

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 1 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация”

ОДОБРЯВАМ:

ЗАЛИЧЕНО НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ 59 ЗЗЛД

к.д.п. инж. Венцислав Иванов,
Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”
01.08. 2023 г., София

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ
за провеждане на обучение в курс

“ВОДАЧ НА БЪРЗОХОДНА ДЕЖУРНА ЛОДКА”
“PROFICIENCY IN FAST RESCUE BOATS”

ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ: РЕДОВНО, ЕЛЕКТРОННО, ДИСТАНЦИОННО

ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ: 22.5

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ: 24

МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ: НЕ ПО МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИЯ БРОЙ
ЗА ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ

МАКСИМАЛЕН БРОЙ НА КУРСИСТИТЕ В
ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЕ: НЕ ПОВЕЧЕ ОТ МЕСТАТА В ЛОДКАТА

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 2 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

1. ПРЕДМЕТ

Курсът е задължителен за онези морски лица, които ще изпълняват задълженията на водач на бързоходна дежурна лодка, както е определено в Приложение № 1 към чл.4, ал.2 и 3 на Наредба № 6 от 17.06.2021 г. за компетентност на морските лица в Република България (Наредба № 6) или, когато лицето е определено от корабпритежателя или администрацията на флага.

Курсът включва задължителните минимални изисквания за подготовка, проверка на придобитите знания и умения и издаване на свидетелство, определени в глава VI, раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-2 на Конвенция STCW'78, както е изменена.

2. ЦЕЛИ

Теоретичната и практическа подготовка включва получаване на знания и придобиване на умения за спускане, вдигане, обслужване и управление на бързоходна дежурна лодка при всякакви условия. Лицата, които успешно преминават този курс трябва:

да знаят: - устройство, конструкция, характеристики поддръжка, ремонт и снабдяване на бързоходна дежурна лодка; навигационно и спасително оборудване на бързоходната дежурна лодка; предпазните мерки при спускане и вдигане на бързоходната дежурна лодка; процедури за изправяне на преобърнатата бързоходна дежурна лодка; използване на шаблони за търсене и спасяване.

и да могат да: - управляват и обслужват бързоходна дежурна лодка при всякакви условия; спускат и вдигат бързоходната дежурна лодка при лоши хидро-метеорологични условия и състояние на морето; стартират, експлоатират двигателя на бързоходната дежурна лодка и неговите спомагателни устройства; използват цялото налично оборудване в бързоходната дежурна лодка, включително оборудването за комуникация и сигнализация между бързоходната дежурна лодка и хеликоптер или кораб; се снемат, отдалечават и застават на борда на кораб; маневрират с ниска и висока скорост; извършват буксировка и прехвърляне на спасени хора на борда на други спасителни средства.

3. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

В своята теоретична част (лекции), курсът може да бъде проведен освен присъствено в залата за теоретични занятия и в електронна форма в реално време с използване от страна на обучаемите и преподавателите на аудио и видео връзка през цялото време на обучението и при стриктно спазване на изискванията посочени в разпореждане № 2157/09.11.2021 г. на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“. Теоретичното обучение може да се провежда и в дистанционна форма с използване на одобрена от ИА „Морска администрация“ платформа.

Практическите упражнения се провеждат присъствено на полигон с дежурна бързоходна лодка.

Часовете, посочени в тематичния план и учебната програма са учебни часове по 45 минути. Курсът се организира и провежда в съответствие с процедурите от системата за управление на качеството на учебната институция. Занятията се планират така, че да не надвишават 10 учебни часа дневно. Тяхната методическа последователност и почивки се определят в разписанието на занятията в курса съгласно Приложение №1.

При започване на курса на курсистите се предоставят учебни помощни материали (тематичен план, разписание на занятията, записки на курсиста, указания/инструкции за

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 3 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

експлоатация на дежурната бързоходна лодка и оборудването и). Лекторът, в зависимост от усвояването от обучаемите на материала по дадена тема може да променя продължителността на определена лекция за сметка на лекция от същата тема. Практическите упражнения се провеждат във воден полигон в море или езеро, който е обозначен, безопасен и оборудван за изпълнение на практически занятия.

