

Приложение

В Стратегията за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби се правят следните изменения и допълнения:

1. След заглавието „Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби“ се създава нов абзац:

„СЪДЪРЖАНИЕ

- I. Въведение
- II. Цели
- III. Юрисдикция и контрол
- IV. Компетентна морска власт на Република България
- V. Изпълнение и мониторинг
- VI. Задължения и отговорности като член на ИМО и МОТ
- VII. Задължения и отговорности на държавата на знамето
- VIII. Задължения и отговорности на крайбрежната държава
- IX. Задължения и отговорности на държавата на пристанището
- X. Отчитане“

2. В т. II се правят следните изменения:

- а) заглавието на досегашната т. II се изменя така: „Цели“;
- б) изречение второ се изменя така:

„За да се постигне тази цел, стратегията поставя следните специфични цели, в съответствие с изискванията на Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на Международната морска организация (ИМО):

2.1 изпълнение на ангажиментите на Република България, произтичащи от нейното членство в ИМО, чрез приемане и въвеждане в своето законодателство на задължителни инструменти и препоръчителни добри практики на ИМО;

2.2 прилагане и изпълнение на задълженията и отговорностите на Република България в нейните три функции – държава на знамето, държава на пристанището и крайбрежна държава;

2.3 периодичен преглед и оценка на ефикасността на мерките и действията за прилагане и изпълнение на въведените задължителни международни инструменти;

2.4 непрекъснат преглед на стратегията и сътрудничество за подобряване способностите и организационният капацитет на компетентната морска власт на Република България, в нейните три функции – държава на знамето, държава на пристанището и крайбрежна държава;

2.5 ефективно координиране между отговорните институции.”

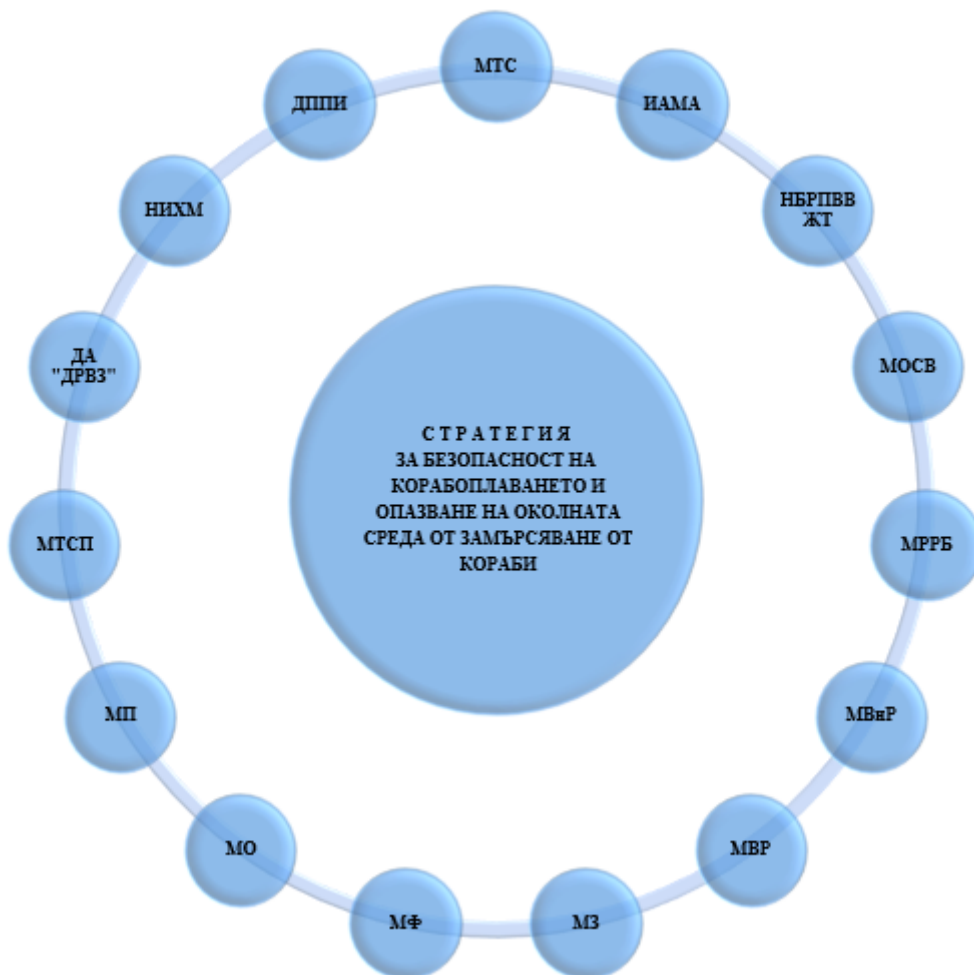
3. В т. IV се правят следните изменения:

- а) след думите „съответните й компетенции“ се добавя:

„Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) и ИА „Морска администрация“ (ИАМА) са водещи субекти при прилагането на инструментите на ИМО, в сътрудничество с други държавни институции, за предоставяне на специализирани услуги в изпълнение на международните задължения на Република България съгласно конвенциите на ИМО. При изпълнението на законоустановения си мандат всяка отговорна институция си сътрудничи успоредно с други агенции за изпълнение на задълженията на страната като държава на знамето, пристанищна и крайбрежна държава.

Функциите на държавата на знамето, пристанището и крайбрежната държава са съществена част от отговорностите на ИАМА, с изключение на: а) функции, делегирани на признати организации под неин надзор, и б) функции, изпълнявани от други държавни органи в съответствие с техния мандат, в сътрудничество с ИАМА. Настоящата стратегия описва подробно функциите, изпълнявани за прилагането на конвенциите на ИМО в обхвата на III Code.“

б) досегашната „Фигура 1. Компетентна морска власт на Република България се изменя така:



в) в „Използвани съкращения“ думите „МТИТС – Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „МТС – Министерство на транспорта и съобщенията“ и се добавят следните съкращения:

- „МТСП – Министерство на труда и социалната политика;
- ВМС – Военноморски сили;
- ГДПП – Главна дирекция „Гранична полиция“;
- ИМО – Международна морска организация;
- ООН – Организация на обединените нации;
- МОТ – Международна организация на труда;
- КТК – Кодекс на търговското корабоплаване;
- ЕС – Европейски съюз;
- ЗМПВВПРБ – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България;
- БМОТС - Българския морски отговорен район за търсене и спасяване;

IMSAS - Схемата за одит на държавите членки на ИМО;
ДПК - Държавен пристанищен контрол“

г) изречението: „Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) отговаря за предоставяне на информация за трафика и информационното обслужване на корабоплаването и управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт в съответствие с чл. 115м от ЗМПВВПРБ“ се изменя така:

„В съответствие с чл. 115м от ЗМПВВПРБ, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ отговаря за:

- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци от кораби;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а и на пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост, в съответствие с Националния план за защита при бедствия;
- изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт.
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост.“

д) думите „разработва Стратегия за опазване на околната среда в морските води в Черно море (Морска стратегия)“ се заменят с „ръководи и координира разработването на Стратегия за опазване на околната среда в морските води в Черно море (Морска стратегия)“, думите „участва в Консултативен и координационен съвет“ се заменят с „председателства Консултативен и координационен съвет“, а думите „добро екологично състояние се заменят с „добро състояние“.

е) след изречението „Министърът на правосъдието ръководи, координира и контролира осъществяването на държавната политика в областта на правосъдието и изпълнява всички останали функции, възложени му с Конституцията на Република България, с международен договор или с акт на общностното право, със закон или с акт на Министерския съвет.“ се добавя нов абзац:

„Министърът на труда и социалната политика:

- ръководи, координира и контролира осъществяването на държавната политика в областта на доходите и жизненото равнище, социалното осигуряване, защитата при безработица и насърчаване на заетостта, пазара на труда, трудовата миграция и

свободното движение на работници, безопасността и здравето при работа, социалните инвестиции, социалната закрила, социалното включване, подкрепата на децата и семейството, демографското развитие, интеграцията на хората с увреждания, равните възможности и антидискриминацията в съответствие със законите на страната и приетата от правителството програма за управление на страната;

- провежда мерки за въвеждане на мониторинг на приложението на стандартите на Международната организация на труда;

- представлява правителството в Международната организация на труда и в нейните ръководни органи, както и в други международни организации, когато такива права са му делегирани.“

4. В т. V се правят следните изменения:

а) заглавието на досегашната т. V се изменя така: „ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ“;

б) досегашната т. V се изменя така:

„V.ИЗПЪЛНЕНИЕ И МОНИТОРИНГ

Успешното идентифициране и управление на рисковете по отношение на безопасността на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяване от кораби е непрекъснат процес, основан на дългосрочно планиране и ресурсно обезпечаване.

