

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ
„Обща подготовка за работа на кораби плаващи в полярни води“

Date of issue : 30.10.2023

Revision : 01

Identification.: 1 of 9

ОДОБРЕН: заличено на основание Чл.59 ЗЗЛД

Дата: ... 14.12.2023

Изпълнителен Директор на Изпълнителна Агенция Морска Администрация - София
(к.д.п. инж. Венцислав Иванов)

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

За провеждане на обучение в курс

„ОБЩА ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА НА КОРАБИ ПЛАВАЩИ В ПОЛЯРНИ ВОДИ“

„BASIC TRAINING FOR SERVICE ON SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS”

| | |
|--|---|
| ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ | РЕДОВНО, ЕЛЕКТРОННО И ДИСТАНЦИОННО |
| ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ | 36 ЧАСА |
| МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ | НЕ ПО МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИЯ БРОЙ ЗА ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ |
| МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ | СПОРЕД НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 12 КУРСИСТА НА КУРС |
| МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЯ (ТРЕНАЖОР) | НЕ ПО МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИЯ БРОЙ ЗА ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ |
| МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЯ (ТРЕНАЖОР) | СПОРЕД НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 4 КУРСИСТА НА ЕДИН ТРЕНАЖОР, КАТО УПРАЖНЕНИЕТО СЕ КОНТРОЛИРА ОТ ЕДИН ПРЕПОДАВАТЕЛ |

1. ПРЕДМЕТ НА КУРСА

Курсът е предназначен за морски лица притежаващи свидетелство за правоспособност съгласно изискванията на Глава II, Правило II/1 или II/2 на Конвенция STCW'78, които ще работят на кораби в полярни води и трябва да са сертифицирани съгласно изискванията на Правило V/4, параграф 1 и Раздел A-V/4, параграф 1 на Конвенция STCW'78.

1. ЦЕЛ НА КУРСА

Обучаемите, преминали успешно този курс, трябва да придобият:

- способности, допринасящи за безопасните операции на корабите, опериращи в полярни води;
- познания за характеристиките на леда и районите за опериране, където различен тип лед може да бъде очакван;
- познания за характеристиките на кораба при плаване в лед и ниска температура на въздуха;
- познания за безопасни операции при маневриране на кораба в лед;
- осъзнаване на необходимостта от контрол и осигуряване на изпълнението на законовите изисквания;
- познания по прилагането на безопасни работни практики, осъществявани в аварийни ситуации;
- познания за осъзнаване на необходимостта от правилната подготовка на екипажите, работните условия и безопасността;
- разбиране на нуждата от осигуряване на изпълнението на правилата за опазване на околната среда и предпазването ѝ от опасности;
- познания и умения, позволяващи маневриране в съответствие с изискванията за безопасност при оперирането в полярни води.

2. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

Теоретичните занятия се провеждат присъствено в лекционна зала или в електронна форма в одобрена от ИАМА електронна платформа. В своята теоретична част (лекции), курсът може да бъде проведен и дистанционно в реално време с използване от страна на обучаемите и преподавателите на аудио и видео връзка през цялото време на обучението при стриктно спазване на изискванията посочени в чл. 71а от Наредба № 6 и разпореждане No. 2157/09.11.2021 г. на Изпълнителния Директор на ИАМА. Часовете посочени в тематичния план и учебната програма са учебни часове по 45 минути. Занятията се планират така, че да не надвишават 10 учебни часа дневно. След всеки учебен час се осигурява почивка не по-малко от 10 минути. Продължителността на почивката трябва да бъде съобразена с необходимостта от придвижване и подготовка на курсистите за следващото занятие. При целодневно занятие трябва да се осигури обедна почивка която, не може да бъде по-малко от 30 минути. Последователни учебни часове могат да се организират без почивка между тях, както следва:

- теоретични лекции не повече от два последователни часа без почивка по учебни теми, за които учебното съдържание позволява.

- часовете за упражнения и практика не повече от три последователни учебни часа без почивка по теми, за които учебното съдържание позволява.

Методическата последователност на часовете и почивките се определят в разписанието на занятията в курса - Приложение № 1.

При започване на курса на курсистите се предоставят учебни помощни материали (*тематичен план, разписание на занятията, записки на курсиста*), а в Тема № 1 се разясняват предметът и целите на курса, както и мерките за безопасност по време на провеждането му.

Практическо обучение се провежда на тренажори Клас „А“ или „Б“, осигуряващи възможност за провеждане на обучение на офицери плаващи на кораби в полярни води. Същите тренажори подлежат на одобрение от ИАМА преди да бъде дадено разрешение за

провеждането на курса.