В практическите занятия се отработват упражненията дадени в таблица 1. Практическите упражнения се провеждат на групи в зависимост от упражнението, както са определени в таблица 1 под ръководството на инструктор. Броят на лицата в групата за практически упражнения не може да бъде по-голям от броя на лицата, за които е предназначена бързоходната дежурна лодка.

4. ВХОДНИ СТАНДАРТИ

Кандидатите за обучение трябва да отговарят на следните изисквания:

- да са здравословно годни (потвърдено чрез валидно медицинско свидетелство);
- да са навършили 18 години;
- да са преминали курсовете и да притежават съответното валидно свидетелство за „Начална подготовка по морска безопасност“, в съответствие с Пр. VI/1, Табл. А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 на Конвенция STCW’78, както е изменена, както и „Водач на спасително средство и дежурна лодка, различна от бързоходна спасителна лодка“, в съответствие с правило VI/2, т.1 на Конвенция STCW’78, както е изменена.

Преди началото на курса, обучаващата институция запознава обучаемите с входните стандарти за участие в курса, извършва проверка за съответствие и поддържа съответна документация, съгласно утвърдената система за управление на качеството.

Обучаеми, неотговарящи на входните стандарти могат да присъстват в курса, но не подлежат на сертифициране.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ

Обучението в курса се провежда от преподаватели и инструктори с правоспособност най- малко „вахтен помощник-капитан на кораб над 500 БТ“ или „вахтен механик на кораб с КСУ над 750 kW“ притежаващи плавателен стаж от минимум 3 (три) години на търговски кораб. При провеждане на практическите занятия, могат да се привличат помощник – инструктори. Помощник-инструкторите трябва да притежават правоспособност най-малко „квалифициран моряк палубна команда“ и да притежават плавателен стаж от минимум 3 (три) години на търговски кораб или одобрен от ИАМА действащ помощник-инструктор в курс „Водач на бързоходна дежурна лодка“ към момента на влизане в сила на последните изменения в Националния стандарт. Всички преподаватели и помощник-инструктори трябва да са теоретично и практически подготвени за спускане и вдигане на бързоходна дежурна лодка и запознати с оборудването, използващо се на борда на лодката. Преподавателите, инструкторите и помощник-инструкторите трябва да са преминали обучение в курс „Водач на бързоходна дежурна лодка“.

В допълнение преподавателите, инструкторите и помощник-инструкторите трябва да са преминали обучение по Моделен курс 6.09 на Международната морска организация (ИМО) и да притежават съответното свидетелство, а онези, които извършват оценка и провеждат вътрешен изпит трябва да са преминали обучение по Моделен курс 3.12 на ИМО и да притежават съответното свидетелство.

За всеки един от преподавателите, инструкторите и помощник-инструкторите, действащи и новопостъпили, трябва се съхранява документирано свидетелство във вид на видео материал за успешно покриване на нормативите от практическия изпит от

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 4 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

Националният стандарт. Същото се предоставя за проверка от представител на ИАМА при поискване.

6. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА

Оценката на знанията и уменията на обучаемите се извършва текущо в хода на провежданите занятия чрез устно изпитване, както и чрез оценяване по време на практическите упражнения по отделните елементи и се документира в дневника на курса. В края на курса, теоретичните познания на обучаемите се установяват чрез тест, съдържащ 30 въпроса от всяка тема от тематичния план и практически изпит състоящ се от по едно упражнение от практическите упражнения посочени в таблицата по-долу. Тестът се провежда за време до 30 минути. За успешно преминал теста се счита обучаем, който е дал най-малко 85 % верни отговора. Тестът се изготвя най-малко в три варианта, от въпросите на обучаващата институция, одобрени от ИА “Морска администрация”, като за всеки курс е различен от теста, даван на предходния курс.

