



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Изпълнителна агенция „Морска администрация”

ОДОБРЯВАМ:

ЗАЛИЧЕНО НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 59 ЗЗЛД

к.д.п. инж. Венцислав Иванов,

Изпълнителен директор на

ИА “Морска администрация”

23.11.2023 г., София

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

за провеждане на обучение в курс

„КОРАБЕН РУЛЕВИ”

ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ	РЕДОВНО, ЕЛЕКТРОННО И ДИСТАНЦИОННО
ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ	95 ЧАСА
МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ	НЕ ПО МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИЯ БРОЙ ЗА ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ
МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ	СПОРЕД НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА
МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЯ	НЕ ПО МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИЯ БРОЙ ЗА ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ
МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЯ	СПОРЕД НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ ШЕСТ КУРСИСТА В ГРУПА

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 2 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

1. ПРЕДМЕТ НА КУРСА

Курсът за обучение е предназначен за подготовка на лица за придобиване на правоспособност “Корабен рулеви” (Rating forming part of Navigational Watch), за нуждите на морското корабоплаване, по смисъла на Правило II/4 на Конвенция STCW’78, както е изменена и Кодекса STCW, Таблица А-II/4 и покрива изисквания в чл. 33, точка 9 на Наредба № 6 от 17.06.2021 г. за компетентност на морските лица в Република България (Наредба № 6).

2. ЦЕЛИ

Обучението по настоящата програма има за цел курсистите да придобият знания, умения и практически опит, с цел подпомагане безопасността на корабоплаването чрез надеждно носене на навигационна вахта, опазване живота и здравето на хората на борда на кораба, опазване на морската среда от замърсяване и имуществото на море, както и извършване на рутинна поддръжка на кораба.

Лицата, които успешно преминават този курс трябва:

да познават: - системите за управление маневрите на кораба, командите и действията за управление на руля, начините за водене на наблюдение на околната среда и докладване, мерките за безопасност и комуникациите при аварийни ситуации на борда на кораба

и да могат да: - приемат/предават и носят вахта на руля; поддържат курса и управляват кораба при всякакви обстоятелства; да водят наблюдение на морската среда и докладват за открити обекти на вахтения помощник капитан на български и английски език; своевременно докладват и реагират точно и бързо при аварийни ситуации на борда на кораба; изпълняват палубни работи под ръководството на офицер или палубен боцман свързани с швартоване на кораба, поставяне и оборудване на парадни и пилотски трапове, носят дежурство на трапа и при товарно / разтоварни работи.

3. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

Обучението и практическите занятия се провеждат присъствено под формата на лекции в лекционна зала или дистанционно на одобрена от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА) електронна платформа. В своята теоретична част (лекции), курсът може да бъде проведен в електронна форма в реално време с използване от страна на обучаемите и преподавателите на аудио и видео връзка през цялото време на обучението при стриктно спазване на изискванията посочени в чл. 71а от Наредба № 6 и разпореждане No. 2157/09.11.2021 г. на Изпълнителния Директор на ИАМА. Часовете посочени в тематичния план и учебната програма са учебни часове по 45 минути. Занятията се планират така, че да не надвишават 10 учебни часа дневно. Тяхната методическа последователност и почивки се определят в разписанието на занятията в курса - Приложение № 2.

При започване на курса на курсистите се предоставят учебни помощни материали (*тематичен план, разписание на занятията, записки на курсиста*), а в Тема № 1 се разясняват предметът и целите на курса, както и мерките за безопасност по време на провеждането му. Лекторът, в зависимост от нивото на усвояване на материала от обучаемите по дадена тема, може да променя продължителността на определената лекция или практическо упражнение за сметка на лекция/практическо упражнение по същата тема.

Практическо обучение се провежда в морски условия на борда на одобрени от ИА”Морска

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 3 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

администрация” търговски кораби в експлоатация (оборудвани със спасителни средства по броя на обучаемите и екипажа / инструктора) и тренажори.

Курсът завършва с провеждане на теоретичен и практически изпит.