Постигането на целите на настоящата стратегия се основава на наличието на ефективна организация и управление на сектора на морския транспорт. Изпълнението на стратегията следва да гарантира ефективното приложение на ратифицираните и приети от Република България нови международни инструменти и на изменения и допълнения в съществуващите международни инструменти. Цялостната координация между различните институции, съставляващи компетентната морска власт на Република България, се организира от Комисията по безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби към Министерския съвет (Комисията), създадена с Решение № 686 на Министерски съвет.

За целта, Комисията създава свои правила за работа и установява система за непрекъснат преглед на стратегията за постигане, поддържане и подобряване на цялостното организационно представяне и възможности на държавата. При изпълнение на задачите си Комисията се подпомага от технически комитет към нея.

Подобрената координация, чрез разпределение на отговорностите и обмен на информация между органите, съставляващи Компетентната морска власт, позволява цялостно и навременно изпълнение на заложените мерки.

Осъществяването на регулярен мониторинг от Комисията създава възможност за непрекъснат преглед на стратегията и сътрудничество за подобряване способностите и организационния капацитет на компетентната морска власт на Република България, в нейните три функции – държава на знамето, държава на пристанището и крайбрежна държава.

Оценка на ефективността

Компетентната морска власт на Република България, чрез Комисията, извършва периодичен преглед и оценка на ефикасността на мерките и действията за прилагане и изпълнение на въведените задължителни международни инструменти, и при необходимост ги актуализира. Компетентните органи подават ежегодни доклади до Комисията в срок до 15 март на съответната година.

Веднъж годишно, до м. май, следващ отчетната година, Комисията прави преглед на предприетите мерки и оценява ефективността за постигане на целите, посочени в тази стратегия, в следните направления:

- Задължения и отговорности като член на ИМО и други международни организации, създаващи инструменти в областта на безопасността и сигурността на корабоплаването, и опазване на морската среда от замърсяване от кораби
- Задължения и отговорности на държава на знамето;
- Задължения и отговорности на крайбрежната държава;
- Задължения и отговорности на държавата на пристанището.

Основните задачи, обект на преглед и оценка по всяко направление, са посочени в Приложението.

Ако при прегледа се установи, че същите не са адекватни и водят до несъответствие в прилагането на международните инструменти, националното законодателство и изпълнението на отговорностите, произтичащи от тях, Комисията предписва коригиращи действия и следи за тяхното прилагане.

5. В т. VI се правят следните изменения:

а) заглавието на досегашната т. VI става: „ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ КАТО ЧЛЕН НА ИМО И МОТ“;

б) досегашната т. VI се изменя така:

„VI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ КАТО ЧЛЕН НА ИМО И МОТ¹

Република България е член на Международната морска организация от 1960 година и е страна по голяма част от конвенциите и протоколите, приети от ИМО, които установяват международни стандарти за:

- безопасност на човешкия живот на море;
- предотвратяване на замърсяването от кораби;
- подготовка и освидетелстване на морски лица, и носене на вахта;
- товарните водолинии;
- тонажното измерване на кораби, и
- предотвратяване на сблъскванията на море.

Компетентните органи участват в работата на ИМО и МОТ, следят за приемането на изменения и допълнения в инструментите на тези организации, както и за приемането на нови инструменти и прави обосновани предложения на Министерския съвет за присъединяване на държавата към такива актове.

Компетентният орган извършва преглед на съответното действащо национално законодателство, разработва и приема, или прави предложение до Министерския съвет при необходимост от приемане на национални актове, транспониращи изискванията на международните инструменти и техните изменения.

Компетентният орган информира своевременно ИМО за предприетите мерки и законодателство, гарантиращи ефективно приложение на съответния международен акт и изпълнението от държавата на поетите отговорности и задължения.

¹ Компетентен орган по отношение отговорностите, произтичащи от членството на Република България в МОТ, е Министерство на труда и социалната политика. Предвид спецификата на Морската трудова конвенция, приета през 2006 година, в сила за Република България от 20 август 2013 година, представляваща основен международен инструмент, регламентиращ условията на живот и труд на борда на кораба, както и връзката на тази конвенция с конвенциите на ИМО, отговорности по нейното приложение, изпълнение и контрол са възложени на ИАМА.

