

# БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ

**БУЛСТРАД**

VIENNA INSURANCE GROUP

## РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

### I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“ застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА / МПС /, по раздел „Каско“ и пълуващите в МПС по раздела „Заполуча на лицата“.
2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пълномощно, в случай че МПС ще се управлява от уполномощен водач. За новозакупени МПС - фактура, митническа декларация и документи удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
4. При сключването на застрахователния договор, представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и есенциалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане, застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа - заснемане и/или описани повреди и/или липси на частта. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.

4.2. По желание на кандидата за застраховане, в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване, извън фабрично монтираното, след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор, кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗАД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1, да предостави уговорено на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, всички лични данни, както и данните на третите лица, в чиято полза ще се сключи застраховката, да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имащи качеството на „обработващи лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗАД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица, съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението, кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставяните от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда уреден в ЗЗАД, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или третото лице, в чиято полза се сключва застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

### II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изпратна и функционираща алармена система и/или имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;

1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му, не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Гравеж“;

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.

2. При изуване или открадане на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1. До подмяна на изуваното/откраданото заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели покритието по рисковете „Кражба“ и „Гравеж“ не е в сила.

### III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и съдържа предложението, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които по смисъла на тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, представляват едно цяло.

2. При изуване, открадане, повреден или унищожен оригинал на застрахова-

телна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликати на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

### IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, лично и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от уведомяването за всички промени в обекта на застраховане.

3. В случай на настъпване на лице задължен от надгледване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени дедуктивна на договорите да намали размера на застрахователното обезщетение ако излиза да откаже изплащането му.

### V. ВАЛИДНОСТ

1. По тези ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва официално застрахователни договори освен ако не е уговорен друг срок, посочен в допълнителна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и дена посочен в полицата за начало на застраховката и приключва в часа и дена, посочени за край на същата. Ако част не е посочен за начало на застраховката на същото (19) 00 часа на дена, следващ дена на сключването на полицата.

3. Застрахователните договори, сключени по тези ОБЩИ УСЛОВИЯ имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза-членки на Мюнихенското споразумение „Зелена карта“ както следва: Княжество Андорра, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

### VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска, съгласно условията на този договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действаща тарифа към датата на сключването на договора.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочно плащане.

3.1. Когато е договорено разсрочно плащане при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите вноски. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.

3.2. При разсрочно плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплати с плащането на съответните вноски от премията и законените поощряния повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настъпващата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпване на застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече плащаната застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в бели или по банков път. При плащане по банков път вноски вноски по пречи да се сметнат на нараствания.

5. Независимо от уговореното в подраздел V т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ плаща, че то е извършено в момента на забавяне на банковата му сметка.

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличение на риска, изразяващо се във висока честота на щетимостта, забележани на над три претенции без осигурени регресни права, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии както и нормативно определени парafискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изиска от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за плащане застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната услуга.

### VII. ПРОМЯНА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действително на застрахователния договор.

2. При прехвърляне на собствеността върху МПС чрез продажба, дарение, замяна, както и когато застрахованият обект се прехвърля в резултат на сделка със съвкупности и други, застрахователният договор се прекратява гчитано от датата на нотариалната заверка на договора, с които е осъществено пряк вървянето на собствеността, освен ако новият собственик не подаде писмена молба за встъпване в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ по полицата в 7-дневен срок

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 22.05.2014 г. в сила от 09.06.2014 г.

Общи условия на застраховка „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

от придобиване на собствеността.

3. При подадена молба от страна на новия собственик, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да продължи действието на застрахователния договор, да предложи сключването на нов застрахователен договор или да не приеме настъпилата промяна на собствеността и да прекрати застрахователния договор.

3.1. При встъпване на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯТ чрез продължаване на застрахователния договор или при сключването на нов застрахователен договор се обезщетяват вредите от събития, настъпили в 7-дневния срок по м. 2, с изключение на застрахователното събитие „Кражба на МПС“.

3.2. Застрахователното събитие по риска „Кражба на МПС“ се покрива, в случай че новият собственик представи МПС за оглед и заснемане в деня на нотариалната заверка на договора, чрез който е осъществено прехвърлянето на собствеността;

3.3. При встъпването на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯТ се издава добавък, след оглед и заснемане на МПС и попълване на ново Предложение-входеншк;

3.4. При наличие на дължими разрочни вноски, следващата дължима вноска става предсрочно изискуема. Парите на оспналите премийни вноски могат да се предоговорят;

3.5. Към датата на издаване на добавъка за промяна на собствеността, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да коригира застрахователната сума съобразно актуализираната действителна стойност на МПС, както и да преизчисли дължимата премия, съгласно действащата тарифа към момента на промяната и в зависимост от наличието или липсата на щети.

4. Само с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ правата по застрахователния договор могат да бъдат прехвърлени на трето лице, освен ако в подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

## VIII. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добър състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологични правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движения и сигнализиран за тази цел пътни участъци.