За успешно преминал практическия изпит се счита обучаем, който е покрил следните нормативи:

Таблица 1

Практическо упражнение	Оценка	
	Да	Не
1. Разпределяне задълженията между членовете на командата за спускане на дежурната бързоходна лодка, поставянето на личните спасителни и предпазни средства от цялата команда.	до 2 мин.	над 2 мин. Остава непокрита от човек дейност
2. Поставяне, запускане и обслужване на извънбордовия двигател на дежурната лодка, сваляне и съхранение на двигателя.	до 3 мин.	над 3 мин. Недобре закрепен двигател
3. Освобождаване от укрепването на дежурната бързоходна лодка и приспускане до вода.	до 3 мин.	над 3 мин.
4. Слизане по щормтрапа на останалата част от командата в лодката	до 3 мин.	над 3 мин.
5. Освобождаване на фалината и гака, отблъскване от борда на кораба и маневриране на прав курс и поддържане на зададен курс по компаса.	до 2 мин.	над 2 мин.
6. Маневриране с ниска и висока скорост.	Владее лодката през цялото време, демонстрира умения	не може да поддържа курс, да извършва безопасен поворот, не демонстрира умения.
7. Изпълняване схемите за търсене с отчитане на факторите на околната среда	демонстрира познаване на схемите за търсене и начина за изпъл	не може да демонстрира познаване на схемите за търсене и

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 5 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

	нението им	начина за изпълнението им
8. Откриване, подхождане и качване от водата в бързоходната дежурна лодка на манекен/пострадал човек с облечен хидрокостюм и спасителна риза.	до 5 мин.	над 5 мин. Не подхожда към пострадалия от правилната посока
9.Поставяне на носилка на манекен/пострадал.Слагане на спасителен колан (хеликоптерен) на манекен /пострадал и подготовка за приемане от хеликоптер.	до 2 мин.	над 2мин.
10. Използване на оборудване за свързка и сигнализация между бързоходна дежурна лодка и хеликоптер/ кораб	до 2 мин.	над 2 мин.
11.Поддържане на успореден курс на друго плавателно средство	демонстрира умения	не може да демонстрира умения
12. Подхождане към борда, задържане на гака, качване на борда на командата по щормтрапа, вдигане на лодката на борда и закрепване по походно.	до 10 мин.	над 10мин.

ЗАБЕЛЕЖКА: Практическият изпит може да се проведе при заключителното практическо занятие.

Счита се за успешно преминал курса обучаем, който е издържал успешно теста и практическия изпит. Обучаем, който не премине успешно теста и/или практическия изпит има право в срок до един месец да се яви повторно. При второ неуспешно явяване на теста и/или практическия изпит, кандидатът преминава целия курс отново.

7. ДОКУМЕНТИРАНЕ

Преди започване на всеки курс, съгласно изискванията на чл.67, ал.4 от Наредба №6, всяко учебно заведение създава съответния запис със списък на участниците в електронния модул на обучаващи институции и информира писмено съответната ДМА за разписанието на курса. При промяна в обстоятелствата на организирания курс (отпадане на участник, промяна на разписание, промяна на преподавател, зала и др.), учебното заведение трябва да информира своевременно съответната ДМА. Документирането на провеждането на курса се извършва в дневник от СУК на учебното заведение, който съдържа най-малко данните в Приложение № 10 към чл. 66, ал.1 от Наредба № 6. За всеки курс се поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист). Учебното заведение трябва да извършва видеозапис на всички теоретични и практически изпити. Цялата документация по провеждането на курса (копие на диплома, лекции, дневник за присъствията, попълнените от курсистите тестове, копие от видеозаписа* на теоретичния и практическия изпит, разпечатка от тренажора от практическия изпит или “Logfile”) се съхранява в продължение на 5 (пет) години от учебното заведение на електронен и/или хартиен носител. Тези изисквания по документиране трябва да бъдат включени в процедурите от системата за управление на качеството на съответната обучаваща институция.

Участник в курс, отсъствал повече от 10 % от общото времетраене на курса, не се допуска до изпит.

