

КОДЕКС за застраховането

Обн., ДВ, бр. 102 от 29.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г.

Извлечение за
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

Обект на застраховане и застрахователно покритие

Чл. 477. (1) Обект на застраховане по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

(2) По задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е налице валидно сключен застрахователен договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание. Не е необходимо водачът да притежава изрично писмено пълномощно от лицата по изречение първо за управлението или ползването на моторното превозно средство.

(3) За трети лица по ал. 1 се смятат всички увредени лица с изключение на лицето, което отговаря за причинените вреди, с изключение на правосиמצите лица в резултат на неговата смърт. Правосиמצите лица имат право на обезщетение за вредите, които произтичат от качеството им на увредени лица.

(4) Не се допуска уговорка за изключване от покритие на гражданската отговорност за вреди, причинени на увредено трето лице, което е знаело или е било длъжно да знае, че водачът на моторното превозно средство е бил под въздействието на алкохол, наркотици или други упсиващи вещества по време на пътнотранспортното произшествие. В този случай застрахователят може да прави възраженията на застрахования за съпричиняване от страна на третото увредено лице за понесените от него вреди.

(5) Застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите не покрива отговорността на застрахования като превозвач на товари.

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство.

(2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство.

(2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Действие на договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;
2. държава членка съгласно нейния закон;
3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата "Зелена карта".

(2) Застрахователният договор за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5.

(3) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо.

(4) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон.

(5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или заплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилистите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата "Зелена карта", в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката.

(6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

(7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата.

(2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства:

1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите;

2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската

техника с мощност на двигателя до 10 kW;

3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.).

(3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство

Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата:

1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали е постоянен, или временен;

2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 – в случаите, в които не се изисква регистрация за определени видове моторни превозни средства;

3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване – в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак.

(2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пънотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пънотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите е длъжно да сключи всяко лице, което:

1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор;

2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка.

(2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите до напускането на територията на Република България.

(3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат "Зелена карта".

(4) Не се сключва договор за гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за моторно превозно средство:

1. от друга държава членка;

2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, и предоставен на Република България.

(5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за тези временни табели. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година.

(6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за територията на Република България.

(7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за отговорността си във връзка с участие в състезанието.

Забрана за сключване на застраховка

Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365.

(2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение.

(3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя; заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на:

1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България;

2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България;

3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България.

(2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюро на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република

БУДСТРАД

България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач.

(3) Органите на Главна дирекция "Гранична полиция" не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

(4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите спрямо моторните превозни средства, които обикновено се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия.

(3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия.

(4) При сключване на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване чрез сертификат "Зелена карта"

Чл. 488. (1) Сертификат "Зелена карта" се издава заедно с полицата по застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат "Зелена карта" за целия срок, за който е платена застрахователна премия.

(3) Застраховател няма право да издава сертификат "Зелена карта" за целия срок на полицата по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, ако не е платена изцяло застрахователната премия.

(4) Когато сертификат "Зелена карта" е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата.

(5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът "Зелена карта" се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Срок на задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се сключва за един застрахователен период, който е една година.

(2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора.

(3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период.

(4) Сключването на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи:

1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година;

2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства;

3. при сключване на застраховка на самоходни машини.

(5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език.

(6) Граничната задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година.

(7) Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

(2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването.

(3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застраховачия не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застраховачият има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застраховачият не плати увеличената премия за следващия застрахователен период.

(4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестие. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2.

(5) Застрахователната премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движението по пътищата или

причинените щети (система "бонус-малус"). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

(2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето.

(3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето.

(4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания.

(5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска допълване на застрахователна премия от приобретателя.

(6) В случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. за немуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;

2. за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. немуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;

2. вредите, причинени на чуждо имущество;

3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;

4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования;

5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:

а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;

2. когато водачът е недееспособен;

3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;

4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите не заплаща обезщетение за:

1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;

2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;

3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;

4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор;

5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;

6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност;

БУЛСТРАД

СНА ИНШУРЪНС (ГРУП)

Чл. 2 от
ЗЗЛД

7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;

8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;

9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;

10. лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;

11. обезценка на увреденото имущество;

12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност:

1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество;

2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт;

3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите;

4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение;

5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи.

(2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване на претенция пред застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, включително:

1. името и адреса си;

2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача;

3. регистрационния номер на моторното превозно средство;

4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, и номера на полицата.

(3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие.

(4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за следните факти и обстоятелства:

1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури;

2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

Задължения на застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите при предявена претенция

Чл. 496. (1) Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции.

(2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да:

1. определи и изплати размера на обезщетението, или

2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато:

а) отказва плащане, или

б) основанието на претенцията не е било напълно установено, или

в) размерът на вредите не е бил напълно установен.

(3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи:

1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие;

2. протокол за пътнотранспортно произшествие;

3. протокол за пътнотранспортно произшествие, напосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи;

5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване.

(4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или лица. Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства.

Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати:

1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3;

2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3.

(2) Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411.

(2) Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилния водач

ВУЛКАНИ
СНА ИНШУРЪНС ГРУП

документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитието и размера на вредите.

(3) Увреденото лице може да предяви претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетение или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица.

(2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504.

(3) Обезщетението по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове.

(4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност.

(7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач:

1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това;

3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач;

4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие;

5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане.