Курсът завършва с провеждане на теоретичен изпит.

3. ВХОДНИ СТАНДАРТИ

Обучаемите трябва да притежават правоспособност съгласно изискванията на Глава II, Правило II/1 или II/2 на Конвенция STCW'78.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ

Обучението в курса се провежда от преподаватели, които притежават:

- Правоспособност „Капитан далечно плаване на кораб над 3000 БТ“, съгласно изискванията на Глава II, Правило II/2 на Конвенция STCW'78, както е изменена; и
- плавателен стаж не по-малко от 1 година на длъжност от управленско ниво и не по-малко от 50 дни като капитан или вахтен офицер, на кораб плаващ във води, покрити с лед, където е изисквано оказване на помощ от ледоразбивач или са извършвани маневри за заобикаляне на ледова концентрация, застрашаваща кораба; и
- преминал курс „Advanced training for service on ships operating in polar waters“, или притежават CoP „Advanced training for ships operating in polar water waters “ издаден преди 01.07.2020 на базата на точка 7 от Transitional provisions на правило V/4 STCW, Такъв CoP може да е издаден и от страна членка на Европейския съюз или от държава, включена в списъка от държави, признати по ДИРЕКТИВА (ЕС) 2022/993

Преподавателите, които ще провеждат теоретичното обучение в курса трябва да са преминали обучение по ИМО моделен курс 6.09 и да притежават съответното свидетелство. Преподавателите, които ще извършват оценяване и провеждане на вътрешен изпит трябва да са преминали обучение по ИМО моделен курс 3.12 и да притежават съответното свидетелство.

Преподавателите, провеждащи практически занятия на тренажор, трябва да са преминали обучение по ИМО моделен курс 6.10 и да притежават съответното свидетелство, както и специализирано обучение на тренажора, който ще бъде използван в курса от производителя на тренажора или упълномощен от него представител.

6. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА

Оценката на знанията и уменията на обучаемите се извършва текущо в хода на провеждането на занятията чрез устни изпитвания, както и чрез оценяване по време на практическите занятия по отделните елементи на тренажора и се документира в дневника на курса. В края на курса теоретичните познания на обучаемите се установяват чрез тест, съдържащ 60 въпроса по всички теми от тематичния план. Тестът се провежда за време до 60 минути и се приема за успешно преминал, ако са дадени не по-малко от 51 верни отговора. Практическите познания на курсистите се оценяват по време на провеждане на упражненията на тренажора.

Курсист, който не реши успешно теста и практическият изпит има право в срок от един месец да се яви повторно. При повторно неуспешно явяване курсиста преминава целият курс отново.

7. ДОКУМЕНТИРАНЕ

Преди започване на всеки курс, съгласно изискванията на член 67, алинея 4 от Наредба № 6, УЗ създава съответния запис със списък на участниците в електронния модул на обучаващи институции. При промяна в обстоятелствата на организирания курс (отпадане на участник, промяна на разписание, промяна на преподавател, зала и др.) УЗ информира за това своевременно съответната ДМА. Документирането на провеждането на курса се извършва в дневник на УЗ, който съдържа най-малко данните в Приложение № 11 към чл. 66, ал. 1 от Наредба № 6. За всеки курс се поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист). УЗ извършва видеозапис на всички теоретични изпити. Цялата документация по провеждането на курса (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист, попълнените от курсистите тестове, копие от видеозаписа на теоретичния изпит) се съхранява в продължение на 5 (пет) години от УЗ.

След приключване на курса, УЗ представя в съответната ДМА на електронен носител: сканирани документи (дневник на курса, протокол от изпита, решенията по време на изпита тестове, копие на видеозаписа* на теоретичния изпит). Два броя протоколи от изпита се представят задължително и на хартиен носител за одобрение от директора на съответната дирекция „Морска администрация” - по един за УЗ и един за администрацията.

При работа на УЗ с електронния модул на обучаващи институции, провеждащи подготвителни курсове и курсове за специална и допълнителна подготовка за плаване по море, ИАМА не изисква от УЗ документална информация, която е въведена в модул.

***ЗАБЕЛЕЖКА: Видеозаписът от изпита трябва да бъде с такова качество, че да осигурява наблюдение на всички лица полагащи изпита, за цялото време на изпита с възможност за добро разпознаване на лицата и техните действия по време на изпита.**

8. ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ / РЕВАЛИДАЦИЯ

На лицата, успешно завършили курса, се издава удостоверение от УЗ, съдържащо реквизитите по Приложение No.2.