След приключване на курса, обучаващата институция представя в съответната дирекция “Морска администрация” на електронен носител: сканирани документи

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 6 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

(дневник на курса, протокол от изпита, решенията по време на изпита тестове и изпитни задачи от тренажора), копие на видеозаписа на теоретичния и практическия изпит. Два броя протоколи от изпита се представят задължително и на хартиен носител за одобрение от директора на съответната дирекция „Морска администрация” – по един за обучаващата институция и за Администрацията. Съответната ДМА съхранява документацията на електронен и/или хартиен носител за срок от 5 г.

При работа на учебното заведение с електронния модул на обучаващи институции, провеждащи подготвителни курсове и курсове за специална и допълнителна подготовка за плаване по море, ИА „Морска администрация” не изисква от учебното заведение документална информация, която е въведена в модула от същото.

**ЗАБЕЛЕЖКА: Видеозаписът от изпита трябва да бъде с такова качество, че да осигурява наблюдение на всички лица полагащи изпита, за цялото време на изпита, с възможност за добро разпознаване на лицата и техните действия по време на изпита.*

8. ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ

На лицата, успешно завършили курса, се издава удостоверение от обучаващата институция по форма, съгласно съществуващата система за управление на качеството, съдържащо минимум реквизитите по Приложение № 2 . На база одобрен от директора на съответната дирекция „Морска администрация” протокол, лицата отговарящи на входните изисквания и успешно завършили курса, имат основание да заявят съответната административна услуга в ИА”Морска администрация”/ ДМА / ДРН за издаване на свидетелство за професионална компетентност.

9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

9.1. Теоретичните занятия се провеждат в лекционна зала с дъска за писане и демонстрационна маса. Залата да е оборудвана с аудио-визуална техника или компютър с мултимедия и осигурено работно място за всеки курсист.

Практическите упражнения се провеждат на воден полигон в море или езеро, който е обозначен, безопасен и оборудван със съоръженията необходими за спускане/вдигане на бързоходната дежурна лодка. В близост до полигона да има помещение за смяна и сушене на мокрите дрехите и шкафчета за сухи дрехи на курсистите.

9.2.Оборудване за провеждане на практическата подготовка:

9.2.1. Бързоходна дежурна лодка, отговаряща на изискванията на глава V от Кодекса LSA – 1 бр.;

9.2.2. Стандартна лодбалка, разположена така, че да съхранява и да може да спуска/вдига лодката на/от вода – 1 бр.;

9.2.3. Подвижно съоръжение за вдигане на бързоходната лодка от водата* - 1 бр.;

9.2.4. Спасителна лодка с бордови двигател, комплект гребла и лодбалка разположена така, че да съхранява и да спуска/вдига от вода лодката – 1 комплект;

9.2.5. Подвижно съоръжение за вдигане на лодка по т.9.2.4 от водата* - 1 бр.;

9.2.6 Достатъчен брой спасителни жилетки и хидро-термо костюми, топлозащитни облекла за обучаемите и инструкторите – според максималния брой на хората в групата за упражнения;

9.2.7. Преносими двупътни одобрени УКВ станции – 3 бр.;

9.2.8. Спасителен колан за хеликоптер – 1 бр.;

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 7 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

9.2.9. Комплект оборудване на бързоходната дежурна лодка, отговарящо на изискванията на глава V от Кодекса LSA – 1 бр.;

9.2.10. Комплект оборудване на лодката по т.9.2.4, отговарящо на изискванията на глава V от Кодекса LSA – 1 бр.;

9.2.11. Носилка – 1 бр.;

9.2.12. Оборудване по оказване на първа медицинска помощ:

- комплект за оказване на първа медицинска помощ;

- кислороден апарат с маска;

- носилка;

9.2.13. Манекен – 1 бр.

9.2.14. Видеофилми за обучение**:

- Cold Water Casualty – (Code No.527)

- Man Overboard – (Code No.644)

- Search and Rescue Co-ordinations – (Code No.574)

- Helicopter Assistance at Sea – (Code No.106)

- Personal Survival at Sea – Series Part1 (Muster List, Drills&Helicopter Operations) - (Code No.678)

* Оборудването по т.9.2.3 и 9.2.5 се осигурява в случай, че не е осигурено оборудването по т.9.2.2 и 9.2.4.