(2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя по имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518.

(2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност.

(3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития

Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договърът е бил сключен, или за липсата на такива претенции за период от 5 години преди датата на подаване на искането.

БУЛСТРАД
СНА ИНШУРЪНС ГРУП

Чл. 2 от
ЗЗЛД

Чл. 2 от ЗЗЛД

(2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверението в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разходи за това.

(3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство – регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции

Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка.

(2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции, трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка.

(3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател.

(4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато:

1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите със застрахователя, назначил представителя;

2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице;

3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата "Зелена карта", при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки.

(5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции.

(6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на виновния водач или срещу виновния водач.

(7) Алинеи 1 – 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка.

(8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките "Гражданска отговорност" на автомобилите и "Злополука" на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане.

(2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и:

1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, полиците по гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, сертификатите "Зелена карта" и полиците по задължителната застраховка "Злополука" на пътниците;

2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства;

3. съдържанието на полиците по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

БУЛСТРАД
И АСНА ИНШУРЪНС ГРУП

Чл. 2 от
ЗЗЛД

ОБЩИ УСЛОВИЯ

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ е ЗАД „БУАСТРАДИ ВЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, който с издаването на полицата поема риска при настъпване на застрахователно събитие да заплати застрахователно обезщетение.

ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата, пътуващи в МПС“ от името на Застрахования. Застраховачият и Застрахованият могат да бъдат едно и също лице.

ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срок от нейното действие.

БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерство на вътрешните работи на Република България и са посочени в полицата.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което застрахователят поема като свой риск.

ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мопеди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортното произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от Застрахователя на Застрахования или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която Застраховачият дължи на Застрахователя по силата на сключена застрахователна полица.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настоящите общи условия.

ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към Застрахователя за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията, определени в застрахователния договор, предхожда всякаква отговорност на Застрахователя за изплащане на договорените застрахователни суми.

III. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователят покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително и мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За Застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващ: полица, общи условия, клаузи, добавъци и сметки, въпросник (когато той се изисква от Застрахователя) както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
2. Максималният срок на действие на застрахователната полица е една година. При сключване на краткосрочна застраховка минималният срок на действие на застрахователната полица е един месец.
3. Застрахователната полица влиза в сила в 0.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия (или частта от нея, когато е договорено разсрочно плащане), освен ако е договорено друго, което е отразено в полицата или добавък към нея.
4. Покритието по тази застраховка е валидно 24 (двадесет и четири) часа в денонощието, за територията на Република България, ЕС, ЕИП, както и Андора, Швейцария и Сърбия.
5. Застраховката се сключва при един от следните два варианта:
 - 5.1. Индивидуална застраховка – за местата в 1 МПС. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 3 клаузи: Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“, Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ или Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“.

- 5.2. Застраховка на местата в група МПС, съгласно приложен към полицата списък. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 2 клаузи: Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“ или Клауза 2 „Злополука на водача на МПС“. Избраната застрахователна сума за едно място е валидна за всички МПС, посочени в приложен към полицата списък. Общата застрахователна сума за конкретно МПС се формира като общият брой на местата в това МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място. При изчерпване на общата застрахователна сума за местата в конкретно МПС, то застраховката за местата в него се прекратява.

Общата отговорност на Застрахователя по полицата за всички места в групата МПС се формира като общият брой на местата във всички МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място.

6. Застраховачият/ Застрахованият е длъжен при сключване на застраховката да представи:

- 6.1. Свидетелство за регистрация на МПС;
- 6.2. Лиценз за извършване превоз на пътници, ако МПС се използва за превоз на пътници срещу заплащане.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. Застрахователят ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице празищо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправомерно водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорно, друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При използване на обезопасителни колани и системи за безопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство от пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
13. При заметресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (ионизиращо) лъчение;
14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.
15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвидените в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последните или усложненията от тях.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между Застраховачият/Застрахования и Застрахователя и се посочва в застрахователната полица.
2. Отговорността на Застрахователя при настъпване на застрахователно събитие е до размера на застрахователната сума и той не може да бъде задължаван над нея.
3. След извършване на плащания по застрахователна полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
4. Застрахователната сума се определя по една от следните клаузи в зависимост от избора на ЗАСТРАХОВАЩАЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и се записва в спецификацията на лицата.
 - 4.1. Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“

Застрахователната сума е фиксирана за едно място в МПС. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС. Общата застрахователна сума по застрахователния договор се разделя от застрахователната сума на едно място, умножена по броя на местата в МПС, посочени в полицата.

4.2. Клауза „Злополука на лицата в МПС“

Застрахователната сума е сумата, определена от Застрахования общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно Раздел X, т.2 по-долу. При пострадали повече от едно лица, застрахователната сума се разпределя между всички уредени лица, в зависимост от степента на причинените им телесни увреждания.

По условията на Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ не се застраховат МПС с повече от 9 (девет) места, съгласно данните в регистрационния му талон.

4.3. Клауза „Злополука на водача на МПС“

По условията на тази клауза се застрахова само мястото на водача на МПС. Застрахователната сума е посочена в полицата максимална отговорност на Застрахователя за мястото на водача на МПС.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

IX. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият или неговият законен наследник в случай на смърт на Застрахования, е длъжен:
 - 1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;
 - 1.2. в 7 (седен) -дневен срок от узаването писмено да уведоми Застрахователя за настъпното пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
 - 1.3. да представи на Застрахователя:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
 - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
 - 1.3.3. Констативен протокол или Протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. Решение на Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследник;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от Застрахователя.

X. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

При трайно намалена работоспособност Застрахованият следва да представи документите по Раздел IX, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

Дължимата застрахователна сума се изплаща от Застрахователя в срок от 15 (петнадесет) дни, считано от датата на представяне на всички посочени в Раздел IX документи.

1. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“

- 1.1. При смърт на Застрахования, настъпила вследствие на злополука, на законните наследници и/или на ползващите се лица се изплаща пълния размер на застрахователната сума за едно лице.
- 1.2. При трайно намалена работоспособност, настъпила в резултат на злополука, на застрахования се изплаща процент от Застрахователната сума, равен на процента на загубена работоспособност, установен по надлежащия ред от ТЕЛК или Застрахователна медицинска комисия (ЗМК).
- 1.3. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

2. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“

- 2.1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
- 2.2. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

3. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“

В случай на застрахователно събитие Застрахователят дължи застрахователна сума до посочения в полицата лимит само на Застрахования водач или на неговите законни наследници в случай на смърт на Застрахования.

За ЗАСТРАХОВАЩИЯ:

три имена

подпис

XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Застрахователят има право:

1. Да предприема действия за намаляване или ограничаване на вредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застрахования/Застрахования за приемане на такива мерки, без това да предришава въпроса за изплащане на застрахователната сума.
2. За собствена сметка да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователното събитие.
3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.
4. При неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования/Застрахования, Застрахователят има право да прекрати действието на застраховката, а при настъпило застрахователно събитие – да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователната сума, като не възстановява застрахователната премия.

XII. ПРОМЯНА

Настоящите Общи условия могат да бъдат променени и/или допълнени със специални условия или с добавъци.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Действието на застрахователната полица се прекратява:

- 1.1. При изтичане на срока, за който е сключена застрахователната полица.
- 1.2. При изчерпване на застрахователната сума.
- 1.3. При отпадане на застрахователния интерес.
- 1.4. На основание писмено 15 (петнадесет) -дневно предизвестие на една от страните, като прекратяването не накърнява правата на страните до изтичане срока на предизвестието.
- 1.5. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата полица се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия.

Настоящото се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъл на Кодекса за застраховането.

2. Застрахователят може да прекрати тази застрахователна полица едностранно без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случай на:

- 2.1. непредставяне (укриване) от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност Застрахователят не би сключил тази полица.
 - 2.2. предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обезщетение с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица.
3. При прекратяване действието на застрахователната полица по искане на Застрахования/Застрахования, Застрахователят удържа административни разходи от платената застрахователна премия и възстановява съответната част от нея за неизтеклия срок на застраховката, при условие, че не е била изплатена застрахователна сума.

XIV. ДАВНОСТ

Правата по сключена застраховка по настоящите Общи условия се погасяват с изтичане на 5 (пет) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

XV. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление отпавно към Застрахователя, съгласно изискванията на настоящите Общи условия, трябва да бъде в писмен вид.

XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Всички спорове между Застрахователя и Застрахования/Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния български съд.

XVII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

1. Настоящите Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, списъкът със застрахованите лица, добавъците и сметките издадени към нея, представляват един договор и всяка дума или израз, които са носители на конкретен смисъл и се срещат в тях, носят този конкретен смисъл навсякъде; където се появят.
2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.
3. За всички неуредени в тези Общи условия въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон, Закон за застраховането и Кодекс за застраховането.

XVIII. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или неговите служители и/или пълномощници нарушат действително ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

За ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

подпис

дата

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

Чл. 2 от ЗЗЛД

Чл. 2 от ЗЗЛД

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ**1. Общи положения**

1.1. Съгласно тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък *Застраховател*, осигурява застрахователно покритие на речни и морски плавателни съдове, плаващи под български флаг, за уговорените в застрахователната полица рискове. При настъпване на застрахователно събитие, покрито по полицата, *Застрахователят* се задължава да плати обезщетение срещу платена от Застрахования/Застраховация застрахователна премия в срока, уговорен в полицата.

1.2. Кораби, плаващи под чужд флаг, могат да бъдат застраховани по тези Общи условия, ако експлоатацията (управлението) на кораба се осъществява от българска организация по силата на договор за корабен мениджмънт или друг вид договор, сключен с чуждия корабоприитежател и с негово съгласие.

1.3. Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващ, въпросник-предложение, полица, общи условия, специални условия, клаузи, раздели, добавъци и сметки, както и всички други документи, които са приети от страните или носят номера на полицата.

1.3. Определения

По смисъла на тези Общи условия:

„*Застрахован*“ е корабособственикът, корабоприитежателят или наемателят (беърбоут чартър) на застрахования плавателен съд.

„*Застраховац*“ е застрахователен брокер или лице, което по силата на Договор за корабен мениджмънт със Застрахования, организира застраховката на плавателния съд и извършва от името и за сметка на Застрахования други услуги, свързани с експлоатацията и управлението на застрахования плавателен съд, съгласно Кодекса на търговското корабоплаване (КТК).

„*Франшиз*“ – По тази застраховка се прилага самоучастие на Застрахования/Застраховация под формата на приспадаем безусловен франшиз в размер, определен в застрахователната полица и приложим при изплащане на обезщетение за всяка една вреда при всяко едно застрахователно събитие.