Изключениято не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя;

1.1.4. товар-разтоварни действия, увреждания причинени от превозвания товар или вещи, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода или кал /хидравличен удар/; замръзване на течности в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармната система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискуване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свързан табан /в случай че е кабриялен/, оставянето му с неизправна, неактивна или демонтирана алармна система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

## IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенятелни, пожароопасни или корозивни вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умислени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, на членовете на неговото семейство или упълномощена водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е представил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортване с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стачки, локални или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръзвучова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за пилоти, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен

ако не е уговорено друго;

1.10. обезщетя, пропуснати ползи, дензуби, неутождка и други косвени загуби

1.11. извършване на умислено престъпление със застрахованото МПС

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застрахователния договор МПС е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет в или извън сградата и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол наред с определена концентрация, поставяне под въздействие на веществото или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортни произшествия /ППП/ констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на място на ППП, в случаите когато произшествието се повдига за административни или граждански на МВР;

1.14. управление на застрахованото МПС от нетранспортен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, улесняване на МПС спрямо от длъжност по установения от закона ред

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице

1.16. овехтяване (умора на материал); на отредена част или възраст конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последващите щети се изплащат без отговорност на частта или възела, причинили събитието;

1.17. обсебване на МПС от лице, което за друго основание няма лиценз - финансов или оперативен, рента-кар - заем за послужване и др подобни

1.18. всякакви събития, когато МПС е отгледано под наем на лизинг, аренда заем за послужване, на лице, което в предвидените настановки или подробен документ за самоличност

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възел и детайли или на застрахованото оборудване без наличие на взлом - поради незаключване на МПС оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свързан табан /в случай че е кабриялен/, оставянето му с неизправна, неактивна, демонтирана алармна система или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване

1.20. кражба на отделни части, възел, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свързан панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела в ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ;

1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства /ключове или безключови такове/;

1.23. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отгледано под наем на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане;

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по м.п. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

## X. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица;

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти - консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

## XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в 15-дневен срок след представянето на всички изискувани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ документи за доказване настъпването на събитието и размера на щетата;

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци, освен ако са платени или предстои да се платят обезщетения или ако до изпълнението на договора остават по-малко от 60 (шестдесет) дни;

2.1. При връщане на част от застрахователната премия - от нея се удержат административни разходи.

## XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (криване) от ЗАСТРАХОВАНИЯТ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задавал въпрос в предложението за застраховане и при чиято извесност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. В случаи че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на обстоятелствата за риска обстоятелствата и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаваното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укриването обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯТ

или на пълномощника, или на третото лице;

1.2. умислено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето позоващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т.1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заличаването до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с 3-дневно писмено предизвестие до другата страна. Срокът на предизвестието тече от датата на неговото получаване.

#### XIII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изработен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

#### XIV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези ОБЩИ УСЛОВИЯ могат да се изменят със Специални условия.

#### XV. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходими за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причиняване на щети.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т.1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такава е било платено, има право на неговото възстановяване.

#### XVI. ДАВНОСТ

Права по застрахователния договор, сключен по настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ, се погасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Злополука на лицата в МПС“.

#### XVII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то ще се направят всички възможни същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

#### XVIII. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

- във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адресът на Генералната агенция/Агенция на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по място на сключване на договора;
- във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение.

1000 СОФИЯ, ПЛ. „ПОЗИТАНО“ № 5,  
ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“  
ФАКС + (359 2) 9856637  
E-mail: autoins@bulstrad.bg  
Тел.: 0 800 11111

## РАЗДЕЛ „КАСКО“

### ГЛАВА ПЪРВА

#### ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

##### I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел е съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застраховка МПС, движещи се със собствен двигател и прикачените към тях ремаркета и полуремаркета - предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрически, мотоцикли, газомотори се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.

2. По искане на кандидата за застраховане, се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в комплектната на МПС от завода-производител, след изрично им писмено изброяване в предоговорното за застраховане и в застрахователната полица, след оглед и оценка от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

##### II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пъна или частична зауба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.
2. „Застрахователен риск“ е обективно съществуващата вероятност от

убреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на което е несигурно, неизвестно и незабавно от волята на застрахованото лице.

3. „Застрахователно събитие“ е осъществяване покрит риск по условията на застрахователния договор, проявяването на което причинява щети и изисква задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

4. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития, зауби или повреди в резултат на:

4.1. изхвърляне износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) уреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;

4.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване на автомобила, освен ако същите са в резултат от външни инциденти;

4.3. уреждане на автомобила или негови части или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсация зауби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в територията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. „Шета“ е вредата във в МПС, възникнала като пряко следствие от или като покрито застрахователно събитие.

6. „Действителна стойност“ е стойността, срещу която влязлото застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

7. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

8. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пъна зауба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на уреждането МПС, съобразно условията в застрахователния договор.

9. „Механична повреда“ е внезапно неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормална експлоатация на МПС, причинява авария.

10. „Осигурен регрес“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.

11. „Сервис“ е специализиран технически център, в който съгласно изискванията от ЗАСТРАХОВАНИЯТ Клауза, се извършва ремонт и възстановяване на МПС, уредени от настъпило застрахователно събитие.

12. „Провизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен гарантиращ безопасното придвижване на собствен хор.

13. „Допълнително монтирано стационарно оборудване и оборудване, което не влиза в комплектната на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобил и включва следните системи: аудио, телефонни, разваквателни, навигационни, осветителни, както и горивни уреди или джанти.

14. „Терористични действия“ са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действателно сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила, с цел заплаха или натиск върху правителството или общественото.