4. ВХОДНИ СТАНДАРТИ

Кандидатите за участие в курса за обучение трябва да отговарят на следните условия:

- минимална възраст 18 години;
- средно образование;
- здравословна годност удостоверена с медицинско свидетелство издадено от одобрено от ИАМА медицинско заведение;

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ

Преподавателите по теория и практическа подготовка трябва да притежават морска правоспособност не по-ниска от „Вахтен помощник капитан на кораб над 500 БТ” по правило II/1 на Конвенция STCW’78, да са преминали ИМО моделен курс 6.09 и да притежават съответното свидетелство. Допълнително, преподавателите извършващи оценка и провеждащи вътрешен изпит трябва да са преминали ИМО моделен курс 3.12 и да притежават съответно свидетелство.

Преподавателите и инструкторите, които провеждат практическо обучение с използване на тренажор трябва да са преминали обучение по ИМО моделен курс 6.10 на тренажора, на който ще водят обучението от лице, което е обучено от производителя на тренажора или негов представител, или да са преминали обучение по ИМО моделен курс 6.10 и обучение за запознаване с работата на тренажора използван в курса от производителя или упълномощено от него лице и да притежават съответното свидетелство за това.

6. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА

Оценката на знанията и уменията на обучаемите са извършва текущо, в хода на провеждането на всяко занятие, чрез дискусии и оценяване на действията при провеждане на практическите упражнения и документират в дневника по чл. 66 от Наредба № 6. В края на курса теоретичните познания на обучаемите се установяват чрез писмен тест съдържащ 45 въпроса от тематичната програма. Тестът се провежда за време до 45 минути. За успешно преминал теста се счита курсист, който е дал най-малко 38 верни отговора. Тестът се изготвя най-малко в три варианта, като за всеки курс е различен от теста, даван на предходния курс.

За успешно преминал практическия изпит* се счита обучаем, който е покрил всеки един от посочените по-долу нормативи. За успешно преминал курса се счита обучаем, който е издържал успешно теста и практическия изпит*.

***Нормативи за Практически изпит:**

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 4 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

No	Елементи на практическите упражнения	Оценяване ДА	Оценяване НЕ
1.	Управление на кораба и изпълнение на командите на руля, подавани на Български и Английски език.	<p>Зададеният курс се поддържа в допустими граници, отчитайки района на плаване и преобладаващото състояние на морето:</p> <p>Точност до 2 градуса при море до 3 бала по скалата на <Douglas> Точност до 4-6 градуса при море до 6 бала. Измененията на курса са плавни и под контрол. Подаваните команди са точно разбрани, потвърдени и изпълнени на български и английски език</p>	<p>Зададеният курс не се поддържа в допустими граници. Измененията на курса не са плавни и под контрол. Командата не е разбрана, потвърдена и изпълнена. Командата е неточно изпълнена. Липсва доклад за изпълнението. Затруднения при доклад на английски език</p>
2.	Водене на надлежно визуално и слухово наблюдение. Откриване и доклад за приблизително направление и разстояние до звуков сигнал, светлина или друг обект в градуси или в четвъртна си система.	<p>Звуковите сигнали, светлините и другите обекти се откриват още при появяване на хоризонта. Направлението към целта е определено с точност до 5 градуса, а дистанцията до 5 мили. Направеният доклад до вахтения офицер е точен на български и английски език</p>	<p>Звуковите сигнали, светлините и другите обекти не се откриват при появяване на хоризонта. Направлението и дистанцията към тях са определени с точност по-голяма от 5 градуса и 5 мили. Направеният доклад до вахтения офицер е неточен Затруднения при доклад на английски език</p>
3.	Комуникация между Навигационния офицер и вахтения рулеви. Съдействие на офицера по време на наблюдение и поддържане на безопасна вахта.	<p>Свързката е ясна и точна. Информацията или инструкциите по носене на вахта са разбрани добре и са ясни за изпълнение. Няма съмнение че връзката между Вахтения офицер(лектора) и курсиста е установена съгласно добрата морска практика. Всички процедури по приемане и сдаване на вахтата по СУК на компанията са спазени и извършват по правилата. Комуникация на български и английски език</p>	<p>Свързката е неясна и неточна и, когато информацията или инструкциите по носене на вахта не са разбрани добре, не се търси съвет или разяснение от лицето от командния състав. Затруднения при комуникация на английски език</p>
4.	Използване на аварийно оборудване и действия при	Първоначалните действия при аварийна или необичайна	Първоначалните действия при аварийна или необичайна

