



РАЗПОРЕЖДАНЕ № 143

София, 04.09.2024 г.

На основание чл. 362, ал. 1, т. 1 и т. 3, предложения първо и второ и ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване, чл. 10, ал. 1, т. 10, буква „б“, предложение първо от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с ПМС № 106 от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 33 от 2015 г., изм. и доп., бр. 92 от 2015 г. и бр. 44 от 2017 г., изм., бр. 70 от 2018 г. и бр. 36 от 2022 г.) и чл. 30, във връзка с чл. 18, ал. 1 и 2 и чл. 29 от Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, приета с ПМС № 374 от 2014 г. (обн., ДВ, бр. 99 от 2014 г., изм., бр. 36 от 2022 г.) и в изпълнение на правило 7, параграф 1 от Приложение I и на правило 4.1 от Приложение II, част „А“ на Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129, 29 април 2004 г.), изменен с Решение на Комисията от 23 януари 2009 г. (ОВ, L 29, 31 януари 2009 г.) и с Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. (ОВ, L 87, 31 март 2009 г.),

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Определям **първо ниво на сигурност** за всички кораби, плаващи под българско знаме, за които се прилагат Международният кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS CODE), приет с Резолюция 2 на Конференцията на договарящите правителства по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., на 12 декември 2002 г., в сила за Република България от 1 юли 2004 г. (обн., ДВ, бр. 97 от 2020 г., изм., бр. 2 от 2022 г.) и Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения.

2. При навлизане в зона, която е включена в Списъка на рисковите зони на Международния форум за договаряне (IBF) и Международната федерация на транспортните работници (ITF) (достъпен на електронен адрес: <https://www.imec.org.uk/the-international-bargaining-forum-ibf/ibf-risk-areas>), и до напускането ѝ кораб, плаващ под българско знаме, прилага мерките за сигурност, които са предвидени в корабния план за сигурност за посоченото в списъка ниво на сигурност за зоната.

3. Офицерите по сигурността на компаниите следят за настъпили промени в списъка по т. 2 и незабавно информират капитаните на кораби, плаващи под българско знаме, които се намират в близост до посочена в списъка зона или предстои да навлязат в нея, за препоръчаното или обявено за задължително ниво на сигурност в зоната.

4. Капитаните на кораби, плаващи под българско знаме, незабавно уведомяват офицера по сигурността на съответната компания и Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за предприетите действия в съответствие с т. 2.

5. Това разпореждане отменя Разпореждане № 86 от 11 март 2004 г., Разпореждане № 104 от 6 април 2009 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

6. Разпореждането да се публикува на интернет страницата на Изпълнителна

агенция „Морска администрация“, в рубриката „Нормативни актове“, раздел „Разпореждания“, подраздел „Разпореждания на изпълнителния директор“.

7. Разпореждането да се съобщи на директорите на дирекциите от специализираната администрация на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ чрез Автоматизираната информационна система „Документооборот“.

8. Директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ да доведат настоящото разпореждане до знанието на корабоприжателите на кораби по т. 1 за сведение и изпълнение.

9. Корабоприжателите на кораби по т. 1 да доведат разпореждането до знанието на капитаните кораби за сведение и изпълнение.

10. Разпореждането подлежи на незабавно изпълнение.

ЗАЛИЧЕНО НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ. 59 ЗЗЛД

к.д.п. инж. ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“