Компетентният орган участва в Схемата за одит на държавите членки на ИМО (IMSAS), която дава възможност на Република България да демонстрира своето съответствие с изискванията на приложимите инструменти, и която служи като механизъм за независима периодична оценка на съответствието и стимулиране на подобрения.

Оперативните цели на Компетентната морска власт на България, в това направление включват:

6.1. Преценка за приемане на нови инструменти на ИМО, с цел подобряване на морската безопасност и опазването на морската околна среда

6.2. Своевременно въвеждане в националното законодателство на всички изменения на приетите инструменти на ИМО

6.3. Своевременно публикуване и комуникиране на всички нови/изменени инструменти на ИМО, и последвалите изменения в националното законодателство, до всички заинтересовани страни, включително до ИМО.

Международните конвенции на ИМО, по които Република България е страна, са ратифицирани по конституционен ред, обнародвани и влезли в сила за Република България. Представяват част от вътрешното право на страната съгласно чл. 5, ал. 4 от Конституцията на Република България и имат предимство пред тези норми на вътрешното законодателство, които им противоречат. Обнародването на международните конвенции на ИМО, в това число на техните изменения се извършва в официалния раздел на "Държавен вестник" на основание чл. 4, ал. 1, т. 9 от Закона за „Държавен вестник“.

С оглед привеждане на съществуващото национално законодателство в съответствие с изискванията на международните конвенции на ИМО, предложения за нормативни промени в законови и/или подзаконови нормативни актове правят съответните компетентни органи (Министерски съвет, министър/министри). Изискванията относно подготовката, издаването и прилагането на нормативните актове са уредени в Закона за нормативните актове, който предвижда задължително провеждане на обществени консултации. Компетентните органи, които прилагат националното законодателство, периодично оценяват необходимостта от последващи промени в законови и подзаконови нормативни актове, политики и процедури във връзка с осигуряване на правилно тълкуване и прилагане на изискванията на задължителните инструменти на ИМО.

На основание чл. 7 от Кодекса на търговското корабоплаване, на министъра на транспорта и съобщенията се възлага провеждането на държавната политика в областта на търговското корабоплаване, в това число функции да предлага присъединяването на страната в международни организации и договори. Правомощията си министъра на транспорта и съобщенията осъществява чрез Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ организира изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна, включително осъществяване на контрол от страна на държавата на знамето на корабите, плаващи под българско знаме, и инспекции на държавния пристанищен контрол на кораби, плаващи под чуждо знаме, както и изпълнението на задължителните изисквания за докладване, посочени в инструментите на ИМО, чрез регулярно докладване на данни в Глобалната интегрирана информационна система на корабоплаването (GISIS) на ИМО.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ организира изпълнението на нормативните и на общите и индивидуални административни актове, издадени по въпросите, отнасящи се до осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, опазването на околната среда от замърсяване от кораби и политиката в областта на пристанищата. На основание чл. 362 от Кодекса на търговското корабоплаване изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или оправомощени от него длъжностни лица в рамките на своята компетентност издават разпореждания, които имат задължителен характер. Издадените разпореждания се публикуват на интернет страницата на агенцията и се съобщават на всички заинтересовани страни чрез циркулярно или уведомително писмо на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

6. Досегашната т. VII се изменя така:

„VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ДЪРЖАВАТА НА ЗНАМЕТО

Основната роля на компетентния орган в неговата функция на администрация на държавата на знамето е да гарантира, че корабите, плаващи под българско знаме, отговарят на изискванията на приложимите международни и европейски инструменти, както и на съответното национално законодателство, свързано с тези инструменти.

Основно задължение на компетентния орган е да осигури стриктно спазване на установените норми и стандарти в тези инструменти и националното законодателство, от корабите, плаващи под българско знаме и лицата, попадащи в обхвата на инструментите.



Фигура 2. Държава на знамето

Оперативните цели на Компетентната морска власт на България, в направление държава на знамето, включват:

7.1. Прилагане на влезлите в сила международни инструменти или изменения и допълнения в тях, чрез прилагане на ефикасна програма за безопасност и опазване на околната среда, спрямо корабоприетелите, корабите и морските лица, регистрирани в Република България.