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 5 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

различни аварийни ситуации.	ситуация съответстват на установената практика и процедури. Свръзката постоянно е ясна и точна, а командите се потвърждават съгласно добрата морска практика. Готовност за действие при аварийна ситуация се поддържа постоянно Комуникация на български и английски език	ситуация не съответстват на установената практика и процедури. Свръзката е неясна и неточна, а командите не се потвърждават съгласно добрата морска практика. Готовност за действие при аварийна ситуация не се поддържа. Затруднения при комуникация на английски език
-----------------------------	--	---

ЗАБЕЛЕЖКА: Практическият изпит може да се проведе при заключителното практическо занятие.

7. ДОКУМЕНТИРАНЕ

Преди започване на всеки курс, съгласно изискванията на член 67, алинея 4 от Наредба № 6, обучаващата институция създава съответния запис със списък на участниците в електронния модул на обучаващи институции. При промяна в обстоятелствата на организирания курс (отпадане на участник, промяна на разписание, промяна на преподавател, зала и др.) обучаващата институция информира своевременно ДМА за това. Документирането на провеждането на курса се извършва в дневник на обучаващата институция, който съдържа най-малко данните в Приложение № 10 към чл. 66, ал. 1 от Наредба № 6. За всеки курс се поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист). Обучаващата институция извършва видеозапис на всички теоретични изпити. Цялата документация по провеждането на курса (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист, лекции, попълнените от курсистите тестове, копие от видеозаписа на теоретичния изпит, копие на диплома) се съхранява в продължение на 5 (пет) години от обучаващата институция.

След приключване на курса, обучаващата институция представя в съответната дирекция “Морска администрация” на електронен носител: сканирани документи (дневник на курса, протокол от изпита, решенията по време на изпита тестове), копие на видеозаписа* на теоретичния изпит. Два броя протоколи от изпита се представят задължително и на хартиен носител за одобрение от упълномощеното от изпълнителния директор лице - по един за обучаващата институция и един за администрацията.

При работа на обучаващата институция с електронния модул на обучаващи институции, провеждащи подготвителни курсове и курсове за специална и допълнителна подготовка за плаване по море, ИАМА не изисква от обучаващата институция документална информация, която е въведена в модула от същия.

***ЗАБЕЛЕЖКА:** Видеозаписът от изпита трябва да бъде с такова качество, че да осигурява наблюдение на всички лица полагащи изпита, за цялото време на изпита с възможност за добро разпознаване на лицата и техните действия по време на изпита.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 6 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

8. ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ

На лицата, успешно завършили курса, се издава удостоверение от обучаващата институция, съдържащо реквизитите по Приложение 1.

9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

Теоретичните занятия се провеждат присъствено в лекционна зала, отговаряща на санитарно - хигиенните изисквания по БДС, освидетелствана по надлежния ред и обзаведена с демонстрационна техника - телевизионен екран и видео плейър или компютър и мултимедиен проектор. Теоретичните занятия могат да се провеждат онлайн или на електронна платформа одобрена от ИАМА. Практическите упражнения се провеждат на плавателен съд в експлоатация или на тренажори одобрени от ИАМА, които позволяват обучение и изпитване на компетентностите, описани в таблица А-II/4 от Кода към Конвенция STCW'78, както е изменена.

