задачата за отклонение от сблъсване | 4 | 6 | 10 |
| 1.15 | Магнитен компас. Истински, магнитен и компасен курс. Склонение и девиация на магнитния компас. Таблица на девиацията. Права и обратна задача | 2 | 1 | 3 |
| 1.16 | Принцип на действие на жирокомпаса. Определяне поправка на жирокомпаса по брегови ориентири | 1 | | 1 |
| 1.17 | Ехолот – принцип на действие, скали и аларми | 1 | | 1 |

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 7 от 12 | Редакция търва | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

| | | | | |
|------|--|----|---|----|
| 1.18 | Автопилот- принцип на действие, настройки и аларми. Аварийно управление | 1 | | 1 |
| 1.19 | Принцип на действие на радара. Смущения на радарно изображението. Понятие за SART и използване на радара при търсене и спасяване | 2 | 1 | 3 |
| 1.20 | Приемник за GPS – функции и аларми. AIS - настройки | 2 | | 2 |
| 1.21 | Морска метеорология. Понятие за атмосферни фронтове циклони и антициклони и промяна на времето и атмосферното налягане при тяхното движение | 3 | | 3 |
| 1.22 | Скала на Бофорт. Определяне на силата на вятъра и вълнението в балове Бофорт. Станции за метеопрогнози. Местни признания на промяна на времено | 2 | | 2 |
| 1.23 | Плаване при щорм – опасности за непотопимостта, устойчивостта и корабната конструкция. Избор на курс и скорост в щорм. Стоене на котва в щорм. | 1 | | 1 |
| 1.24 | Местни правила за плаване и подходи към пристанища. Центрове за управление на движението. Доклади | 1 | | 1 |
| 1.25 | Сигнали за безопасност спешност и бедствие. | 2 | | 2 |
| 1.26 | Операции по търсене и спасяване и оказване на помощ | 1 | | 1 |
| 1.27 | Действия при аварийни случаи- пожар, засядане, сблъскване пробойна. Оценка на щетите и грижа за пътниците екипажа и кораба. Доклади до бреговите власти | 4 | | 4 |
| 1.28 | Параметри на управляемостта. Таблица с маневрени характеристики | 2 | | 2 |
| 1.29 | Влияние на скоростта, задния ход, водоизместването, крена и диферента на управляемостта. Влияние на вятъра, течение и плитководието на управляемостта. | 3 | | 3 |
| 1.30 | Корабни двигатели и движители и ограничения при експлуатацията им. Кърмови и носови подрулващи устройства. Възможности и ограничения при експлуатацията им. | 2 | | 2 |
| 1.31 | Заставане и снемане от котва и кей | 3 | | 3 |
| 1.32 | Вътрешен изпит по функцията | 1 | 2 | 3 |
| | | | | |
| 2 | Функция „Обработка и подреждане на товари“ | 10 | | 10 |
| 2.1 | Понятие за Безопасно работно натоварване (SWL) на въжета, проволки, куки, укрепващи устройства, повдигащи механизми и елементи от конструкцията на кораба. Документи и маркировка. | 2 | | 2 |
| 2.2 | Планиране и осигуряване на безопасно товарене, разтоварване подреждане и укрепване на товара. Рискове и техника за безопасност при товарно- разтоварни операции. | 2 | | 2 |
| 2.3 | Четене и изпълнение на товарен план. Общи принципи при планиране подреждането и укрепването на тежки товари | 2 | | 2 |
| 2.4 | Превоз на опасни товари. Международен код за превоз на опасни товари. Класове опасни товари и маркировка. Информационен лист за безопасност на опасен товар (Safety data | 4 | | 4 |

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 8 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

| | | | | |
|------------------------------------|---|-----|----|-----|
| | sheet) | | | |
| 3 | Функция „Контролиране на операциите на кораба и грижа за лицата на борда“ | 37 | 6 | 43 |
| 3.1 | Конвенция MARPOL за опазване морето от замърсяване | 6 | | 6 |
| 3.2 | Корабни дневници за отчетност по изискванията на MARPOL | 2 | | 2 |
| 3.3 | Международен кодекс за управление на безопасността. | 1 | | 1 |
| 3.4 | Кодекс за безопасни работни практики на търговските кораби (КБРП) | 4 | | 4 |
| 3.5 | Общи познания на основните елементи от конструкцията на кораба и правилните наиминования на различните части | 2 | | 2 |
| 3.6 | Корабна товарна марка. Отчитане на газенето | 1 | | 1 |
| 3.7 | Крен и диферент на кораба. Промяна на крена и диферента при преместване и снемане на малък товар | 1 | | 1 |
| 3.8 | Понятие за устойчивост и метацентрична височина. Промяна на устойчивостта при преместване малък товар Понятие за влияние на свободни повърхности | 2 | | 2 |
| 3.9 | Информация за устойчивостта на капитана и намиране данни в нея. Понятие за Критерии за устойчивост | 3 | 2 | 5 |
| 3.10 | Практически задачи за промяна на крена, диферента и Устойчивостта при преместване на малък товар | | 4 | 4 |
| 3.11 | Промяна на устойчивостта, крена и диферента при засядане или наводняване на отсек. Последователност на действията по въстановяване на мореходността | 2 | | 2 |
| 3.12 | Изиснвания на SOLAS, LSA CODE, FFE Code за кораби крайбрежно плаване под 500 БТ | 4 | - | 4 |
| 3.13 | Аварийно разписание, аварийни сигнали и аварийни команди. Задължения на екипажа. Корабни учебни тревоги | 1 | | 1 |
| 3.14 | Предотвратяване, контролиране и борба с пожари на борда. Поддръжка на противопожарните средства | 2 | | 2 |
| 3.15 | Корабни и индивидуални спасителни средства и тяхната поддръжка | 2 | | 2 |
| 3.16 | Мерки за осигуряване непотопимостта. Водонепроницаеми прегради, врати, люкове, вентилационни отвори и тяхната поддръжка за осигуряване водонепроницаемост | 1 | | 1 |
| 3.17 | Организиране и управление осигуряването на медицински грижи на борда. Първа помощ. Корабна аптека и нейната поддръжка | 2 | - | 2 |
| Вътрешен изпит по функцията | | 1 | - | 1 |
| ОБЩО за трите функции | | 111 | 36 | 147 |

