



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 79
Лом, 29.02.2024 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и въз основа на данни от измерване на дълбочини, извършено на **07.02.2023** г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“ във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал „Видин – север“** и **Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Видин“**, части от пристанище за обществен транспорт Видин,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Обявявам следното безопасно газене в акваторията на пристанищните терминали:

I. Пристанищен терминал „Видин – север“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, с граници от км **793,600** до км **793.200** на р. Дунав.

1. **Корабно място № 1 с дължина 100 м и корабно място № 2 с дължина 100 м – наклонена кейова стена** – възможно е заставане на кораби с **максимално газене 250 см** при воден стоеж над +250 см водомерен пост Калафат, Румъния.

2. **Корабно място № 3 с дължина 100 м** – оборудвано с понтон, специализирано за обработка на зърнени храни. Възможност за безопасно подхождане, акостиране и престой на кораби с **максимално газене 250 см** при воден стоеж над +0 см водомерен пост Калафат, Румъния.

Разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място. Заставането е задължително с котва.

II. Пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Видин“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, разположен на км 792,800 от р. Дунав.

1. Дълбочините на подходите към терминала и в самото гнездо са достатъчни за приемане и обработка на РО-РО кораби и фериботи с **максимално газене 180 см** при воден стоеж над +200 см водомерен пост Калафат, Румъния и дължина на разтоварна рампа 6 м.

класификация на информацията,
ниво 0, TLP: WHITE

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Заличено на основание

Чл.59 от ЗЗЛД

к.в.п. инж. ГИОНИ ТОДОРОВ

Директор Дирекция "Речен надзор – Лом"

Капитан на пристанището