9.1 Технически средства и помагала:

1. магнитен компас и жирокомпас с пеленгатор;
2. автопилот;
3. комплект флагове от Международния сигнален свод;
4. прожектор с възможност за сигнализация по Морзовата азбука;
5. одобрен навигационен тренажор клас А с възможност за управление на курса на кораба* или учебен катер/кораб с основно и резервно рулево устройства и автопилот;
6. морски бинокъл със скали за определяне на разстояние;
7. такелажни инструменти и снабдяване;
8. различни видове въжета

9.2 Нагледни методически материали:

1. схеми на устройството на магнитен компас и жирокомпас - по 1 бр.;
2. схеми на най-малко 3 (три) вида автопилоти придружени с указания за работа с тях - по 1 бр.;
3. схема с изображение от IALA система А и В - по 1 бр.;
4. схема на акватория с фарватери, означени с плаващи знаци за региони „А ” и „В” - по 1 бр.;
5. схеми на морските възли посочени в програмата с описание на предназначението им - 1 бр.;
6. снимки/схеми на инструменти за такелажни работи - 1 бр.;
7. схеми на товарно устройство и оборудване на товарното устройство за товарни стрели и товарни кранове - 1 бр.;
8. схема на пилотски трап и параден трап - по 1 бр.;
9. схема на вързално/швартово устройство - 1 бр.;
10. схема на котвено устройство - 1 бр.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 7 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

10. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

No	SUBJECT	Теория	Упражнения	Практика	Общо часове
I	Управление на кораба.	38	18	4	60
II	Наблюдение на обкръжаващата обстановка по време на преход.	4		1	5
III	Носене на безопасна навигационна вахта и контрол.	10	3	2	15
IV	Работа с аварийно оборудване и прилагане на аварийни процедури.	5	-	-	5
V	Поддръжка на кораба.	2	2	-	4
VI	Вътрешен изпит.	2	-	4	6
	Общо часове:	61	23	11	95

11. УЧЕБНА ПРОГРАМА

№	Компетентност	Hours / часове			
		Теория	Упражнения	Практика	Z
1	Управление на кораба	38	18	4	60
1.1	Системи за отчитане на световните посоки: кръгова, полукръгова и четвъртна. Основни понятия за курсове, пеленги и курсови ъгли. Мерни единици използвани в корабоплаването	8	4	-	12
1.2	Морски компаси: видове магнитни компаси, предназначение, устройство и поддръжане; корабни жирокомпаси и репитери. Използване на компасите за управление и водене на кораба. Контрол за работата на корабните компаси. Термини на Английски език.	8	4	-	12
1.3	Общи понятия за видовете брегови и плаващи навигационни средства: - IALA, система A и B, визуални, звукови, радиотехнически сигнали.	8	-	-	8

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 8 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

1.4	Управление на кораба при специални условия: ограничена видимост, стеснения и канали, ледови условия, бурно време и схеми за разделно движение	2	-	-	2
1.5	Автопилоти: - видове, предназначение, правила за работа с автопилоти	2	2	-	4
1.6	Системи за нормално и аварийно кормилно управление: - състав на кормилните системи, предназначение на отделните елементи; Правила за работа.	3	-	4	7
1.7	Международен сигнален код: - предназначение и правила за работа. Значение на сигналите с един флаг; място за издигане на флагите на ISC и националния флаг на кораба и флага на страната, която се посещава.	5	4	-	9
1.8	Управление на кораба (Навигация) с пилот на борда.	2	-	-	2
1.9	Упражнение на симулатор. Управление в ограничени от газенето на кораба води.		4		4
2	Наблюдение на обкръжаващата обстановка по време на преход.	4		1	5
2.1	Цели на визуалното и аудио наблюдение за осигуряване на безопасно навигационно наблюдение; значението на навременното откриване на обекти за безопасността на корабоплаването.	1	-	-	1
2.2	Принципи за мониторинг: - разпределение на зоните за мониторинг; определяне на приоритети за мониторинг, честота на инспекция на площи; пространствено определяне на пеленг и разстояние до наблюдаваните обекти; докладва на вахтения офицер на български и английски език за наблюдаваните цели и за звукови и светлинни сигнали с приблизителна посока и разстояние. Термини използвани на английски език	2	-	-	2
2.3	Средства за визуално и звуково наблюдение, видове бинокли, настройка; използване на скалите за приблизителни разстояния.	1		1	2
3	Носене на безопасна навигационна вахта и контрол.	10	3	2	15
3.1	Сдаване на вахтата на руля: - правила за предаване, информация за даване/получаване; проверява и докладва на дежурния вахтен офицер при приемане/сдаване на кормилото; Задължения на кормчията при вахта на мостика. Доклади на български и английски език	2	-	-	2
3.2	Правила за управление на руля: - поддържане на курса при различни метеорологични условия по компас и крайбрежен/плаващ ориентир; извършване на завой и полагане на нов курс; превключване от автоматично- ръчно и аварийно управление	2	-	-	2