15. „Основна застрахователна премия“ е застрахователната премия, определена съгласно действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

16. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

17. „Самоучастие/Франшиз“ е определената по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

18. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Кражба на част от МПС“ и „Противозаконно опичемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

19. „Автоматично подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такава при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действително към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в единмесечен срок преди датата на изтичане на действителния договор, при предложение му условия.

20. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-малка. Годината на производство се установява с дешифриране на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друга официална документ.

21. „Контакт център“ е телефонен контакт център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава регистрация събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкци за последващи действия и мерки.

22. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той създава последиците от извършването или извършването на определено действие, но се намира, че предвидяването от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия: бездействието, пренебрежване през железопътен прелез при спускане, започнали да се спуска или да се вдигат барбери, независимо дали от съвместително или от друга улична лампа се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; премиване през железопътен прелез при миналица червона светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барбери; движение на ППС с незатворени врати или капаци; движение на моторно МПС с вдигнат товарен кош; движение на моторно МПС със свалена различна платформа; небезопасяване на спрало ППС срещу поплаване и др.

23. Допустим минимален размер на застрахователната премия за минимален

мащабният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“, за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

24. „Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервиз.

### III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годишната на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.
2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годишната на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата - официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.
3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на база актуални ценови листи на официалните вносителни за Република България, чуждестранни и български катализатори, пазарни аналози съобразени с общия техническо състояние и изминат пробег на МПС.

### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ - в евро, съгласно фиксирана на БНБ в деня на сключването на полицата.
2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на база действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.
3. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, възраст и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от датата на производство (както изчислена година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).
4. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска по-ниска застрахователна сума от определената, се прилагат правилата на подзастраховането - при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между поисканата от ЗАСТРАХОВАНИЯ и определената от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ застрахователна сума. В случаите по т. 3 подзастраховане не се прилага.
5. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5 000 (пет хиляди) лв.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.
2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
  - 2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.
  3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
  4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:
    - 4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;
    - 4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.
      - 4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие, минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;
      - 4.2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.
    5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите - по договорна схема.
      - 5.1. При еднократно плащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).
      - 5.2. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа; 6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, която договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.
      7. Корекции в застрахователната премия при подновяване:

7.1. Отстъпки при миса на щети;

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, правото на отстъпка по т. 7.1 не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7.1.4. При изминат годишен пробег над 6000 км и миса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминалата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

7.2. Завишения при плащане на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, завишенията по т. 7.2 не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка:

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период, застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС.

7.3.2. Обезценката се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитие и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% - обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% - обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% - обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% - обезценка с 30%.

8. Други отстъпки:

8.1. За застраховки сключени за период от три години при втората и третата поредна година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентираны от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg)

### VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. Договорното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълен загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

### ГЛАВА ВТОРА

#### ПОКРИТИЕ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритиите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“;
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумислени действия“;
4. Клауза „Пълно Каско“;
5. Клауза „Бонус Каско“;
6. Допълнителни покрития към Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумислени действия“, Клауза „Пълно Каско“ и Клауза „Бонус Каско“;
- 6.1. „Помощ на пътя“ (асистанс) за незастрахователно събитие за територията

рията на Република България.

7. Допълнително покрития към Клауза „Пълно Каско“ и Клауза „Бонус Каско“:  
7.1. „Механична повреда“ - за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;  
7.2. „Гуми“ - за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона.

8. Покритията по т.6 и т.7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи по заплащане на допълнителна премия.

#### КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ както и

#### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;

2. Буря, ураган, удар от мъния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони, вследствие на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек;
  - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек;
  - „удар от мъния“ е непосредствено попадане на мъния върху МПС;
  - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
  - „наводнение“ е залягане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане нивото на водата; скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
  - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скалоове;
  - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбоката им напукване;
3. Тежест при естествено натрупване на сняг;
- „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилен снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси
- „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА „МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и

#### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
  - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
- „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материали щети.
3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние причинено от:
- 3.1. дугоно превозно средство;
  - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
  - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ

Приети от УС на ЗАД „БЪАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 22.05.2014 г. в сила от 09.06.2014 г.

#### КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ НА „МПС“ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ както и

#### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумислени действия на трети лица

- 1.1. надраскване, пробиване, поизване на МПС с бол или други жълвачади;
- 1.2. счупване на заключващи устройства, англена стъкла (вечално, задно, странично), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване) валедага за обратното бръждане, еризианено монтирано от завода-производител емблами и ласки;
- 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ

#### КЛАУЗА „КРАЖБА И ЛОТ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

#### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- 1 Кражба или грабеж на МПС;
- 2 Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС, срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

#### КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно Каско“, както и

#### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

#### ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

#### I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмено доказателство за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателни автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари
- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покриват след издигане на добавък и заплащане на допълнителна премия.

#### II. СРОК

Срокът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС, според условията на производителя и приключва при надържане на седем години от началото на гаранцията, в рамките на застрахователния период.