9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА ЗА ОБУЧЕНИЕ

9.1. Теоретичните занятия и лекции:

Теоретичните занятия се провеждат в лекционна зала отговаряща на санитарно - хигиенните изисквания по БДС, освидетелствана по надлежния ред с дъска за писане и демонстрационна маса. Залата е оборудвана с проектор и аудиовизуална техника или компютър с мултимедия и осигурено работно място за всеки курсист.. Теоретичните лекции могат да се провеждат онлайн на електронна платформа одобрена от ИАМА.

9.2. Оборудване за провеждане на практически занятия:

Практическо обучение се провежда на тренажори Клас „А“ или „Б“, позволяващи провеждане на обучение на офицери плаващи на кораби в полярни води, и одобрени от ИАМА.

10. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

„Обща подготовка за работа на кораби плаващи в полярни води“

Date of issue : 30.10.2023

Revision : 01

Identification.: 5 of 9

| № | Т Е М А | ЛЕКЦИЯ часа | УПРАЖНЕН ИЕ/ <u>ТРЕНАЖ</u> <u>ОР*</u> часа |
|---|---|----------------|---|
| Безопасна работа на корабите в полярни води | | | |
| 1 | Въведение в курса. Основни познания за характеристиките на леда и зоните, където може да се очакват различните видове лед | 5 | |
| 2 | Основни познания за поведението на кораба в леда и при ниски температури на въздуха | 4 | |
| 3 | Основни познания за възможност за работа и маневриране на кораба в леда | 10 | 7 |
| Осигуряване съблюдаването на законовите норми | | | |
| 4 | Основни познания за международните инструменти, регулиращи корабоплаването в полярни води | 4 | |
| Прилагане на практиките за безопасна работа и реакция на спешни случаи | | | |
| 5 | Основни познания за работните условия и подготовка на екипажа за безопасна работа в полярни води | 3 | |
| Спазване на изискванията за опазване на околната среда и предотвратяване опасност от замърсяване | | | |
| 6 | Основни познания по правилата за опазване на околната среда от замърсяване в полярните райони | 1 | |
| 7 | Оценка | 2 | |
| | Общо : | 29 | 7 |
| | Всичко: | 36 | |

По време на провеждане на практическите занятия на тренажор се изпълняват три от одобрените пет задачи

11. УЧЕБНА ПРОГРАМА

Всяко УЗ разработва учебна програма, която подробно описва всички теми, които ще бъдат изучавани по точките от тематичния план. Програмата трябва да съответства на изискванията, определени в Глава V, Раздел A-V/4, Таблица A-V/4-1 на Конвенция STCW'78.

12. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

При провеждане на теоретичната подготовка и упражненията не се налага предприемане на мерки за безопасност извън обичайните такива. Преди началото на практически упражнения се провежда инструктаж за работа с тренажора.

13. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И МАТЕРИАЛИ ЗА ИЗПИТВАНЕ

13.1. Учебното заведение трябва да притежава следната литература в нейното последно официално издание:

IMO REFERENCES (R)

- R1 International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 1974), as amended*
- R2 International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended*

3. **R3** *International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), Consolidated Edition*
4. **R4** *Medical First Aid Guide (MFAG)*
5. **R5** *International Code for Ships Operating in Polar Waters (Polar Code)*
6. **R6** *Guidance on methodologies for assessing operational capabilities and limitations in ice (MSC.1/Circ.1519)*
7. **R7** *IAMSAR Guidelines for the development of Shipboard Emergency Plans for Search and Rescue (SAR) in ice infested waters*
8. **R8** *International Safety Management Code (ISM Code)*
9. **R9** *IMO Guide to Cold Water Survival*
10. **R10** *IMO Intact Stability Code*
11. **R11** *Guidelines for the Development of a Polar Water Operational Manual*
12. **R12** *MEPC.163 (56) Guidelines for ballast water exchange in the Antarctic Treaty Area*
13. *Наредба №6 за компетентност на морските лица в Р. България, както е изменена и допълнена.*

Следните учебници, ръководства, лоции и др. е желателно да бъдат използвани от УЗ при разработването на учебната програма и подготовката на офицерите от палубна команда за работа на кораби, плаващи в полярни води:

Учебници

T1 Ice Navigation in Canadian Waters", Icebreaking Program, Maritime Services, Canadian Coast Guard, Fisheries and Oceans Canada, Ottawa, Ontario (Revised August 2012);

Antarctica

TA1 Secretariat of the Antarctic Treaty (http://www.ats.aq/index_e.htm) for documents pertaining to Antarctic regulations, annexes and Madrid protocol.