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от
Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г. и в сила от
03.06.2013 г.

„Териториален обхват“. Страните могат да уговорят зони или области, където покриването на рисковете няма сила, или да ограничават действието на застраховката само до рискове, настъпили в уговорени от тях зони, както е отразено в полицата.

2. Предмет на застраховката

2.1. По настоящите Общи условия Застрахователят осигурява застрахователно покритие на морски и речни рискове, уговорени в застрахователната полица.

2.2. Изключените от застрахователното покритие рискове, при настъпването на които Застрахователят не носи отговорност и не дължи обезщетение, се посочват в застрахователната полица.

2.3. В зависимост от конкретния характер на предмета на застраховката, към настоящите Общи условия могат да бъдат инкорпорирани специални условия /клаузи, приложими на международния застрахователен пазар, в т. ч. Institute Time Clauses – Hulls, Institute War and Strike Clauses Hulls – Time, Institute Time Clauses Hulls – Port Risks, Institute Voyage Clauses – Hulls, Institute Container Clauses – Time и др., които, със съответно отбелязаните промени в застрахователната полица (ако е необходимо), ще представляват неразделна част от нея. За речните плавателни съдове допълнително ще се прилагат Дунавски правила 1990 г., с техните изменения.

3. Сключване на застраховката

3.1. Застраховката се сключва въз основа на Предложение-Въпросник, попълнен и подписан от Застрахования/Застраховация.

3.2. При сключване на застраховката Застрахованият/Застраховацият е длъжен да съобщи всички съществени обстоятелства, свързани с оценката на риска и е отговорен за верността, точността и пълнотата на дадените от него сведения.

3.3. За сключване на застраховката Застрахованият/Застраховацият е длъжен да предостави на Застрахователя всякаква информация, документация и данни, които могат да бъдат поискани във връзка със застрахователното правоотношение.

3.4. Страните могат да уговорят застраховката да бъде сключена в полза на трето лице. В този случай договорът (полицата) трябва да съдържа и имената, съответно наименованието и адреса, на ползващото се лице или начина, по който то може да бъде определено.

4. Срок на застраховката

4.1. Времетраенето на застраховката се договаря между Застрахования/Застраховация и Застрахователя и се вписва в застрахователната полица. Застраховката може да бъде сключена и за определено пътуване (един рейс), като началният и крайният момент, заедно с пристанище на отплаване и пристанище на пристигане, се уговорят в застрахователната полица като срок/обхват на покритие.

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от 03.06.2013 г.

4.2. Застраховката влиза в сила в 00.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия или първата вноска от нея, когато е уговорено разсрочено плащане, освен ако в полицата е договорено друго.

5. Застрахователна сума

5.1. Застрахователната сума се договаря по общо съгласие на страните (agreed value), само ако страните предварително са установили, че тази сума е действителната (застрахователната) стойност на плавателния съд към момента на сключване на застраховката. Документите, съставляващи източник на информация, заедно с писмената кореспонденция между страните, свързани с определяне на действителната стойност, ще представляват неразделна част от застрахователната полица.

5.2. При настъпване на застрахователно събитие, отговорността на Застрахователя е до действителния размер на вредата, но не повече от застрахователната сума за съответното покритие, посочена в полицата. Отговорността на Застрахователя за покритието „Отговорност при сблъскване“ е до уговорения в полицата лимит.

6. Застрахователна премия

6.1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.

6.2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или на разсрочени вноски, когато в полицата е уговорено разсрочено плащане на премията.

6.3. Ако Застрахованият/Застрахованият закъснее с плащането на премията или на съответната вноска от разсрочената премия, Застрахователят не дължи обезщетение, ако рискът настъпи след закъснението. Ако обаче Застрахованият/Застрахованият плати закъсняялата премия или закъсняялата част от нея и рискът настъпи след извършване на плащането, морската застраховка запазва силата си. (чл.267, ал.3 от КТК).

6.4. Допълнителна премия е сумата, която се явява като допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования/Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

7. Покрити рискове:

7.1 Тази застраховка покрива загуба или повреда на застрахования плавателен съд причинени от:

- рискове, свързани с морета, реки, езера или други плавателни води
- пожар, експлозия
- взломна кражба от лица извън плавателния съд
- изхвърляне на товари

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от **БУЛСТРАД** Чл. 2 от 33ЛД
Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от 03.06.2013 г. **СИТИ ИНШУРЪНС**

- пиратство

- съприкосновение с брегово транспортно оборудване, кейови или пристанищни съоръжения или инсталации

- земетресение, изригване на вулкан или мълния

- инциденти при товарене, разтоварване или преместване на товар или горива;

7.2 Тази застраховка покрива загуба или повреда на застрахования плавателен съд причинени от:

- взривяване на котли, скъсване на валове или някакъв скрит дефект в машинното обзавеждане или корпуса

- небрежност на капитана, офицерите, екипажа или пилотите

- небрежност на ремонтни фирми или наематели, при условие, че такива ремонтни фирми или наематели не са Застрахована страна по тази полица

- открито неподчинение от страна на капитана, офицерите или екипажа

- съприкосновение с въздухоплавателно средство, хеликоптери или подобни обекти или предмети, падащи от тях,

при условие, че такава загуба или повреда не е в резултат на липса на упражнена дължима грижа от страна на Застрахования, Корабособственика, Мениджъра или супреинтендантите или който и да е от техния брегови състав.