#### III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

#### IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети, вследствие на внезапно възникнал механична повреда само в

- двусатова;
- скоростната купия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

#### V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно тази

пета от Раздел „Каско“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПАЛНАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕНЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

## VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение

1. При провала на ЗАСТРАХОВАНИЯ гроба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация;
2. За повреди, настъпили в:
  - 2.1. електрическата система;
  - 2.2. електронни управляващи блокове;
  - 2.3. охладителната система;
  - 2.4. отоплителната и климатична система;
  - 2.5. кормилната система;
  - 2.6. спирачната система;
  - 2.7. горивна и изпускателна система;
  - 2.8. турбокомпресор;
  - 2.9. съединителя;
  - 2.10. окачването и ходовата част;
- 3.1. външни и вътрешни общовъншни детайли и части
- 3.2. За повреди, настъпили в резултат на:
  - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ /завиждащ мост на застрахованото МПС;
  - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модела МПС;
  - 3.3. изтичане на охладяща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или завиждащ мост;
  - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

## VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

## VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
  - 2.1. застрахователна полица;
  - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
  - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
  - 2.5. талон за прелимант горивен технически преглед;
  - 2.6. сервизна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда, до установяване на щетите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

**Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВКИ.**

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

## I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия  
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло до 3.5 тона, при настъпване на застрахователно събитие, чрез предварително указана Асистанс – компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Заоумислени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.
2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия  
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс), при обездвижване на МПС, чрез предварително указана Асистанс – компания на територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Заоумислени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития както следва:
  - 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;
  - 2.2. при техническа повреда.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи, на собствен ход
2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС
3. „Застрахователно събитие“ е личен или обществен риск, покрит съгласно обикновените условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижване.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да открити причината за обездвижване, различна от събитията по т.2 и т.3
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е напътстването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т. 4 на раздел III. Обезщетени услуги  
Не се счита за „Обездвижване“ настъпил събитие в резултат на настъпили изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действително части по сд, използването, сби галелат и купето на МПС, стукване на една гума, липса на въздух за отпътуване на двигателя, както и частична неизправност в обемните на МПС или на частичките на МПС

## III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс – компанията извършването в разумен срок предвид разстоянието и конкретните обстоятелства на подвижен пътен сервиз за оказване помощ на пътя.
2. Асистанс – компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯТ при неговото обаждане в Контакт центъра, на телефон посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до мястонахождение на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвиженото може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, подава обездвиженото се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвиженото се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части
4. Ако обездвиженото на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства факти не го позволяват, Асистанс – компанията:
  - 4.1. транспортира обездвиженото МПС когато обездвиженото е частичило в населено място, съответно до Център за заבעждане на претенции, до най-близкия подходящ Сервиз в това населено място до охраняем Паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
  - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвиженото е настъпило извън населено място, съответно до Център за заבעждане на претенции, до подходящ Сервиз в това населено място до охраняем Паркинг, или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
  - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото охраняем паркинг, когато обездвиженото е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т.т. 4.1. и 4.2.;
  - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпил обездвижване на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда, транспортира обездвиженото МПС до място посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, но не повече от 100 km от мястото на събитието;
  - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпил обездвижване на МПС от събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижване, но не повече от 100 km, от мястото на събитие

## IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс – компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако е чалце непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им
2. Асистанс – компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната. Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни) както и навазването в частни пътища или злати, които изискват разрешение от техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е дтворен за движение от компетентните органи поради ремонт ябария или метеорологични условия и др. подобни обстоятелства
3. Асистанс – компанията не предоставя услуги за транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземни гараж, извън габаритите на пътищата от Републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропаст или друго място, където достъпът за изпъгане/транспортиране е труден или невъзможен.
4. Асистанс – компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпил път-

но-транспортно произшествие, не осигурява съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезбужване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до убавенето на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс - компанията не носят отговорност за пълната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯТ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

**Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ**

**ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА МПС С ОБСЪД НАД 3.5 ТОНА**

## I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обезбужване на МПС с общо тегло над 3,5 тона, при настъпване на застрахователно събитие, чрез предварително указания Асистанс - компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

- „Обезбужване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
  - „Застрахователно събитие“ е осъществяване на риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезбужване.
  - „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ в натобарването, превозването и разтоварването на обезбуженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуга.
- Не се счита за „Обезбужване“, настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действителни части по ел. системата, двигател, кабината, шасито и каросерията на МПС, служене на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в съветниците на МПС или на частичките на МПС.

## III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

- При настъпване на обезбужване вследствие на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс - компанията изпращането в разумен срок (превзид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване помощ на пътя.
- Асистанс - компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯТ при неговото обжалване в КОНТАКТ центъра, на телефона посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезбуженото МПС.
- Ако обезбужването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обезбужването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обезбужването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
- Ако обезбужването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс - компанията:
  1. транспортира обезбуженото МПС, когато обезбужването е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ Сервиз в това населено място, до охраняем Паркиннг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
  2. транспортира обезбуженото МПС до най-близкото населено място, когато обезбужването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ Сервиз в това населено място, до охраняем Паркиннг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
  3. транспортира обезбуженото МПС до най-близкия охраняем паркиннг, когато обезбужването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т.т. 4.1. и 4.2.

## IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс - компанията приема обжалването, но може да не поеме обслуж-

ването на обезбужено МПС, ако е излице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.

2. Асистанс - компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС покаже несъществуващи пътници или такива предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътници, предвидени за достъп до сечища или други подобни) както и навилачето в частни пътници или имоти, когато изискват разрешението на техния собственик. Това важи и в случаите когато показва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария или метеорологични условия и др. подобни обстоятелства.