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 9 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	--------------	----------------	------------

3.3	Команди и доклади от рулевия на български и английски език за управление на руля: - команди за управление на руля, действия на рулевия и доклади	2	1	-	3
3.4	Преминаване от основно управление на руля на резервно и аварийно управление на руля. Команди за превключване на български и английски език	-	-	2	2
3.5	Носене на дежурство/вахта на котва, стоянка и на трапа: - правила, задължения, доклади на български и английски език.	1	1	-	2
3.6	Системи за вътрешно-корабна комуникация и тревоги: - зрителни (светлинни и предметни), звукови (камбана, гонг, свирка, мегафон), предназначение, работа с тях, сигнали за оповестяване на различните видове тревоги на кораба.	1	1	-	2
3.7	Елементарни познания за опазване на морската среда от замърсяване: - регламентиращи документи (MARPOL, Анекс 5), видове замърсители, начини за предотвратяване на замърсяване, забрани за изхвърляне и изливане.	2	-	-	2
4	Работа с аварийно оборудване и прилагане на аварийни процедури.	5	-	-	5
4.1	Познаване на сигналите за бедствие и средствата за подаване на сигналите: - видове пиротехнически средства, правила за ползване, мерки за лична безопасност; флажни и предметни сигнали за бедствие; други сигнали за бедствие предписани от МППСС.	2	-	-	2
4.2	Технически средства за подаване сигнали за бедствие: -EPIRB's и SART:-предназначение, начини за използване и съхранение.	2	-	-	2
4.3	Действия при неволно подаване на сигнал за бедствие (фалшив сигнал) - кого, как с какви средства информираме за подаден фалшив сигнал	1	-	-	1
5	Поддръжка на кораба.	2	2	-	4
5.1	Поддържане на палуба, бордове и палубни механизми: - инструменти за сваляне на ръжда и боядисване и работа с тях, правила за безопасност. Термини и фрази на английски език свързани с поддръжката на кораба.	-	1	-	1
5.2	Швартово устройство и операции: - състав на швартовото устройство, швартови въжета и проволки; мерки за безопасна работа с устройството и въжетата при извършване на швартови операции. Термини и фрази на английски език при швартови операции.	1	1	-	2
5.3	Корабни товарни устройства: - видове товарни стрели и кранове; експлоатационни изисквания и мерки за безопасна работа. Термини и фрази на английски език при работа с корабни товарни устройства.	1	-	-	1
6	Вътрешен изпит	2	-	4	6

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 10 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	---------------	----------------	------------

		Общо часове за курса:				95
--	--	-----------------------	--	--	--	----

12. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И ИЗПИТНИ МАТЕРИАЛИ

12.1 ЛИТЕРАТУРА

Международна конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, STCW and Code, последно издание.

Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (МАРПОЛ), последно консолидирано издание.

Международна конвенция за защита на човешкия живот на море 1974, както е изменена и допълнена - последно консолидирано издание.

