



## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 77  
Лом 29.02.2024 год.

На основание чл.362, ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с чл.2, ал.2 на Задължителни правила за българските пристанища на река Дунав

### РАЗПОРЕЖДАМ:

I. Частта от българския участък на река Дунав, влизащ в границите на териториалната компетентност на дирекция "Речен надзор - Лом", е от км **645,000** до км **845,650**.

II. Определям границите на акваториите за безопасно корабоплаване и маневриране в българските пристанища в района от км **645,000** до км **845,650** както следва:

1. Акватория на пристанище - *Оряхово* от км **676,500** до км **679,000**;
2. Акватория на пристанище *Козлодуй* от км **685,600** до км **704,000**;
3. Акватория на пристанище *Лом* – от км **736,800** до км **747,000**;
4. Акватория на пристанище *Видин* – от км **781,500** до км **795,000**.

III. Акваториите и прилежащите водни площи на регистрираните пристанища за обществен транспорт, котвените стоянки, зоните за отдых, учебните и спортните полигони имат разпределение както следва:

#### 1. Пристанище Оряхово

Акваторията на пристанище *Оряхово* е определена в граници от км **676,500** до км **679,000**, като разпределението ѝ е както следва:

1.1. Пристанище *Фериботен комплекс – Оряхово* – от км **676,500** до км **677,400**. Разполага с две корабни места.

1.1.1. корабно място „Товарна рампа“ – на км **676,700** предназначен за обработка на ро-ро товари и обслужване на пътници;

1.1.2. понтон № 1 – на км **676,700** предназначен за престой на кораби.

**1.2. Пристанищен терминал Оряхово, от пристанище за обществен транспорт Лом** – от км 677,000 до км 678,125 предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и обслужване на пътници. Разполага с три корабни места :

**1.2.1. Корабно място № 1** на км 677,700 с дължина 100 м с предназначение за обработка на генерални, насипни и неопасни наливни товари.

**1.2.2. Корабно място № 2** на км 677,600 с дължина 100 м с предназначение за обработка на генерални и насипни товари.

**1.2.3. Корабно място № 3** на км 678,050 оборудвано с понтон с предназначение за обслужване на пътници и престой на кораби. На понтона се извършва входно – изходен граничен контрол на корабите, обработвани в пристанищен терминал Оряхово и в пристанище ДДФ „Дуним“ - Козлодуй.

### **1.3. Котвени стоянки:**

**1.3.1. котвена стоянка № 1** – от км 678,500 до км 678,950 с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на котва на екипажни и безекипажни кораби и извършване на дератизация или фумигация в горния край на котвената стоянка.

## **2. Пристанище Козлодуй**

Акваторията на пристанище Козлодуй е определена в граници от км 685,600 до км 704,000, като разпределението и е както следва:

**2.1. вътрешен басейн АЕЦ** – с вход на км 685,800 и ширина на входа 50 м, предназначен за обработка на екипажни и безекипажни кораби за нуждите на АЕЦ Козлодуй.

**2.2. пристанище за обществен транспорт ДДФ „Дуним“ – Козлодуй** – от км 685,850 до км 686,030 предназначен за обработка на генерални и насипни товари. Разполага с две корабни места:

- Корабно място № 1 на км 685,850 с дължина 140 м, с предназначение за обработка на генерални и насипни товари;
- Корабно място № 2 на км 686,000, оборудвано с понтон, с предназначение престой на кораби.

### **2.3. Котвени стоянки:**

**2.3.1. стоянка № 1** – от км 686,100 до км 686,500, с ширина от 50 м до 150 м от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби.