Canada

TC1 Annual Notice to Mariner;

TC2 Arctic Ice Regime Shipping Control System;

Denmark/Greenland

TD1 PUB. 181 Sailing Directions (Enroute) Greenland and Iceland.

United States

TUS1 NP23 Bering Sea and Strait Pilot;

TUS2 Coast Pilot 9 (Pacific and Arctic Coasts: Alaska to Beaufort Sea);

TUS3 PUB 180 Sailing Directions (Planning Guide) Arctic Ocean.

Библиография

B1 American Bureau of Shipping (ABS) Guide for vessels operating in low temperatures (Dec2009);

B2 Observers' Guide to Sea ICE National Oceanographic and Atmospheric Administration (NOAA);

B3 Ice – Advice for Trading in Polar Regions (The Swedish Club)

B4 Admiralty Sailing Directions NP10 through 12 Arctic Pilot;

B5 The Mariner's Handbook, NP100;

B6 Baltic Ice Management Handbook;

Antarctica

B7 Admiralty Sailing Directions, NP9 the Antarctica Pilot ;

B8 PUB. 200 Sailing Directions (Planning Guide & Enroute) Antarctica.

13.2. ЗАПИСКИ НА КУРСИСТА

УЗ изготвя и предоставя на обучаемите записки на курсиста по всяка една тема от учебната програма. Те съдържат учебни, помощни, писмени и графични материали, следващи тематиката на курса.

13.3. МАТЕРИАЛИ ЗА ИЗПИТВАНЕ

УЗ изготвя и представя за одобрение от ИАМА най-малко 3 броя теста съдържащи 60 въпроса, покриващи всички теми от тематичният план. Въпросите да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен. Не повече от 10% от въпросите в трите теста могат да се дублират.

За провеждане на практическите упражнения на тренажора, УЗ изготвя най-малко 5 броя задачи, заедно с критериите за оценка и представя същите за одобрение от ИАМА.

За одобрение от ИАМА се представят и подготвените „Записки на курсиста“

14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА

Тази програма е съставена в съответствие с изискванията на Конвенция STCW'78, както е изменена, Директива 2022/993/ЕС и Наредба № 6.

При промяна на този стандарт, провеждането на курсове от учебните заведения по старите програми се прекратява в двуседмичен срок от датата на публикуване на новия национален стандарт. Започналите курсове, завършват по действащата към момента на започване на курса учебна програма. Учебните заведения актуализират своята програма за курса в съответствие с процедурите си от системата за управление на качеството и изпращат същата за одобрение от ИА „Морска администрация“.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ
 „Обща подготовка за работа на кораби плаващи в полярни води“

Date of issue : 30.10.2023

Revision : 01

Identification.: 8 of 9

Приложение № 1

РАЗПИСАНИЕ НА ЗАНЯТИЯТА В КУРС „Basic training for service on ships operating in polar waters“

От До

| Дата/ Ден | Час от/до | Учебни часове | Име на темата | Зала / препод авател | Часове | | |
|---------------------|-------------|------------------|---------------|----------------------------|--------|---|---|
| | | | | | Л | У | В |
| 1ден | 09:00-09:45 | 1.0 | | Зала1/ Иванов | | | |
| | 09:45-09:55 | почивка | | | | | |
| | 09:55-10:40 | 1.0 | | Зала1/ Иванов | | | |
| | 10:40-10:50 | почивка | | | | | |
| | 10:50-11:35 | 1.0 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Общо часове: | | | | | | | |

Л-лекции; У- упражнения,

Ръководител УЗ :(.....)

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

„Обща подготовка за работа на кораби плаващи в полярни води“

Date of issue : 30.10.2023

Revision : 01

Identification.: 9 of 9

Приложение № 2

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№.....

ЗА ЗАВЪРШЕН ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС ЗА

„BASIC TRAINING FOR SERVICE ON SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS“

Г-н

Роден на г. в гр./с/, ЕГН

Живуц в гр./с/, кв./ул.бл....вх....ап....

е завършил подготвителен курс за „Basic training for service on ships operating in polar waters“
на г. организиран от:

.....

/наименование на обучаващата организация/

и е положил успешно вътрешен изпит, със следните резултати отразени в
Протокол № .../..... год.

с думи

с цифри

1. Писмен тест

/...../

2. Практическа подготовка

/...../

Настоящото удостоверение се представя пред Дирекция “Морска администрация”-
..... за издаване за сертификат „Basic training for service on ships operating in polar waters“

Дата

гр.....

Ръководител на обучаващата организация:.....
/име, фамилия/