



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 81

Лом, 29.02.2024 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и въз основа на данни от измерване на дълбочини, извършено на **06.02.2023** г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“ във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал „Видин – център“**, част от пристанище за обществен транспорт Видин,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Обявявам следното безопасно газене в акваторията на пристанищния терминал, с граници от км **789,500** до км **790,940** на р. Дунав:

1. Дълбочините на подходите към корабните места и понтоните дават възможност за безопасно подхождане, акостиране и престой на кораби с газене 250 см при воден стоеж 0 водомерен пост Калафат, Румъния.

2. **понтон № 4** - на км. 790,300 - предназначен за входно-изходен граничен контрол, престой и снабдяване на самоходни и пътнически кораби - разрешава се престой до три кораба на борд;

Вторият кораб отдава задължително носова котва при заставане.

3. **понтон № 5** - на км 790,400 - предназначен за входно-изходен граничен контрол, престой и снабдяване на самоходни и пътнически кораби - разрешава се престой до три кораба на борд;

Вторият кораб отдава задължително носова котва при заставане.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищния оператор и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 30 см под корпуса**, съобразно газенето на всеки конкретен плавателен съд.

Заличено на основание

Чл.59 от ЗЗЛД

к.в.п. инж. **ТОНИ ТОДОРОВ**
Директор на Дирекция „Речен надзор – Лом“
Капитан на пристанището