**2.4. Лиман защитена стоянка** на кораб-музей „Радецки“ на км. 703,450;

**2.5. понтон Козлодуй** на км 703,500, предназначен за престой на м/к „Радецки“.

### 3. Пристанище Лом

Акваторията на пристанище Лом е определена в граници от км. 736,800 до км 747,000, като разпределението ѝ е както следва:

**3.1. Пристанищен терминал Лом - от км 741,960 до км 742,500** – предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери; корабно бункероване с горива и смазочни материали. Разполага с 13 бр. корабни места, както следва:

- 3.1.1. вътрешен басейн (лиман)** - с вход на км 742,000 и 10 бр. корабни места.
- източен кей с дължина 300 м – 3 бр. корабни места с №№ 11, 12 и 13, всяко едно с дължина 100 м и предназначение за обработка на насипни товари (въглища и руда);
  - южен кей с дължина 130 м – корабно място № 10 с предназначение за обработка на генерални и насипни товари;
  - западен кей с дължина 350 м – 3 бр. корабни места:
    - корабно място № 7 с дължина 115 м и предназначение за обработка на генерални товари;
    - корабно място № 8 с дължина 110 м и предназначение за обработка на генерални товари и контейнери;
    - корабно място № 9 с дължина 125 м и предназначение за обработка на генерални и насипни товари;
  - железен шпунт с дължина 280 м – 3 бр. корабни места:
    - корабно място № 4 с дължина 93 м и предназначение за обработка на генерални и насипни товари (директно зърно);
    - корабно място № 5 с дължина 93 м и предназначение за обработка на генерални и насипни товари и бункероване на корабите с гориво и смазочни материали;
    - корабно място № 6 с дължина 93 м и предназначение за обработка на насипни товари;
- 3.1.2. външен кей** – от км 742,000 до км 742,400 – 3 бр. корабни места,
- корабно място № 1 на км 742,345 с дължина 130 м и предназначение за обработка на генерални, насипни и неопасни наливни товари;
  - корабно място № 2 на км 742,235 с дължина 110 м и предназначение за обработка на генерални и насипни товари;
  - корабно място № 3 на км 742,110 с дължина 125 м и предназначение за обработка на генерални и насипни товари.

### 3.2. Понтони:

**3.2.1. понтон „ Лиман ”** - разположен във вътрешния басейн южно от корабно място № 6 , предназначен за домуване на собствени кораби;

**3.2.2. понтон № 1** – на км 742,600, предназначен за входно-изходен контрол, престой и корабно снабдяване

**3.2.3. понтон № 2** – на км 742,750 предназначен за входно-изходен контрол, престой, обслужване на пътници и корабно снабдяване

**3.2.4. понтон № 4** - на км 743,300, - служебен понтон на Дирекция „Речен надзор – Лом”.

### **3.3. Котвени стоянки:**

**3.3.1. Котвена стоянка № 1** от км 736.800 до км 737.300 широчина от 100 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи опасни за здравето вещества .

**3.3.2. Котвена стоянка № 2** от км 738.500 до км 739.200 широчина от 100 до 250 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи лесновъзпламеняеми вещества .

**3.3.3. Котвена стоянка № 3** от км 740.000 до км 740.800 широчина от 50 до 250 метра от десен бряг. Предназначена за престой на пристигащи за обработка екипажни кораби и безекипажни кораби .

**3.3.4. Котвена стоянка № 4** от км 743.400 до км 744.200 широчина 100 метра от десен бряг до границата на корабоплавателният път . Предназначена за престой на завършили обработка екипажни и безекипажни кораби .

**3.3.5. Котвена стоянка № 5** от км 746.500 до км 747.000 широчина от 100 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби извършващи дератизация и фумигация .

### **3.4 Полигон за водни спортове:**

**3.4.1. полигон № 1** – от км 744,500 до км 746,300 предназначен за провеждане на тренировки и състезания по водомоторен спорт и ветроходство.

## **4. Пристанище Видин**

Акваторията на пристанище Видин е определена в граници от км 781,500 до км 795,000, като разпределението ѝ е както следва:

**4.1. Пристанищен терминал Видин – юг, от пристанище за обществен транспорт Видин** – от км 785,000 до км 785,200 – предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и поща; бункероване на корабите с гориво и смазочни материали. Разполага с две корабни места:

- Корабно място № 1 с дължина 90 м и предназначение за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и поща; бункероване на корабите с гориво и смазочни материали;
- Корабно място № 2 с дължина 90 м и предназначение за обработка на насипни товари.