7.2. Адекватно на нуждите делегиране на правомощия от компетентния орган на признати организации, в съответствие с инструментите на ИМО и националното законодателство, осъществявайки ефективен контрол и взаимодействие с тях, съгласно сключените споразумения.

7.3. Прилагане на необходимите мерки за изпълнение, за осигуряване на спазването на приложимите международни правила и стандарти от корабоприетелите, корабите и морските лица, регистрирани в Република България.

7.4. Наличие на определени и документирани отговорности, правомощия, квалификации и продължаващо обучение на персонала, който управлява, извършва и проверява дейностите, свързани с морската безопасност и опазване на околната среда.

7.5. Извършване и документирани на независими и обективни разследвания на морските произшествия, от квалифициран и компетентен персонал, за определяне на причините и обстоятелствата, извличане на поуки и дефиниране на препоръки за подобряване на морската безопасност и опазването на околната среда.“

7. Досегашната т. VIII се изменя така:

„VIII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА КРАЙБРЕЖНАТА ДЪРЖАВА

Компетентната морска власт предприема адекватни мерки, чрез програма за контрол и наблюдение, за прилагане на правата и задълженията на крайбрежна държава, произтичащи от международните инструменти, по които Република България е страна.



Фигура 3. Крайбрежна държава

За изпълнение на горното, оперативните цели на Компетентната морска власт на България, в направление крайбрежна държава, включват:

8.1. Планиране, ресурсно обезпечение и тренировки за тестване и подобряване на готовността и взаимодействието при действия по търсене и спасяване на човешки живот, следствие на морски произшествия;

8.2. Планиране, ресурсно обезпечение и тренировки за тестване и подобряване на готовността и взаимодействието за противодействие и сътрудничество при нефтени разливи, предизвикани от произшествия на море;

8.3. Осигуряване на навигационната безопасност на корабоплаването в териториалното море на Република България, чрез предоставяне на отговарящи на задължителните инструменти и препоръчителни практики на ИМО, както и на националното законодателство:

- радио-комуникационни услуги;
- метеорологични прогнози и предупреждения;
- системи за движение на кораби;
- системи за докладване на море;
- управление движението на кораби;
- средства за навигационно осигуряване.

8.4. Осигуряване на навигационната безопасност на корабоплаването чрез извършване на отговарящи на задължителните инструменти и препоръчителни практики на ИМО, както и на националното законодателство хидрографски измервания и услуги.“

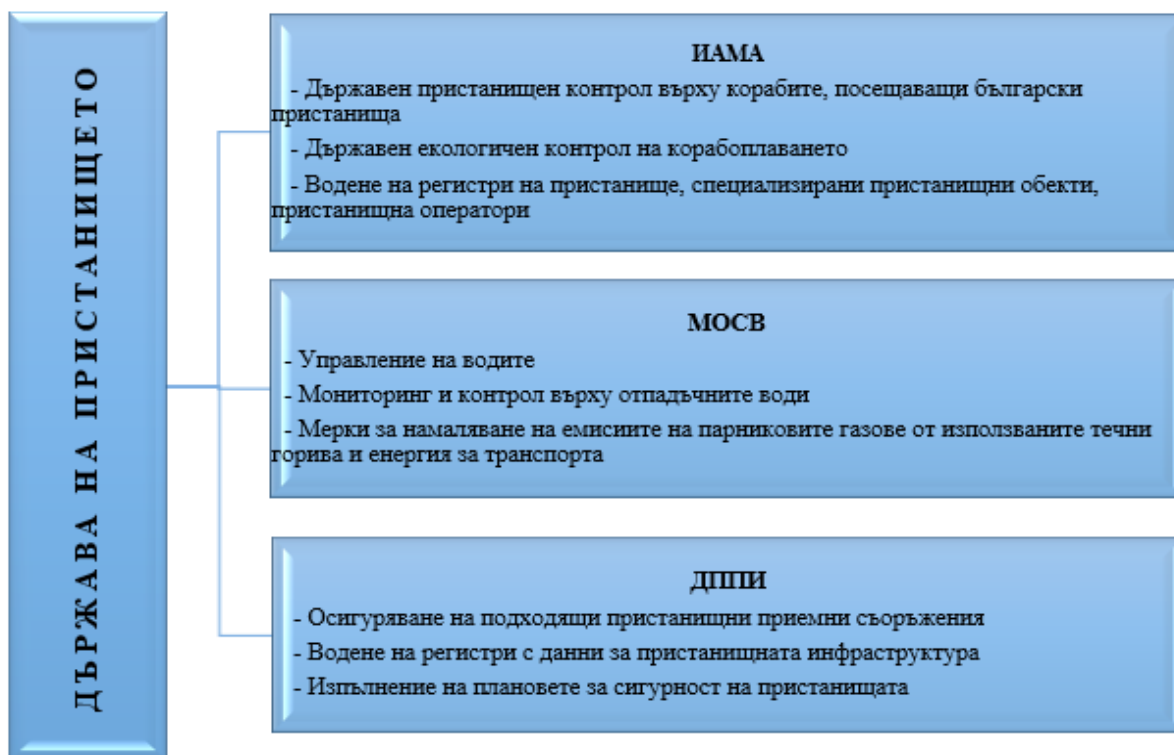
8. Досегашната т. IX се изменя така:

„IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ДЪРЖАВАТА НА ПРИСТАНИЩЕТО

Правомощията на компетентния орган в неговото качество на държава на пристанището са регламентирани в редица международни актове, включително двустранни и многостранни спогодби, инструменти на ИМО, европейско и национално законодателство.

Правата, задълженията и отговорностите на държавата на пристанището, осигуряващи морската безопасност и опазване на околната среда, включват:

- Прилагане на ДПК на чуждите кораби, посещаващи морските пристанища на Република България
- Упражняване на контрол за предотвратяване замърсяването на морската среда и въздуха от кораби чрез осъществяване на проверки по реда на държавния екологичен контрол на морското корабоплаване, огледи на акваториите и проверки по сигнали за замърсяване на морската среда.
- Поддържане на регистър на доставчиците на корабни горива и контрол на тяхното качество.
- Осигуряване на подходящи приемни съоръжения в морските пристанища на Република България за приемане на генерираните от корабите отпадъци и остатъци от товари.



Фигура 4. Държава на пристанището

Оперативните цели на Компетентната морска власт на България, в направление държава на пристанището, включват:

9.1. Прилагане на инспекции по ДПК, съответстващи на изискванията на инструментите на ИМО и меморандумите за ДПК, по които Република България е страна.

9.2. Осигуряване на ресурси за изпълнение на мерките по държавния екологичен контрол на морското корабоплаване, съгласно изискванията на инструментите на ИМО и националното законодателство.

9.3. Наличие на подходящи пристанищни приемни съоръжения, съгласно изискванията на инструментите на ИМО и националното законодателство.

9.4 Контрол за предоставяне на качествени корабни горива, съгласно изискванията на инструментите на ИМО и националното законодателство.“

9. Създава се т. X „ОТЧИТАНЕ“:

„X. ОТЧИТАНЕ

Комисията, чрез министъра на транспорта и съобщенията, писмено отчита изпълнението на целите на Стратегията пред Министерски съвет не по-късно от края на първото полугодие на всяка календарна година.“

10. Навсякъде думите „информационните технологии“ и запетаята пред тях се заличават.

11. Създава се Приложение:

Елементи за оценка на Стратегията във връзка с прилагане на III Code

Цел	Елементи за оценка	Отговорен орган
Ефективно въвеждане и прилагане на международните конвенции	Участие в заседанията на комитетите и подкомитетите на ИМО	МТС ИАМА
	Навременно въвеждане на изискванията на задължителните инструменти в националното законодателство	МТС ИАМА
	Комуникиране на информация с заинтересованите страни относно изискванията на международните конвенции и реда за тяхното прилагане	ИАМА
	Докладване на информация към ИМО, съгласно изискванията на задължителните инструменти	ИАМА
Изпълнение и мониторинг на стратегията	Данни за изпълнение на задълженията по Стратегията се представят на годишна база на Комисията за оценка постигането на целите на Стратегията	Всички участващи институции
	Изпълнението на Стратегията се оценява ежегодно	Комисията

Показатели на държавата на знамето

Цел	Елементи за оценка	Отговорен орган
Прегледи и инспекции	Корабите, плаващи под българско знаме се експлоатират при стандартен или по-качествен рисков фактор, съгласно критериите на	ИАМА