Наредба №6 за компетентност на морските лица в Република България от 17.06.2021

Навигация и Лоция, Димитър Симеонов, Петър Софийски, 1999

Теория на кораба, Михаил Бъчваров, Манол Жеков, Никола Люцканов, 2000

Корабен такелаж и работа с текелажа, Христо Кукенски, 1980

Международни правила за предпазване от сблъскване, 1972 с измененията и допълненията към тях.

А.Първанов, МППСМ'72, Система IALA - 1001 въпроси и отговори, В., 2008

Корабостроене и корабоплаване, К. Филев и М. Ванков, 1978

12.2 ЗАПИСКИ НА КУРСИСТА

Обучаващата институция изготвя лекции със съответните схеми/чертежи по всяка една тема от учебния план. Лекциите могат да бъдат на хартиен или електронен носител:

- Управление на кораба за правоспособни моряци
- Наблюдение на обкръжаващата обстановка по време на преход
- Носене на безопасна навигационна вахта и контрол
- Работа с аварийно оборудване и прилагане на аварийни процедури
- Ниво на поддръжка на кораба за рулеви
- Термини и команди на английски език

12.3 Тестови въпроси, задачи и упражнения

Обучаващата институция изготвя и представя за одобрение от ИАМА най-малко 3 броя теста по 45 въпроса от учебната програма. Въпросите да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен.

За провеждане на упражненията, обучаващата институция изготвя най-малко по 3 броя задачи с критерии за оценка, които представя за одобрение от ИАМА.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 11 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	---------------	----------------	------------

13. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

По време на теоретичното обучение не е необходимо да се вземат мерки за безопасност извън обичайните такива. Практическите упражнения се провеждат под ръководството на квалифициран инструктор, след предварителен инструктаж за безопасни и здравословни условия на труд, който е документиран в книгата за инструктаж.

14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА

Националният стандарт за провеждане на курса, тематичната програма и учебния план са съставени в съответствие с изискванията на STCW'78, както е изменена и допълнена, Директива 2002/993/ЕС и Наредба № 6.

При промяна на този стандарт, провеждането на курсове от учебните заведения по старите програми се прекратява в двуседмичен срок от датата на публикуване на новия национален стандарт. Започналите курсове, завършват по действащата към момента на започване на курса учебна програма. Учебните заведения актуализират своята програма за курса в съответствие с процедурите си от системата за управление на качеството и изпращат същата за одобрение от ИА „Морска администрация“.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ КОРАБЕН РУЛЕВИ	стр. 12 от 13	Редакция втора	23.11.2023
---------------------------------------	---------------	----------------	------------

Приложение 1 към НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ „КОРАБЕН РУЛЕВИ”

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№.....

ЗА ЗАВЪРШЕН ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС ЗА

“КОРАБЕН РУЛЕВИ”

Г-н

Роден на г. в гр./с/, ЕГН

Живуц в гр./с/, кв./ул.бл....вх....ап....

е завършил подготовителен курс за “КОРАБЕН РУЛЕВИ” на г. организиран от:

.....

/наименование на обучаващата организация/

и е положил успешно вътрешен изпит, със следните резултати отразени в

Протокол № .../..... год.

с думи

с цифри

1. Писмен тест /...../

2. Практическа подготовка /...../

Настоящото удостоверение се издава за допускане до изпит за правоспособност “КОРАБЕН РУЛЕВИ” пред Дирекция “Морска администрация”-

Дата

гр.....

Ръководител на обучаващата организация:.....

/име, фамилия/

РАЗПИСАНИЕ НА ЗАНЯТИЯТА В КУРС „Корабен рулеви“

От До

Дата/Ден	Час от/до	Учебни часове	Име на темата	Зала / преподавател	Часове		
					Л	У	В
1ден	09:00-09:45	1.0		Зала1/ Иванов			
	09:45-09:55	почивка					
	09:55-10:40	1.0		Зала1/ Иванов			
	10:40-10:50	почивка					
	10:50-11:35	1.0					
Общо часове:							

Л-лекции; У- упражнения,

Ръководител УЗ :(.....)