- Тази застраховка дава възможност и за следните допълнителни покрития:

* $\frac{3}{4}$ Отговорност при сблъскване

* Обща Авария и Спасяване.

8. Общи изключения

- Война, стачки, злоумишлени действия, радиоактивно замърсяване

- отговорности, свързани с отстраняване на препятствия, останки, товари или други вещи

- отговорности, свързани с недвижимо или лично имущество, загуба на живот, телесно увреждане или заболяване, замърсяване или заразяване на околната среда.

- „Правни, Икономически и Търговски санкции“:

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на Българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приложими в
Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от
03.06.2013 г.

БУЛСТРАД

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

9. Задължения на Застрахования/Застраховачия през срока на застраховката и последици от неизпълнението

9.1 Да поддържа валидни необходимите корабни документи, свидетелствата/сертификатите от оторизираните органи и класа на плавателния съд през целия период на застраховката без прекъсване.

9.2 Да осигурява правоспособен екипаж за плавателния съд, да поддържа наличието на необходимото корабно оборудване, резервни части и запаси на борда на плавателния съд и да спазва правилата за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда.

9.3 Да уведомява незабавно Застрахователя за всички съществени промени, настъпили в декларираните в предложението-въпросник обстоятелства, както и за новонастъпили обстоятелства, водещи до увеличение на риска. В тези случаи Застрахованият/Застраховачият се задължава да заплати допълнителна застрахователна премия, ако такава е поискана от Застрахователя във връзка с променените обстоятелства.

9.3.1 Ако Застрахователят не упражни правото си да прекрати договора в срок от 7 (седем) дни от деня, в който е узнал за несъобщените или неправилно съобщени съществени обстоятелства, той може да откаже изцяло или частично плащане на застрахователното обезщетение при настъпване на покрития риск, ако този риск е свързан с някои от тези обстоятелства.

9.4. Ако се установи, че предоставената от страна на Застрахования/Застраховачия информация по т. 3.2. е невярна, неточна или непълна Застрахователят има право а) едностранно да прекрати действието на договора, като задържи в пълен размер получената до момента застрахователна премия, или б) да поиска заплащане на допълнителна премия, ако не е настъпило застрахователно събитие. При настъпване на застрахователно събитие преди прекратяването или изменението на договора, Застрахователят има право да намали размера на обезщетението.

10. Задължения на Застрахования/Застраховачия при настъпване на застрахователно събитие

10.1 Застрахованият/Застраховачият е длъжен да уведоми Застрахователя незабавно, но не по-късно от 3 дни от узнаването за всяко събитие, което би могло да доведе до претенция по настоящата застраховка. Ако настъпи рискът, покрит от

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от
Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от
03.06.2013 г.

БУЛСТРАД

Page 5

застраховката, Застрахованият/Застраховачият е длъжен да вземе всички зависещи от него разумни мерки, необходими за спасяване на застрахования плавателен съд и за намаляване на загубите, възстановими по застраховката.

10.2 Застрахованият/Застраховачият е длъжен предварително да съгласува със Застрахователя действията, които предстои да предприеме във връзка с установяване на щетите и да получи неговите указания. Това в никакъв случай не означава признаване от страна на Застрахователя на настъпило застрахователно събитие и не предreshава въпроса за правото на Застрахования да бъде обезщетен.

10.3 В случай, че за настъпване на застрахователното събитие отговорност носят или биха могли да носят трети лица, Застрахованият/Застраховачият е задължен да извърши всички необходими действия за обезпечаване на своите и на Застрахователя права, включително да осигури финансова гаранция за обезпечаване на вземанията за обезщетяване на вредите, причинени от третите лица. Застрахованият/Застраховачият е длъжен да вземе мерките, посочени в указанията на Застрахователя, вследствие на съобщението за настъпване на риска.

10.4 Застрахованият/Застраховачият е задължен да оказва пълно съдействие на представителите на Застрахователя във връзка с определяне основателността на претенцията и размера на обезщетението, вкл. да предприеме всички действия и да събере и предостави цялата необходима документация, информация и данни, съгласно инструкциите и указанията на Застрахователя.

11. Изпълнение

Изпълнението на задълженията по този застрахователен договор предхожда всякаква отговорност на Застрахователя да извърши плащане на застрахователно обезщетение по полицата.

12. Застрахователно обезщетение

12.1 Застрахователното обезщетение се изплаща в срок до 30 дни след доказване основателността на претенцията и определяне размера на обезщетението. Срокът за плащане започва да тече от последно изискания и представен от Застрахования/Застраховачия документ.

12.2. При пълна (реална или конструктивна) загуба на плавателния съд, Застрахователят изплаща обезщетение, равно на застрахователната сума, като приспада обезщетенията, ако такива са били изплатени по същата застраховка по отношение на същия плавателен съд.

12.3 По съгласие на страните Застрахователят може да плати разходите за отстраняване на понесените вреди, вместо да плати парично обезщетение. Офертите за ремонта, вкл. и вида на валутата, предварително се съгласуват в писмена форма между Застрахования/Застраховачия и Застрахователя.

12.4 Дължимите застрахователни обезщетения се изплащат във валутата, в която е заплатена застрахователната премия, освен ако между страните писмено е уговорено друго.

12.5 При отказ за изплащане на обезщетение Застрахователят е задължен писмено да уведоми Застрахования за причините за отказа.