3. Асистанс - компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране когато застрахованото МПС е обезбужено в подземен гараж, извън гаражните на пътищата от Републиканската или меска държава, канализация и пролети или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.

4. Асистанс - компанията приема обжалването, но може да не приеме обжалването на обезбужено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни длъжностно му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило транспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезбужване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до убавенето на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс - компанията не носят отговорност за пълната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯТ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

**Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ**

## ДОПЪЛНИТЕЛНО „ГУМИ“

### I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клаузи „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.
  2. Не са обект на това покритие гумите на:
    - 2.1. Мотоциклети и мотореди.
    - 2.2. МПС използвани за таксиметрова дейност, отпаване под наем, учебните и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удължени лимуси, военни автомобили, МПС употребявани за специална медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго.
    - 2.3. Всички МПС американско, австралийско, канадско произходове.
    - 2.4. следните марки МПС - Aston Martin, Bentley, Bristol, DeTomaso, Ferrari, Ginetta, Jensen, Lamborghini, Lotus, Maserati, Morgan, Panther, Porsche (с изключение на Boxer) Rolls Royce, TVR.

### II. ДЕФИНИЦИИ

1. Гума/и са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.
2. Марка „Е“ е знак за признато качество за гуми, доказваща че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. Повреда е внезапно и непредвидимо служване на гума, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата или венцила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната употреба.
4. Сервиз е всяка фирма, която извършва достатъчен ремонт и смяна на автомобилни гуми.
5. Лимит на обезщетение е максималната сума, за която Застрахователният отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. Овехтяване е степента на износване и достигане края на нормален ефективен живот на работа на гумата/ите, поради стареене или/и употреба.
7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническо му обслужване и поддръжка.
8. Ремонтни разходи са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов венцил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.
9. Разходи за подмяна са разходи за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов венцил, ако е необходим, както и разходи за труд за монтаж и баланс на новата гума.

### III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
  - При летни гуми 2 мм;

Приети от УС на ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 22.05.2014 г. в сила от 09.06.2014 г.

Общи условия на застраховка „БУАСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

7

- При „широки“, гуми 3мм.;
  - Зимни гуми 4 мм.
- е лек автомобил с дължина до 7 м. и височина до 3м. или лекотоварен четириспирен ван с общо тегло до 3,5 т.
  - е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположава на адреса на застрахованя.
  - има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
  - превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

#### IV. ПОКРИТИЕ

- Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя застрахования за щети по гумите на МПС, причинени от:
  - Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
  - Злоумишленото действие на трети лица - срязване, пробождане, заливане с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества;
  - Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимита посочен в полицата, при условие, че към момента на събитие то и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грабфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

#### V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

- Покритието е валидно до 4 броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
- Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката, съгласно тарифата за сключване.
- Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за целия период на застраховката е стойността за подмяната на 4 „летирни“ гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

#### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС когато:

- претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
- гумите не са обозначени с Марка „Е“;
- са в резултат на обичайно обехпяване, включително неравномерно износване на гумите в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
- са в резултат на повреда на компонент от окъчането, неправилно балансиране или монтаж;
- повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
- повредата е причинена от използване на гумата с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
- разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
- повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
- гумите, поставени на МПС са:
1. били променени от Спецификацията на производителя;
2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на спара с нова гума или придобиване с цел препродажба);
3. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка, или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда;
4. е извършена кражба на гумата/ите;
5. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
6. разходите понесени от застрахования са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последваща повреда, обезщетяване или намаляване на стойността;
7. гумите са пригодени за МПС участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
8. застрахованият не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицата в случай на злоумишленото действие;
9. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на убрвената гума;
10. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „run-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

#### VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Застрахованият е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да провежда общото състояние на гумите и да спазва законите изисквания за тях.

#### VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

- Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повредата.
- В случай на злоумишлено действие на трети лица, застрахованият е длъжен да уведоми за инцидента полицата и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на превозното средство.

Убрвената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да избере озем на МПС и убрвената/ите гуми/и, има право да откликне да сработи претенцията или да откликне изплащане на обезщетение.

- При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е убрвена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за убрвената гума
- Клиентът е длъжен да представи в оригинал теглен за гсмичат технически преглед

#### IX. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие

- Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз - Застрахователят ще заплати директно на сервиза размера на необходимите ремонтни разходи на разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми
- Възстановяване на фактура за извършените работи
- Застрахователят ще достави необходимите изобичии за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми срещу представени
- 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал
- 2.2. Подписано потвърждение от сервиза за дълбочината на сдмемето на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка
- 2.3. убрвената(ите) гума(и)
3. Независимо от начина на обезщетяване, размера на възстановимите разходи не може да надвърши цените на услугите, предоставени от Сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишения разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ

#### ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

#### ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ЧАСТИЧЕН ПОРЕДИ

#### I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НАСТЪПВАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

- При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3-дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба Пожарна и аварийна безопасност и др.) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС
- Уведомяването се извършва по един от следните начини

- 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер - 0800 11111;
- 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
- 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да запази МПС във вида му след настъпването на застрахователно събитие до избвъриване на озем и описание на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицата съответно пропивнолицарната служба както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да избвърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завръщането си в Република България да представи за озем убрвеното МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини
- 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер - 0800 11111
- 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
- 3.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - www.bulstrad.bg.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или уълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.