**4.2. Пристанище за обществен транспорт Дунавски драгажен флот „Бъдин” – Видин** - от км 787,600 до км 787,800 - предназначен за обработка на генерални и насипни товари. Разполага с две корабни места:

- Корабно място № 1 – с дължина 80 м и предназначение разтоварване на инертни материали;
- Корабно място № 2 – с дължина 45 м и предназначение разтоварване на генерални и насипни товари;

**4.3. Пристанище за обществен транспорт „Екопетролиум – Видин (Тайфун)”** (временно преустановена експлоатацията), от км 788,000 до км 788,200,

предназначен за обработка на нефтопродукти и бункероване на кораби с нефтопродукти. Разполага с едно корабно място, оборудвано с шлеп-понтон.

4.4. *Пристанищен терминал „Видин – център”*, част от пристанище за обществен транспорт Видин от км **789,500** до км **790,940**, предназначен за обслужване на пътници, корабно бункероване с гориво и смазочни материали. Разполага с пет корабни места:

- Корабно място № 2 (не е разрешено за експлоатация), на км **790,100**, с предназначение – за престой на кораби;
- Корабно място № 3, оборудвано с понтон № 3 на км **790,200** – предназначен за престой и снабдяване на кораби с гориво и смазочни материали;
- Корабно място № 4, оборудвано с понтон № 4 на км **790,300** – предназначен за обслужване на пътници и корабно снабдяване
- Корабно място № 5, оборудвано с понтон № 5 на км **790,400** – предназначен за обслужване на пътници и корабно снабдяване
- Корабно място № 6, оборудвано с понтон № 5 на км **790,600** – предназначен за обслужване на пътници и корабно снабдяване;

4.5. *Пристанище за обществен транспорт Ро-Ро СОМАТ – Видин* – на км **792,700** предназначен за обработка на ро-ро товари. Разполага с две корабни места на товарна ро-ро рампа;

4.6. *Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Видин, от пристанище за обществен транспорт Видин* – на км **792,800** предназначен за обработка на ро-ро товари и обслужване на пътници.

4.7. *Пристанищен терминал „Видин – север” от пристанище за обществен транспорт Видин* от км **793,200** до км **793,600** – предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери; корабно бункероване с гориво и смазочни материали. Разполага с три корабни места:

- **корабно място № 1** на км **793,500** с дължина 100 м - предназначен за обработка на генерални и насипни товари;
- **корабно място № 2** на км **793,400** с дължина 100 м - предназначен за обработка на генерални и насипни товари;
- **корабно място № 3** на км **793,200** с дължина 100 м - предназначен за обработка на насипни товари;

#### 4.8. Котвени стоянки:

4.8.1. **Котвена стоянка № 1** от км **781.500** до км **782.000** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи опасни за здравето вещества.

4.8.2. **Котвена стоянка № 2** от км **785.600** до км **786.000** широчина от 100 до 200 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби.

4.8.3. **Котвена стоянка № 3** от км **788.000** до км **788.200** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи лесно възпламеними вещества .

**4.8.4. Котвена стоянка № 4** от км **791.500** до км **792.500** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби.

**4.8.5. Котвена стоянка № 5** от км **794.000** до км **795.000** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби.

**4.9. Полигон за водни спортове:**

**4.9.1. полигон № 1** – от км **790,800** до км **791,500** предназначен за провеждане на тренировки и състезания по гребане и водомоторен спорт.

## 5. Зимни убежища

**5.1 Вътрешен воден басейн на пристанищен терминал за обществен транспорт Лом** с вход на км **742.000** и възможност за разполагане на 70 съда екипажни и безекипажни съдове с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси съгласно чл. 3.14 и чл. 3.32 на ОППД.

Настоящото разпореждане влиза в сила от **29.02.2024** г. и отменя Разпореждане №25 / 09.11.2016 г.

Заличено на основание

Чл.59 от ЗЗЛД

к.в.п. инж. **ТОНИ ТОДОРОВ**  
Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом"  
Капитан на пристанище