12.6 Ако щетата е причинена от трети лица, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу тях до размера на платеното обезщетение и направените разходи. Застрахованият/Застрахованият е длъжен да предаде на Застрахователя всички документи в оригинал, в т.ч.9.3 и гаранцията по т.10.3., и да му съобщи всички данни, необходими за реализиране на правата му срещу третите лица, в които встъпва. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя.

12.7 В допълнение към предвидените в КТК и в Клаузите по т.2.3. случаи, Застрахователят не отговаря и не дължи обезщетение и в следните случаи:

12.7.1. За загуба или повреда на застрахования плавателен съд, настъпили вследствие на умишъл или груба небрежност на Застрахования/Застрахования или на техни представители;

12.7.2. За загуба или повреда на застрахования плавателен съд, възникнали поради това, че плавателният съд е бил отправен в немореходно състояние;

12.7.3. За загуба или повреда на застрахования плавателен съд, възникнали поради натоварването на плавателния съд с избухливи, запалителни и други опасни товари или вещества, без знанието на Застрахователя.

13. Прекратяване

13.1 Застрахователният договор може да бъде прекратен едностранно по искане на някоя от страните с 30 - дневно писмено предизвестие. При прекратяване от страна на Застрахования/Застрахования, застрахователната премия за изтеклия до датата на прекратяване срок се преизчислява по краткосрочна тарифа на Застрахователя, като горницата до общия размер на платената премия се възстановява на Застрахования/Застрахования. При прекратяване от страна на Застрахователя, на Застрахования/Застрахования се възстановява пропорционална част (на база проратно дневно) от платената премия, в съответствие с неоползотворената част от първоначално договорения период. И в двата случая премията не се възстановява, ако е изплатено или предстои плащане на застрахователно обезщетение за събитие, настъпило преди прекратяването.

13.2 Извън случаите на прекратяване по т.13.1., действието на застрахователния договор се прекратява:

13.3 При отпадане на застрахователния интерес;

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от 03.06.2013 г.

БУЛСТРАД Чл. 2 от 33ЛД
СА ИНШУРЪНС

Page 7

Чл. 2 от 33ЛД

13.3.1. При прехвърляне собствеността на застрахования плавателен съд, освен ако Застрахователят даде изрично писмено съгласие действието на полицата да продължи и след това. Ако обаче застрахованият плавателен съд бъде прехвърлен по време на плаване, застраховката остава в сила до завършване на това плаване;

13.3.2. В случаите по т.9.3.1., ако Застрахованият/Застраховачият не се съгласи с предложението на Застрахователя за заплащане на допълнителна премия, съразмерно с увеличението на риска, съгласно т.9.3.;

13.3.3 В случаите по т.9.4.(а);

13.3.4.Други, уговорени в застрахователната полица.

14. Промяна

Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани и/или изменяни със специални условия, допълнителни споразумения и добавъци, съответно вписани в или представляващи неразделна част от застрахователната полица.

15. Давност

Всички права, произтичащи от настоящата застраховка, се погасяват с изтичането на давностните срокове, предвидени в Кодекса на търговското корабоплаване и/или в други приложими нормативни актове, действащи в Република България, считано от деня, в който е възникнало съответното право на иск.

16. Приложимо право

Приложимо право по този застрахователен договор е Българското право и юрисдикция.

Настоящите Общи условия за застраховка на плавателни съдове са приети от Чл. 2 от 33ЛД
Управителния съвет на ЗАД „БУЛСТРАД ВИГ“ с Решение № 13/27.05.2013 г., в сила от
03.06.2013 г.

БУЛСТРАД
СА ИИШУРЪНС

Page 8



Превод от английски език

ИНСТИТУТСКИ КЛАУЗИ ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ на ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ – „КАСКО“ ЗА ОПРЕДЕЛЕН СРОК – 1/11/95 (INSTITUTE TIME CLAUSES – HULLS 1/11/95)

Тази застраховка е предмет на английските закони и практика

1. КОРАБОПЛАВАНЕ

- 1.1 Плавателният съд е с покритие съгласно условията на тази застраховка, по всяко време и има разрешение за плаване или навигация, с или без лоцмани, да излиза на пробни рейсове, да помага и провлачва големи или малки плавателни съдове в бедствие, но се гарантира, че Плавателният съд няма да бъде теглен на буксир, освен както е обичайно или до първото безопасно пристанище или място, когато се нуждае от помощ, или да предприема услуги по провлачване или спасяване по договор, предварително уговорен от Застрахователя и/или Корабособствениците и/или Корабособствениците-разпоредители и/или Корабостроителите. Тази Клауза 1.1 не изключва обичайното провлачване във връзка с товаро разтоварни операции.
- 1.2 Няма да бъде в ущърб на тази застраховка сключването на договор от Застрахователя с лоцмани или за обичайно провлачване, който ограничава или освобождава от отговорност лоцманите и/или влекачите и/или буксировачите и/или техните собственици, когато Застрахователят или техните агенти приемат, или са принудени да приемат, такива договори съгласно установено местно законодателство или практика.
- 1.3 Практиката на ангажиране на хеликоптери за транспортирането на персонал, доставки и оборудване до и/или от Плавателния съд няма да бъде в ущърб на тази застраховка.
- 1.4 В случай, че Плавателният съд бъде нает за търговски операции, които имат за последница товарене или разтоварване на товара на море от или на друг плавателен съд (който не е пристанищен или каботажен плавателен съд), претенция по тази застраховка не се компенсира за загуба или повреда на Плавателния съд, нито отговорност към друг плавателен съд, произтичаща от такива операции по товарене или разтоварване, включително при приближаване към борд, престой на борд и отплаване, освен ако Застрахователят не са били уведомени предварително, че Плавателният съд ще бъде ангажиран в такива операции и всякакви променени условия на покритие и всякаква допълнителна премия изисквана от тях, са били договорени.