5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи в оригинал
- 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавки и приложения към нея;
- 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП/годишен технически преглед/ на застрахованото МПС;
- 5.3. Свидетелство за правоправление и контролен теглен на водача, управляващ МПС при настъпването на застрахователното събитие;
- 5.4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие:
- 5.4.1. При щети причинени от ПТП - протокол за ПТП, констатационен протокол за ПТП или двустранен констатационен протокол за ПТП. Предоставеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП;
- 5.4.2. При щети от злоумишленото действие - служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението по полицата с входен номер;
- 5.4.3. При щети от пожар - служебна бележка от противопожарна служба;
- 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии - служебна бележка от



противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определяне на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение;

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език се предоставят в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи, на база декларативни показания на водача, с констативен характер и не води до процесуално следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броня, колник, врата, преден/заден капак, панел, страници и табани) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвреждане, в случаите когато убрежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно - банкет, тротоар и други.

6.3. За щети по гумите, флангите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато убрежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две убредени гуми и/или фланги и/или тасове в срока на действие на полицата, след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАННИЯ или упълномощения водач на МПС.

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т.6.2., когато по договора е усвоено самоучастие на ЗАСТРАХОВАННИЯ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т.6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“;

6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАННИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши след и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС;

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактичката обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАННИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа;

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАННИЯТ не е съгласен с констатацията на представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и половината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

## II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България, за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по цените листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтнирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАННИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАННИЯ сервис, след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай, разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРА-

ХОВАННИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

## III. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обхванване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по цените листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представител на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтнирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАННИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтнирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАННИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

3.1.3. ЗАСТРАХОВАННИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАННИЯ сервис, след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАННИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

4.1.3. ЗАСТРАХОВАННИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

## IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обхванване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по цените листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по

ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по Клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ ПТП И ЗАЛОУМИШАНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### V. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обхватаване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

#### VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТАВЕНИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯТ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предожението към застрахователната полица;

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен разрез. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума, като при изчерпването ѝ застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен разрез.

4. Всички изплатени застрахователни обезщетения през срока на действие на застрахователния договор не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума, в случай че не е извършено дозастраховане.

5. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация - която от двете е по-ранна, не се прилага дозастраховане.

6. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през времето на договора, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на отношението между намаляната първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при дозастраховане.

7. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на база изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

7.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;

7.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверен сервис. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 (една) месец, както и при следваща забедена щета, когато след предшлящата/предшлящите не е извършено дозастраховане.

8. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.

9. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за релатриране от мястото на събитие до най-близкото място, където може да се извърши приблизителен ремонт, позволяващ безопасно придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по релатриране се предоставя от Асистанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако релатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановяемите транспортни разходи се определя след предоставяване на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асистанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

10. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши приблизителен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.

10.1. Приблизителен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му.

10.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на приблизителен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО.

10.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера.

10.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя както следва:

10.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАНИЯТ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

10.4.2. По представени разходни документи за ремонти, само в случаите на представяне съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

11. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или частично повредено МПС или част от него, вместо да заплати парично обезщетение или да се извършват към други застрахователи за това.

12. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се прежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наредителя.

13. За щети, настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, брезенти и алурци; изходящи тръбопроводи, шумозащитители, катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент обхватаване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на оглед.

14. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент обхватаване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на оглед.

14.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

#### ГЛАВА ПЕТА

#### ОСБЕНА ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТАВЕНИЕ ПРИ ПОЖАР ИЛИ ВЪЗДУШНО СЪБИТИЕ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:

2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или;

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КА1 – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да се изплащат 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен разрез.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1 000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от такс.

5. За МПС под милищенски контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че милищенският контрол е отменен или след удържане на дължителните таксови сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премиини вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпадна застрахователен интерес.

**ГЛАВА ШЕСТА**  
**ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ**  
**В СЛЕДСТВИЕ ПОЖАР И КРАЖБА**

**I. УВЕДОМЯВАНЕ**

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ – да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнването за събитието.

**II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ**

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
  - заявление за изплащане на обезщетение - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - попълнено сведение - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението - по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
  - оригинална застрахователна полица;
  - свидетелството за регистрация (Част I и Част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
  - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издани на чужд език се предоставят в превод на български;
  - документ за придобиване на МПС;
  - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
  - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯТ да представи и установяване от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок не по-голям от 15 (петнадесет) дни след представяне на изискваните необходими документи.