** Тези филми на Видеотел могат да се заменят с филми от други производители, но със същата тематика. Филмите се прожектират по време на съответната лекция.

10. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

№	ТЕМА	Лек-ции	Упр.	Общо
1	Въведение и правила за безопасност: - нормативни изисквания за прилагане на правила за безопасност – международни и национални; - връзка между ефективната подготовка и безопасното опериране на кораба; - запознаване и спазване на изискванията и правилата за безопасност.	0.5	-	0.5
2	Конструкция и екипировка на бързоходни дежурни лодки и отделни елементи от тяхното оборудване: 2.1. Конструкция и екипировка на видовете бързоходни дежурни лодки 2.2. Отделни елементи от оборудването на бързоходните дежурни лодки – описание, предназначение, ползване	1.0	-	1.0
3	Специфични характеристики и особености на бързоходните дежурни лодки – специфични характеристики във водоизместващо състояние; обтичане на корпуса и поведение опасност от преобръщане, съоръжения за буксиране постоянно съхранявани на лодката	0.5	-	0.5
4	Навигационно и оборудване за безопасност, с което трябва да е снабдена бързоходна дежурна лодка: 4.1. Оборудване на лодката 4.2. Навигационно оборудване	0.5	-	0.5

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ "Proficiency in Fast Rescue Boats"	Стр. 8 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

No	Т Е М А	Лек- ции	Упр.	Общо
	4.3. Оборудване осигуряващо безопасност 4.4. Аварийно оборудване			
5	Мерки за безопасност при спускане и вдигане на бързоходна дежурна лодка: 5.1. Подготовка за спускане 5.2. Мерки за безопасност при спускане и вдигане 5.3. Спускане и вдигане при вълнение и неблагоприятни метео условия 5.4. Разбиране на експлоатацията и ограниченията на лебедките, спирачките, фалините и друго стандартно оборудване 5.5. Тренировки по спускане и вдигане на бързоходни дежурни лодки	1.0	2.0	3.0
6	Управление на бързоходна дежурна лодка при нормални и неблагоприятни метеорологични условия и състояние на морето 6.1. Снемане и заставане на борда на кораба 6.2. Маневриране с ниска скорост 6.3. Маневриране с висока скорост 6.4. Управление на лодката при неблагоприятни метеорологични условия 6.5. Влачене 6.6. Движение на успоредни курсове с кораб или спасителна лодка и прехвърляне на пострадал 6.7. Действия при спасителна операция с хеликоптер 6.8. Тренировки по управление на дежурната лодка 6.9. Тренировки по теглене/влачене 6.10. Тренировки по управление на дежурна лодка при движение на успоредни курсове с кораб или спасителна лодка и прехвърляне на пострадал	1.5	5.0	6.5
7	Процедури за изправяне в нормално положение на преобърнатата бързоходна дежурна лодка 7.1. Преобръщане 7.2. Брегови тренировки по изправяне в нормално положение на бързоходна дежурна лодка	0.5	1.0	1.5
8	Схеми за търсене и фактори на околната среда, влияещи при тяхното изпълнение 8.1. Първоначална информация и действия 8.2. Схеми за търсене 8.3. Спасяване/изваждане на оцелели от морето 8.4. Грижа за пострадалите 8.5. Тренировки по търсене и спасяване	1.5	2.5	4.0
9	Оценка на готовността на бързоходните дежурни лодки и съответното оборудване за незабавно използване	0.5	-	0.5

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 9 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	--------------	----------------------	------------

No	Т Е М А	Лек- ции	Упр.	Общо
	9.1. Готовност на лодката 9.2. Готовност на оборудването			
10	Познания за поддръжката и аварийните ремонти на бързоходни дежурни лодки и нормално надуване и изпускане на отделенията за осигуряване на плавателност на надуваеми бързоходни дежурни лодки	0.5	-	0.5
11	Способи за стартиране и експлоатация на двигател на бързоходна дежурна лодка и неговите спомагателни устройства 11.1. Бордови двигатели 11.2. Извънбордови двигатели 11.3. Водометни движители 11.4. Тренировки по експлоатация на двигателя	1.0	0.5	1.5
12	Обобщаващо занятие и проверка на знанията – писмен тест/Заключение и оценка	0.5	2.0	2.5
	Общо	9.5	13.0	22.5
	Всичко	22.5		