1.5 В случай, че Плавателният съд плава (с или без товар) с намерението да бъде (а) разрушен, или (б) продаден за разрушаване, всяка претенция за загуба или повреда на Плавателния съд, настъпила вследствие на такова плаване, се ограничава до пазарната стойност на Плавателния съд като скрап в момента на понасяне на загубата или повредата, освен ако предварително уведомление до Застрахователите е изпратено и всякакви промени в условията на покритие, застрахователната сума и допълнителна премия изисквана от тях, са били договорени. Нищо в тази клауза 1.5 не може да повлияе на претенции по клаузи 8 и/или 10.

2. ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА СРОКА

Ако Плавателният съд при изтичане на тази застраховка е в открито море и бедства или е в неизвестност, той, при условие че бъде дадено уведомление до Застрахователите преди изтичане на тази застраховка, ще се смята, че има застрахователно покритие, до пристигане в следващото пристанище в безопасно състояние, или ако е в пристанище и бедства, докато Плавателният съд бъде приведен в безопасно състояние, срещу заплащане на пропорционална месечна премия.

3. НАРУШАВАНЕ НА ГАРАНЦИЯ

Плавателният съд се смята за покрит в случай на нарушаване на гаранция по отношение на товар, район на плаване, местонахождение, буксировка, спасителни услуги или дата на отплаване, при условие че Застрахователите бъдат уведомени незабавно след получаване на съобщения и всякакви изменени условия на покритие и допълнителна премия, изисквана от тях, бъдат договорени.

4. КЛАСИФИКАЦИЯ

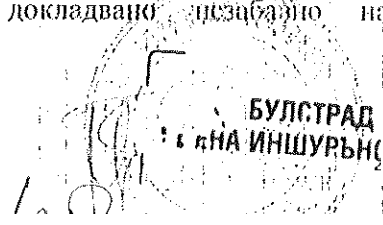
4.1 Задължение на Застрахования, Корабособствениците и Корабособствениците-разпоредители е, в началото и през целия срок на валидност на тази застраховка да осигурят щото:

4.1.1 Плавателният съд да бъде класифициран от Класификационна организация, одобрена от Застрахователите и класът на плавателния съд в тази организация ще се поддържа валиден,

4.1.2 всякакви препоръки, изисквания или ограничения, наложени от Класификационната организация на плавателния съд, който се отнасят за мореходността на Плавателния съд или поддържането му в мореходно състояние, са изпълнени до датите изискани от тази Организация.

4.2 В случай на някакво нарушаване на задълженията, изложени в клауза 4.1 по-горе, освен ако Застрахователите се съгласят в писмен вид за противното, те ще бъдат освободени от отговорност по тази застраховка от датата на нарушението, при условие че, ако Плавателният съд е в открито море на тази дата, освобождаването на Застрахователите от отговорност се отлага до пристигане в следващото му пристанище.

4.3 Всяко състояние при инцидент или повреда по отношение на което Класификационната организация на Плавателния съд би могла да направи препоръки за ремонт или за предприемане на друго действие от Застрахования, Корабособствениците или Корабособствениците-разпоредители, трябва да бъде докладвано незабавно на Класификационната организация.



4.4 Ако Застрахователите желаят да се обърнат директно към Класификационната организация за информация и/или документи, Застрахованият ще даде необходимото съгласие.

5. ПРЕКРАТЯВАНЕ

Този Клауза 5 е водеща, независимо от каквато и да е клауза, било писмена, напечатана или отпечатана в тази застраховка, която е несъвместима с нея.

Освен ако Застрахователите се съгласят писмено за обратното, тази застраховка ще бъде прекратена автоматично в момента на

5.1 смяна на Класификационната организация на Плавателния съд, или промяна, временно спиране, прекратяване, оттегляне или изтичане на Класа му към Организацията, или при просрочване на периодичните прегледи на Класификационната организация, освен ако Класификационната организация се съгласи на удължаване на срок на такъв преглед, при условие че, ако Плавателният съд е в морето, такова автоматично прекратяване се отлага до пристигане в следващото му пристанище. Когато обаче такава промяна, временно спиране, прекратяване, оттегляне или изтичане на Класа му, или когато просрочването на периодичен преглед произтича от загуба или повреда, покрити от Клауза 6 на тази застраховка, или които биха били покрити от застраховка на Плавателния съд съгласно действащи Институтски клаузи за война и стачки – „Каско“ с определен срок, такова автоматично прекратяване ще действа само ако Плавателният съд отплава от следващото пристанище без предварителното писмено одобрение на Класификационната организация или в случай че периодичен преглед бъде просрочен, без Класификационната организация да се е съгласила на удължаване на срока за този преглед

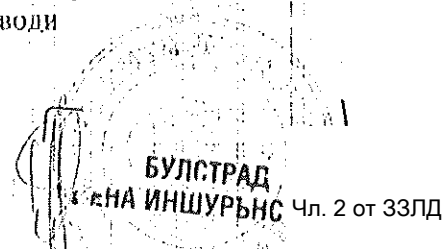
5.2 всяка промяна, доброволна или по друг начин, в собствеността или прехвърляне на флага към нов мениджмънт, или наемане на база бърбоут, или реквизиция на плавателния съд по право за собственост или ползване, при условие че ако Плавателният съд има товар на борда и вече е отплавал от пристанището си на товарене или е в морето под баласт, това автоматично прекратяване, ако бъде поискано, се отлага, докато Плавателният съд продължава планирания рейс до пристигане в крайно разтоварно пристанище, ако е с товар, или в пристанище на крайно предназначение, ако е под баласт. В случай обаче, на реквизиция по право за собственост или ползване, без предварително оформяне на писмено съгласие от Застрахования, това автоматично прекратяване ще настъпи петнадесет дни след реквизицията, независимо дали Плавателният съд е в морето или в пристанище.