**III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА**

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (Част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователно обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи Част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50 % (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

**IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или табан на кулето/зюрук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът с бил с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице, извън лицата, поимено посочени в Предложението за застраховане или предоставено на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и за целта да е издден Добавак;
6. всички изброени в Предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост

на лизингодателя, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намаляват се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи щещите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

**V. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПОЖАР**

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие пожар, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При обявена пълна загуба вследствие пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 10 % (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от своята МПС от съответния сектор „КАТ – Пълна полиция“ при ИД МВР.
4. При обявяване на пълна загуба вследствие пожар на МПС за които към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от прокуратурата му при съставяне от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се платят 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица и първи собственик на застрахованото МПС и е налице обзаведен редов:
- 4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от своята МПС от съответния сектор „КАТ – Пълна полиция“ при ИД МВР в този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.
- 4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, от определеното обезщетение се удрят 5% (пет процента) но не повече от 1 000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след поставяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удряжане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удрят дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътено-транспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и пета на раздела „Какво“

**VI. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ КРАЖБА**

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.
  - 1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличаване на риска и платени предходни обезщетения за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.
2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след поставяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удряжане на дължимите митни сборове с цял евентуално им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в случай на намиране на МПС.
  - 2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удряната сума след изпълнението на срока на митническият контрол.
3. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върну застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС (вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към друг застраховател за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

**VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА**

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва напълнено заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнването.
  2. Ако преди плащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи, съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемно-предавателен протокол с описване на видимите липси и повреди.
    - 2.1. Покрипването по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и е издден Добавак за подновяване на покритието;
    - 2.2. Констатиранияте щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при настъпване на повреда. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатиранияте липси, като размерът на последните не може да надвишават 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.
  3. Ако след изплащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯТ и му дава 14 (четирнадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основна лихва процент, или

тано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение;

3.2. Ако са установени, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС, същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си или се е разпоредил с МПС, без да е уведомял ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1. то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение, заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

## РАЗДЕЛ „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. **ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.
3. **БРОЯТ МЕСТА** в МПС съответстват на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България и са посочени в полницата.
4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. **ЗЛОПОЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторедици), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътено-транспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЕМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.
9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е периодът, през който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
10. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия Раздел.
11. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

### II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътено-транспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правомощно да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправоспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което участва в или от водач с отнито свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полницата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полницата, упо-

требил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който биохимично се е отказал от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на убийството по пътищата;

6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия с военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самубийство или самубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, който/която е медицински установил/провил инфекция, хранително отравяние с други видове в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породил бивашия страдалец и не причинил смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предвидени от настъпила злополука;

12. При температурни вълнения (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, събличане, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са поборци от предвидените в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ тежестноспособността, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти;

16. При трайна загуба на работоспособност или телесно увреждане, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последните или усложненията от тях.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.

2. Застрахователната сума е зорната зреница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.

При пострадали повече от едно лице, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост на степента на причинените им неминуемоствени и свързаните с тях измуществена щети, които произтичат от увреждането.

### VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.

2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полницата.

3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на влякущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.

4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответствашо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието промяна в риска удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

### VII. ВЗАИМОТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, е длъжен:

1.1. да поиска свидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;

1.2. в 7 (седем)-дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътено-транспортно произшествие. Уведомяващият съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;

1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;

1.3.2. застрахователна полица-оригинал;

1.3.3. Констатилен протокол или Протокол за ПТП;

1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;

1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕАК);

1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследник;

1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАЩИЯТ следва

представи документите по подраздел VII, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 15 / петнадесет / дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадали лица в МПС. Така разпределяната сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕАК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

# ОБЩИ УСЛОВИЯ

## АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

### РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

#### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия, използваните термини имат следните значения.

1. Застраховател (Застрахователят):

ЗАД „БЪЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“,

п/д „Позитано“ 5, София 1000, България.

2. Асисанс компания действаща от името на Застрахователя.

3. Застрахован:

Лицето посочено като Застрахован във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от Застрахователя и/или всеки деклариран и одобрен от Компанията водач, и пътническия със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп) намиращи се в застрахованото МПС в момента на асисанс събитие, но не повече от броя на местата определени от производителя на съответното МПС.

4. Застраховано МПС:

МПС до 3,5 тона регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставяна асисанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на не-малко от дванайсет пълни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за гореупоменатите МПС.

5. Полици:

Застрахователна полица „Каско“, издадена от Застрахователя и платена от Застрахователя.

6. Медицински екип:

Медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко асисанс събитие и определена от главния лекар на Асисанс компанията и лекуващия лекар.

7. Телесно увреждане:

Телесно увреждане причинено единствено и директно с насилствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предприето от Застрахования.

8. Постоянно местоживее:

Последният известен за Застрахователя адрес на Застрахования, като домашен адрес или място, където обикновено домува автомобил.

9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП):

Всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахования.

10. Техническа повреда

Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизгодно за движение и в резултат, на което може да настъпи асисанс събитие.

11. Застрахователно/асисанс събитие:

Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асисанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от асисанс програмата.

12. Валидност на покритието:

1 пътна година, освен ако в предоставената карта за асисанс не е посочен по-кратък срок.

13. Евро:

Законната валута на Европейския Съюз.

14. Роднина:

Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования

#### ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в Раздел II услуги се предоставят в продължение на една пътна година извън територията на България, в страните включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго.

Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на България, ненадвишаващи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП или ПТП или техническа повреда или кражба, съгласно лимитите и условията посочени в съответния параграф по-долу.

#### ДАВНОСТ

Всяка претенция по отписване на покрития застрахователна валидност, събиране на данности след изтичането на пълни години от датата на настъпване на събитие.

#### СУБРОГАЦИЯ

Асисанс компанията замества Застрахования, до размера на направените разходи, в правата и действията му спрямо всяко лице с изключение на Застрахования, отговорно за злополука далава до претенция по едно от изписаните покрития.

#### ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асисанс компанията е отговорна за предоставяне на техническа медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили при застрахованото МПС, пътуващи с тях в случай на асисанс събитие, както е определено по тази асисанс програма.

Асисанс компанията не носи отговорност за непредоставяне или неподходящо предоставяне на услугите (забавя, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение качеството на медицинската помощ.

#### РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на Застрахователя за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на Застрахован и МПС, за периода на валидност на застрахователната полица.

Описаните тук услуги се предоставят на Застрахования както следва:

#### I. РЕМОТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е обезбуждено, Асисанс компанията извършва следните асисанс услуги:

а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на местата на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асисанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части), в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на местата на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асисанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

в) Ако поради сключване или изгубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асисанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асисанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Доставката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

д) Ако поради повреда, причинена от претоварване с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асисанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

• € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

#### II. РЕПАРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТЪПВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асисанс компанията или:

а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (различаващо се само до нощука и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничаваш се до втора нощ)

местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако Застрахованият избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

б) организира и заплаща разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай, че Застрахованият избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до степеността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б, за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицията е наредено уведомена веднага след узанаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай, че Застрахованият избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до степеността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее.

### III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат, на които са нанесени телесни увреждания на Застрахования, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

а) Приемане на Застрахования в най-близката болница.

б) Ако се налага от медицинска гледна точка, преместване на Застрахования в някакво транспортно средство (включващо, но не ограничаващо се до хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница, в зависимост от състоянието на телесните увреждания.

в) Репатрирането на Застрахования до България, когато състоянието му след пробването в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник, съгласно становището на Медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран Застрахования. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смята, че Застрахованият може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до степеността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее в България или, директното репатриране на Застрахования до болница в близост до дома му в България, с някакво транспортно средство, ако новото здравословно състояние позволява такова репатриране.

### IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на Застрахования вследствие на ПТП, Асистанс компанията предпривема всички необходими за репатрирането на телесните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния кофез необходим за международното транспортиране и транспортирането на телесните останки или праха на Застрахования до мястото на погребение в България.

Тази услуга не включва разходите за опака, кремация и погребение.

### V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на Застрахованият за нанесени телесни увреждания, в резултат, на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице посочено от Застрахования и живеещо в България дублирочен билет (икономична класа) за да го посети.

### VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА) ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на Застрахования, който не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на такова дете до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

### VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт никое от Застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недоброто здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пъпните такси не се покриват.

### VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП Застрахованото МПС е обезвредено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б, в рамките на не повече от 48 часа.

Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват.

В случай че Застрахованият се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друг Застрахован лице пътуващо с него в застрахованото МПС може да се възползва от услугите предоставяни по точки § II.2 а & б.

### IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП, разходите изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изо-

ставяне и митническите такси свързани с него в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро)

### X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда, застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата издръжка, Асистанс компанията за своя сметка и на своя отговорност а) за целите на резервните части;

б) в случай, че резервните части повече не се произвеждат или не могат да бъдат закупени от провадър на едро или агент с цел да не възможност да бъдат изпратени от страната, където се намира застрахованото МПС.

### XI. Авансово плащане на разходите за провизорен ремонт

Вследствие на ПТП и при писмена молба съставена от Застрахования, Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на Застрахователя в размер на не повече от € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

### XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е предвиден под юридическа отговорност:

#### 1. Депозит

Асистанс компанията депозира в полза на Застрахования всяка сума, нужна за гарантиране на:

а) заплащането на съдебни разходи, с изключение на депозити необходими за откриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от Застрахования;

б) освобождаването на Застрахования, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем даден от Асистанс компанията на Застрахования, който трябва да бъде възстановен на Асистанс компанията цялата предвидителна сума веднага щом тя му бъде върната. В случай на отхвърляне на иска или отповядване, или в рамките на 15 (петнадесет) дни или датата на съдебното решение, с което Застрахования е осъден, на във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията.

Сумата на депозита се ограничава до € 8 000 (осем хиляди евро).

#### 2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията заплаща също и адвокатски хонорар, с изключение на всички такси свързани с професионалната дейност на Застрахования.

Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

### XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживее на Застрахования или до определен автосервиз в България.

Ако разходите изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили производствено или повредата.

Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

### XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистанс компанията предоставя на Застрахования информация за сербизи и агенции на ЗАД „БУАСТРАД ВИБЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

## РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

1. При техническа повреда се казва помощ единствено на автомобили на по малко от 12 пълни години от датата на производство.
2. Застрахованият няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил без предварителна отпоризация от Асистанс компанията.
3. Извън отговорността на Застрахователя и Асистанс компанията са:
  - а) Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неизправен автомобил;
  - б) Всяка щета, възникнала когато лицето управляващо застрахованото МПС не притежава валидна шофьорска книжка издадена от компетентните власти;
  - в) Всяка щета, възникнала докато автомобилът е преобзаван или теглен повече отвар/лица от предназначенията според спецификацията на производителя;
  - г) Всяко автомобил, който не е претърпял задължителен годишен технически преглед;
  - д) Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
  - е) Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или непредоставяне на асистанс в случай на стачки, болна, инвазия, вражески действия, военни действия