11. УЧЕБНА ПРОГРАМА

Всяко учебно заведение разработва учебна програма, която подробно описва всички теми, които ще бъдат изучавани по точките от тематичния план. Програмата трябва да съответства на изискванията, определени в глава VI, раздел A-VI/2, таблица A-VI/2-2 на Кода към Конвенция STCW/78, както е изменена. За улеснение може да се използва и актуалния ИМО моделен курс 1. 24.

12. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И ТЕСТОВИ ВЪПРОСИ

12.1. Учебното заведение или център трябва да притежава следната

литература:

1. International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers - STCW 78, as amended;
2. International Convention on Safety of Life of Sea – SOLAS 1974, as amended;
3. Life Saving Appliances (LSA) Code;
4. IMO Model Course 1.24;
5. IMO Resolutions MSC.218(82) ,MSC.272(85)
6. Directive 2002/993/EC;
7. C.H. Wright, Proficiency In Survival Craft Certificates – ISBN 0-85174-555-5;
8. D.J. House, Marine Survival and Rescue Systems – ISBN 1-85609-127-9
9. IAMSAR Manual.

12.2. Записки за курсиста:

При започване на курса, на курсистите се предоставят за лично ползване набор с учебни помощни материали, съдържащи следните тематични раздели:

1. Въведение и правила за безопасност .
2. Конструкция и екипировка на бързоходни дежурни лодки и отделни елементи от тяхното оборудване.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 10 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	---------------	----------------------	------------

3. Характерни особености и съоръжения/оборудване на бързоходните дежурни лодки.

4. Навигационно оборудване и оборудване осигуряващо безопасност на бързоходна дежурна лодка .

5. Предпазни мерки за безопасност при спускане и вдигане на бързоходна дежурна лодка. Инструкция за работа с устройството за спускане /вдигане на бързоходната дежурна лодка на/от вода.

6. Управление на бързоходна дежурна лодка при нормални и неблагоприятни метеорологични условия и състояние на морето.

7. Процедури за изправяне в нормално положение на бързоходна дежурна лодка.

8. Схеми за търсене и фактори на околната среда, влияещи при тяхното изпълнение.

9. Оценка на готовността на бързоходните дежурни лодки и съответното оборудване за незабавно използване.

10. Познания за поддръжката и аварийните ремонти на бързоходни дежурни лодки. Надуване и отдуване на отделенията поддържащи плавучестта при надуваеми бързоходни дежурни лодки .

11. Способи за стартиране и експлоатация на двигател на бързоходна дежурна лодка и неговите спомагателни устройства.

12.3. Тестови въпроси

Всяка учебна институция изготвя и представя за одобрение най-малко по 10 въпроса от всяка тема на Учебната програма. Въпросите да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен.

13. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

При провеждане на теоретичната подготовка и упражненията не се налага предприемане на мерки за безопасност извън обичайните такива. Преди началото на практически упражнения се провежда и документира инструктаж за работа с оборудването и със средствата за вдигане и спускане на бързоходната дежурна лодка.

При провеждане на практическата подготовка и практическия изпит на полигона трябва да се осигури в близост до мястото на практическите упражнения следното оборудване:

12.1. Телефон за повикване на бърза медицинска помощ;

12.2. Лодка, извън лодките за тренировка с екип от поне двама човека за оказване на помощ – 1 бр.;

12.3. Проектор със светлинен интензитет най-малко 2500 cd, когато заниманията се провеждат през тъмната част от денонощието - 1 бр.;

12.4. Комплект за оказване на първа помощ - 1 бр.;

12.5. Носилка -1 бр.;

12.6. Реанимационен комплект с кислороден апарат – 1 бр.;

12.7. Спасителен кръг - 1 бр.;

През цялото време на провеждане на практическите занимания и практическия изпит, организаторът на курса поддържа в непрекъсната готовност спасителен екип, състоящ се от най-малко 2 души за спасяване и оказване на помощ на обучаемите.