11. УЧЕБНА ПРОГРАМА

Всяко учебно заведение разработва подробна учебна програма съдържаща въпроси, които обхващат темите от тематичния план в т.10. Програмата трябва да съответства на изискванията на актуалния ИМО моделен курс (ако съществува такъв) и представят същата за одобрение от ИА „Морска администрация“.

| | | | |
|---|--------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 9 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|--------------|----------------|----------------|

12. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И МАТЕРИАЛИ ЗА ИЗПИТВАНЕ

12.1. Литература

1. Charts symbols and abbreviations
2. IALA system
3. МППСМ
4. Учебник по навигация и технически средства за корабоводене
5. The Mariners handbook
6. IMDG code
7. КБРП
8. Учебник по товарно дело
9. Конвенция MARPOL
10. Конвенция SOLAS
11. LSA code
12. FFE code

ЗАБЕЛЕЖКА: По преценка на лекторите, може да се ползват други издания с еквивалентно съдържание.

12.2. Записки за курсиста

При откриването на курса на курсистите се предоставя за лично ползване свитък с учебни помощни писмени и графични материали, съдържащи информация относно всички теми от учебната програма

12.3. Тестови въпроси и упражнения

Всяка обучаваща институция изготвя и представя за одобрение от ИА „Морска администрация“ най-малко по 30 въпроса от всяка тема на учебната програма. Въпросите трябва да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен.

Към базата данни с тестови въпроси, обучаващата институция представя за одобрение и минимум 3 варианта на тестове, съдържащи въпроси от всички теми в учебната програма.

За провеждане на упражненията, обучаващата институция изготвя най-малко по 5 броя задачи/ сценарии, съдържащи и критериите за оценка, и ги представя за одобрение от ИА „Морска администрация“.

13. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

При провеждане на теоретичната подготовка не се налага предприемане на мерки за безопасност извън обичайните такива.

Провеждането на практическите упражнения се извършва под ръководството на квалифициран преподавател, след предварителен инструктаж за безопасни и здравословни условия на труд, който се документира в дневник за инструктаж.

14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА

Националният стандарт за провеждане на курса е съставен в съответствие с изискванията на конвенция STCW'78, както е изменена, с Директива 2022/993/EU, изискванията на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България

| | | | |
|---|---------------|----------------|----------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | Стр. 10 от 12 | Редакция първа | Дата 27.1.2023 |
|---|---------------|----------------|----------------|

При промяна на този стандарт, провеждането на курсове от учебните заведения по старите програми се прекратява. Започналите преди промяната на Националния стандарт курсове завършват по действащата към момента на започване на курса учебна програма. Учебните заведения актуализират своята програма за курса в съответствие с процедурите си от системата за управление на качеството и изпращат същата за одобрение от ИА „Морска администрация“.

| <i>Редакция първа</i> | <i>Стр. 11 от 12</i> | <i>Редакция първа</i> | <i>Дата 30.1.2023</i> |
|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване“ или „Капитан на кораб до 500 БТ местно плаване“ | | | |

РАЗПИСАНИЕ НА ЗАНЯТИЯТА В КУРС (наименование на курса)

от до

卷之三

Приложение № 1 към ПК 06-06

| | | | |
|--|---------------|----------------|--------------|
| „Вахтен помощник-капитан на кораб до 500 БТ крайбрежно плаване” | стр. 12 от 12 | Редакция първа | 27.1.2022 г. |
|--|---------------|----------------|--------------|

Приложение №2

(наименование на обучаващата организация)

Адрес

Тел.

Факс/Email

УДОСТОВЕРЕНИЕ

*№.....
(на обучаващата организация)*

ЗА ЗАВЪРШЕН КУРС ПО ЧЛ.33, ТОЧКА 7, БУКВА „а“ И ЧЛ. 44 ТОЧКА 1, БУКВА“а“ ОТ
НАРЕДБА №6
ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА МОРСКИТЕ ЛИЦА В Р БЪЛГАРИЯ

Настоящото удостоверение се издава на г-н/жа
роден/а на г. в гр./с/, ЕГН
живущ в гр./с/, кв./ул., бл....., вх....., ап.... в
уверение на това, че същият/та е завършил курса изискван от чл.33, точка 7, буква „а“ на Наредба
№6 за компетентност на морските лица в Р България, проведен от20... г. до 20..
г. и е положил успешно вътрешен изпит, съгласно Протокол №/..... г.

Дата
гр.

Подпис на курсиста:
(име, фамилия)

Ръководител на обучаващата организация:
(име, фамилия)