



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейския фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ И

ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Проект: „Предоставяне на консултантски услуги за постигане на съответствие с изискванията на международните инструменти по безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби“

Главна цел:

Осигуряване на висококвалифицирана и специализирана консултантска помощ на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за холистична оценка на съответствието с изискванията на международните инструменти по безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби, по които Република България е страна, оценка на нуждите и подготовка на предложения за актуализация на нормативната уредба, стратегически документи, организация и оперативни процедури и планове за инвестиции в средства за борба с бедствия и аварии на море.

Обща стойност на проекта: 1 393 479 лв. (100% БФП), от които 1 184 457 лв. европейско и 209 022 лв. национално съфинансиране.

Начало: 27.05.2022 г.

Край: 31.12.2023 г.

Бенефициент: Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА)

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ

„ПРЕДОСТАВЯНЕ НА КОНСУЛТАНТСКИ УСЛУГИ ЗА ПОСТИГАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ ОТ КОРАБИ“

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА) организира и координира търсенето и спасяването на бедстващи хора, кораби, самолети, както и дейностите по безопасност на корабоплаването в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС) и във вътрешните водни пътища на Република България.

С цел подобряване и устойчиво изпълнение на задълженията на Република България като страна по международни конвенции, регламентиращи отговорностите ѝ като бреговата държава, ИАМА изпълнява проект *„Предоставяне на консултантски услуги за постигане на съответствие с изискванията на международните инструменти по безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби“*, финансиран от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове.

Специфичните цели, които Агенцията си поставя с изпълнението на проекта са:

- Въвеждане на актуализирана национална стратегия за изпълнение на ангажиментите на Република България съгласно Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III code), като механизъм за мониторинг и оценка на ефикасността на изпълнение на задълженията, и за подобряване на резултатността и организационния капацитет;
- Проучване, оценка на нуждите и подготовка на предложения за подобряване на организацията и ресурсната обеспеченост за постигане на пълно съответствие с изискванията на приложимите международни конвенции, по които Република България е страна, и за подобряване на резултатността при управление на бедствия и аварии на море, както и за хармонизиране на различните планове на национално, областно и общинско ниво;
- Извършване на широк кръг от междуинституционални срещи за обсъждане със заинтересовани страни на резултатите от проучването, анализа на нуждите и предложенията за подобряване на нормативната рамка, организацията и ресурсната обеспеченост на дейностите при бедствия и аварии на море.

Проектът включва изпълнението на 4 (четири) основни и 1 (една) хоризонтална дейности:

- Проучване на степента на съответствие на Р България с ангажиментите по международни конвенции на стратегическо / национално ниво;
- Проучване и анализ на текущото състояние на оперативно ниво, по отношение на организацията и ресурсното обезпечение на дейностите при бедствия и аварии в БМОПТС;
- Подготовка на проекти за въвеждане/актуализация на нормативната уредба, стратегически документи, организационно осигуряване, оперативни планове, процедури и инструкции;
- Провеждане на обсъждане със заинтересованите страни на резултатите от проучванията и предложенията за актуализация/подобряния на стратегическо и оперативно ниво;
- Управление на проекта.

Изпълнението на проектните дейности стартира в края на месец май 2022 г. с подписването на Договор за безвъзмездна финансова помощ.

С Договор № ДОГ-59/06.12.2022 г. от месец декември 2022 г., изпълнението на четирите основни дейности по проекта беше възложено на ДЗЗД „Морска безопасност“.

В резултат на изпълнението на проекта бяха постигнати следните резултати:

- Изготвен Доклад от оценката на изпълнението на изискванията на Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III code), с идентифициране на добрите практики, пропуските и нуждите от подобрене, с фокус по отношение на задълженията на бреговата държава, както и на други специфични инструменти на Международната морска организация (ИМО), касаещи борбата с бедствия и аварии на море.
- Изготвено предложение за актуализиране на националната морска стратегия за изпълнение на ангажиментите на Република България, съгласно Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III code), като механизъм за мониторинг и оценка на ефикасността на изпълнение на задълженията, и за подобряване на резултатността и организационния капацитет.
- Изготвен Доклад от проучването и анализа на текущото състояние на оперативното ниво, по отношение на организацията, регламентирането на процесите и ресурсното обезпечение на дейностите при бедствия и аварии в БМОПТС, с идентификация на добри постижения, пропуски и препоръки за подобрене.
- Изготвени проекти за изменение на нормативната уредба (предложения за промени в законови и подзаконови нормативни актове), придружени с необходимите обосновки и документация за стартиране на съгласуване;
- Изготвени предложения за актуализиране и хармонизиране на стратегически документи, национални и местни планове за действия при бедствия и аварии на море, придружени с необходимите обосновки и документация за стартиране на съгласуване;
- Изготвени предложения за актуализиране и хармонизиране на оперативни процедури, инструкции и други документи, касаещи организацията на дейностите и управлението на ресурсите, съгласно актуализираните планове, в готовност за вътрешно въвеждане в ИАМА;
- Актуализирани предложения, касаещи нуждите и изискванията към ресурсното обезпечение, за залагане в проекти за финансиране по програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, други програми с европейско финансиране, или чрез бюджетни средства.

Всички изготвени доклади, заключения и препоръки, както и изготвените предложения за изменение на нормативни и стратегически документи бяха представени за обсъждане в серия от срещи, организирани в София, Варна и Бургас.

На 19 септември 2023 г., в гр. София беше проведена заключителната среща по проекта, за представяне на окончателните резултати от работата на Изпълнителя, на която бяха поканени представители на административните структури, имащи ангажименти, отговорности и правомощия при осъществяване на дейностите по борба с бедствия и аварии на море, както и на заинтересованите страни от обществото.