



**РАЗПОРЕЖДАНЕ**  
**№ 78**  
**Лом, 29.02.2024 г.**

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и въз основа на данни от измерване на дълбочините, извършено на **04.02.2023** г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“, във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал – Оряхово, част от пристанище за обществен транспорт – Лом**

**РАЗПОРЕЖДАМ:**

**Обявявам следното безопасно газене в акваторията на пристанищния терминал, с граници от км 677,000 до км 678,125 на р. Дунав:**

**1. Корабно място № 1 с дължина 100 м и корабно място № 2 с дължина 100 м - наклонена кейова стена.**

При воден стоеж +250 на водомерен пост Оряхово е възможно заставането на кораби с **максимално газене 2,00 м** на разстояние 10 м от петата на кейовата стена при **задължително** използване на свая.

Разрешава се престой до два кораба на борд всяко корабно място;

При кота над +690 на водомерен пост Оряхово се **забранява** заставането и престоя на кораби на кейовата стена.

**2. Корабно място № 3 с дължина 21 м – оборудвано с понтон, специализирано за приставане на плавателни средства. Възможност за заставане на кораби с максимално газене 250 см – при воден стоеж 0 водомерен пост Оряхово.** Приставането на пътнически кораби да става с носова котва и швартоване **задължително** на бреговете кнехтове. Разрешава се престой до два кораба на борд;

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищния оператор и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

**к.в.п. инж. ТОНИ ТОДОРОВ**

*Директор на Дирекция „Речен надзор– Лом“*

*Капитан на пристанището*