	Парижкия меморандум за разбирателство по ДПК	
	Недопускане задържане на кораби, плаващи под българско знаме в чужди пристанища по реда на ДПК	
	Последващи действия по отношение на всички кораби, плаващи под българско знаме, задържани по режима на ДПК	
Мониторинг на признатите организации	Програма за мониторинг на признатите организации, която да се провежда на всеки две години	ИАМА
Инспектори на държавата на знамето	Непрекъснато обучение на всички инспектори от държавата на знамето	ИАМА
	Процедиране по всички заявления за инспекция/сертифициране на кораби, плаващи под българско знаме	ИАМА
	Вътрешно оценяване на знанията и изпълнението на задълженията на инспекторите на знамето на годишна база	ИАМА
Квалификация и освидетелстване на морски лица	Запазване на Република България в списъка за съответствие по конвенция STCW'78, както е изменена (MSC.1/Circ.1164, последна редакция — т.нар. Бял списък)	МТС ИАМА
Контрол на изхвърляния от кораби съгласно конвенция MARPOL'73, както е изменена	Проверки на всяко изхвърляне в нарушение на правилата на конвенция MARPOL'73, съгласно чл. 4 и 6 от нея	ИАМА
Ефективно разследване на морски произшествия	Поддържа се актуална база данни за инцидентите с кораби, плаващи под българско знаме и пострадалите	НБРПВВЖТ
	Създадена е писмена процедура за назначаване, обучение, последваща квалификация и оценка на разследващите инспектори	НБРПВВЖТ
	Разследване на всяко много сериозно морско произшествие, попадащо в обхвата на Кодекса на ИМО за разследване на произшествия	НБРПВВЖТ

Показатели на крайбрежната държава

Цел	Елементи за оценка	Отговорен орган
Своевременно излъчвани навигационни предупреждения	Всички получени навигационни предупреждения/съобщения са излъчени навреме	ИАМА, ДППИ, ВМС
Установени метеорологични услуги	Излъчване най-малко два пъти дневно метеорологична информация за корабоплаването	ДППИ НИМХ
Ефикасни хидрографски услуги	Издаване и своевременно актуализиране на навигационни карти и пособия, съгласно установените стандарти	ВМС
Навигационно осигуряване на корабоплаването	Установяване на средства за навигационно осигуряване (Aids to Navigation)	ДППИ ВМС
	Механизъм за докладване на неизправности и навременно отстраняване	
Управление на трафика и навигационно осигуряване на корабоплаването	Системи за движение на корабите	ДППИ ИАМА
	Системи за докладване на море	
	Управление движението на кораби	
	Предоставяне радио-комуникационни услуги	
Ефективно търсене и спасяване на море	Всички съобщения за бедствия са получени и надлежно процедурирани	ИАМА
	Ефективността на планове за SAR операции се оценяват поне веднъж годишно	ИАМА ВМС ГДПП
Предотвратяване и реагиране на инциденти, свързани със замърсяване с кораби	Установени и актуални аварийни планове	МТС ИАМА
Контрол на изхвърляния от кораби съгласно конвенция MARPOL'73, както е изменена	Проверки на всяко изхвърляне в нарушение на правилата на конвенция MARPOL'73, съгласно чл. 4 и 6 от нея	ИАМА

Показатели на пристанищната държава

Цел	Елементи за оценка	Отговорен орган
Ефективен държавен пристанищен контрол	Извършване на минимален брой инспекции по ДПК, за да се постигне справедлив дял съгласно процедурите на Парижкия меморандум за разбирателство	ИАМА
	Упражняване на ефективен контрол за съдържание на сяра в корабните горива	ИАМА
Осигуряване на подходящи приемни съоръжения в българските пристанища / терминали с цел приемане на всички категории отпадъци и остатъци от товари, които се генерират от посещаващите ги кораби	Задълбочено разглеждане на всички доклади, получени от посещаващите кораби, относно предполагаеми недостатъци на пристанищните приемни съоръжения	ДППИ ИАМА МОСВ
Екологични отговорности на пристанищната държава	Създаване и поддържане на актуален регистър на доставчиците на корабни горива	ИАМА
Контрол на изхвърляния от кораби съгласно конвенция MARPOL'73, както е изменена	Проверки на всяко изхвърляне в нарушение на правилата на конвенция MARPOL'73, съгласно чл. 4 и 6 от нея	ИАМА