Провеждането на практически упражнения през тъмната част на денонощието се разрешава само, ако са изпълнени и следните допълнителни изисквания:

- всички обучавани и инструктора да са снабдени със спасителни ризи със светлотноотражателни ленти съгласно LSA Code.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 11 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	---------------	----------------------	------------

- районът на провежданите практически упражнения трябва да бъде достатъчно осветен с прожектори.

14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА

Националният стандарт за провеждане на курса, тематичният план и учебната програма са съставени в съответствие с изискванията на Конвенция STCW' 78, както е изменена и допълнена, Директива 2022/993/ЕС, ИМО Model Course 1.24 “Proficiency in Fast Rescue Boats”, и изискванията на Наредба № 6.

При промяна на този стандарт, провеждането на курсове по старите програми се прекратява в двуседмичен срок от датата на публикуване на новия национален стандарт. Започналите курсове, завършват по действащата към момента на започване на курса учебна програма. Учебните заведения актуализират своята програма за курса в съответствие с процедурите си от системата за управление на качеството и изпращат същата за одобрение от ИА „Морска администрация”.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 12 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	---------------	----------------------	------------

Приложение №1

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ВРЕМЕТО ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРС
“ВОДАЧ НА БЪРЗОХОДНА ДЕЖУРНА ЛОДКА”
“PROFICIENCY IN FAST RESCUE BOATS”

от до

Дата	от - до	часа	Тема	Зала / Препо- давател	Часове		
					Л	У	Σ
1 ви ден 01.01.20..	0900-0930	0.5	Въведение и правила за безопасност - нормативни изисквания за прилагане на правила за безопасност – международни и национални; - връзка между ефективната подготовка и безопасното опериране на кораба; - запознаване и спазване на изискванията и правилата за безопасност.	Иванов	0.10	-	0.10
					0.10	-	0.10
					0.10	-	0.10
2 ри ден 02.01.20..	0930-1030	1.0	Конструкция и екипировка на бързоходни дежурни лодки и отделни елементи от тяхното оборудване 2.1. Конструкция и екипировка на видовете бързоходни дежурни лодки 2.2. Отделни елементи от оборудването на бързоходните дежурни лодки – описание предназначение, ползване	Димитров	0.30	-	0.30
					0.30	-	0.30
					0.30	-	0.30
3 ти ден 03.01.20..	1045-1115	0.5	Специфични характеристики и особености на бързоходните дежурни лодки – район и х.м. условия за ползване, автономност, скорост, поврътливост, опасност от преобръщане	Иванов	0.25	-	0.25
	1115-1215	1.0					
	0930-1100						
	1115-1245						
	1300- 1430						
Общо часове	1445- 1615						
	0900-1030						
	1045-1215						
	1300-1430						
		22.5					

Ръководител на курса:
(.....)

Л – лекции; У – упражнения; Т - тренажор

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ “Proficiency in Fast Rescue Boats”	Стр. 13 от 13	Редакция четвърта	01.08.2023
---	---------------	----------------------	------------

Приложение №2.

(наименование на обучаващата организация)

Адрес

Тел.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№.....

(на обучаващата организация)

ЗА ЗАВЪРШЕН ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС “ВОДАЧ НА БЪРЗОХОДНА ДЕЖУРНА ЛОДКА” “PROFICIENCY IN FAST RESCUE BOATS”

Настоящото удостоверение се издава на г-н/жа
роден/а на г. в гр./с/, ЕГН
живущ в гр./с/, кв./ул., бл...., вх...., ап.... в
уверение на това, че същият е завършил подготвителен курс „ВОДАЧ НА БЪРЗОХОДНА
ДЕЖУРНА ЛОДКА” проведен от20.... г. до 20.... г. и е положил успешно
вътрешен писмен и практически изпит, съгласно Протокол № .../..... г.

Дата

гр.....

Ръководител на обучаващата организация:

(име, фамилия)