Проратно нетно дневно връщане на премия се прави при условие че не е настъпила пълна загуба на Плавателния съд в периода на действие на тази застраховка или някакво нейно удължаване, независимо дали поради застрахован риск или по друга причина.

6. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6.1 Тази застраховка покрива загуба или повреда на предмета на застраховката, причинени от

- 6.1.1 рискове свързани с морета, реки, езера или други плавателни води
- 6.1.2 пожар, експлозия
- 6.1.3 взломна кражба от лица извън Плавателния съд
- 6.1.4 изхвърляне на товари
- 6.1.5 пиратство



- 6.1.6 съприкосновение с брегово транспортно оборудване, кейови или пристанищни съоръжения или инсталации
- 6.1.7 земетресение, изригване на вулкан или мълния
- 6.1.8 инциденти при товарене, разтоварване или преместване на товар или гориво.

- 6.2 Тази застраховка покрива загуба или повреда на предмета на застраховката, причинени от
- 6.2.1 взривяване на котли, скъсване на валове или някакъв скрит дефект в машините или корпуса
 - 6.2.2 небрежност на Капитан, Офицери, Екипаж или Лоцмани
 - 6.2.3 небрежност на ремонтни фирми или наематели, при условие, че такива ремонтни фирми или наематели не са Застрахована страна по настоящата полица
 - 6.2.4 престъпна небрежност от страна на Капитан, Офицери или Екипаж
 - 6.2.5 съприкосновение с въздухоплавателно средство, хеликоптери или подобни обекти или предмети, падащи от тях

при условие, че такава загуба или повреда не е в резултат на липса на дължимата грижа от страна на Застрахования, Корабособствениците или Корабособствениците-разпоредители или Надзорни лица, или някой от техния брегови ръководен състав.

- 6.3 Капитани, Офицери, Екипаж или Лоцмани да не се смятат за Собственици по смисъла на тази Клауза 6, ако притежават акции в Плавателния съд.

7. РИСК ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ

Тази застраховка покрива загуба или повреда на Плавателния съд причинена от някакъв държавен орган, действаш съгласно правомощията дадени му за предотвратяване или смекчаване на риск от замърсяване или увреждане на околната среда, или заплахата за това, произтичащи пряко от повреда на Плавателния съд, за която са отговорни Застрахователите по тази застраховка, при условие, че такъв акт на държавен орган не е произтекъл от липсата на дължимата грижа от страна на Застрахования, Корабособствениците или Корабособствениците-разпоредители да предотвратят или намалят такава опасност или вреда, или заплахата от нея. Капитани, Офицери, Екипаж или Лоцмани да не се смятат за Корабособственици по смисъла на тази клауза 7, ако притежават акции в Плавателния съд.

8. ¼-ти ОТГОВОРНОСТ ПРИ СЪЛЪСКВАНЕ

- 8.1 Застрахователите са съгласни да обезщетят Застрахования за три/четвърти от всяка сума или суми платени от Застрахования на друго лице или лица поради възникване на правна отговорност за Застрахования за вреди със

- 8.1.1 загуба или повреда на всеки друг плавателен съд или имущество на всеки друг кораб
- 8.1.2 забавяне на или пропуснатото ползване на такъв друг плавателен съд или имущество на него
- 8.1.3 обща авария на, спасяване на, или спасяване съгласно договор, на всеки друг плавателен съд или имущество на него, когато такава плащане от Застрахования е в следствие на сблъскване на застрахования по тази полица Плавателен съд с друг плавателен съд.

- 8.2 Обезщетението предвидено в тази клауза 8 е в допълнение към обезщетението, предвидено от другите условия на тази застраховка и ще бъде предмет на следните клаузи:

БУЛСТРАД
БЪЛГАРСКА ИНШУРЪНС

Чл. 2 от 33ЛД

8.2.1 когато застрахованият Плавателен съд се е сблъскал с друг плавателен съд и двата плавателни съда са виновни, освен ако отговорността на единия или и на двата плавателни съда е ограничена по закон, обезщетението по тази клауза 8 се изчислява на принципа на кръстосана отговорност, все едно съответните Корабособственици са били принудени да заплатят един на друг такава част от щетите на другия, каквато би била правилно призната при определяне на остатъка или паричната сума, платими от или в полза на Застрахования вследствие сблъскването.

8.2.2 В никакъв случай общата отговорност на Застрахователя съгласно клаузи 8.1 и 8.2 не може да надвишава пропорционалната им част от три/четвърти от застрахованата стойност на Плавателния съд по настоящата полица, по отношение на всяко едно сблъскване.

8.3 Застрахователите също така ще заплатят три четвърти от съдебните разходи, понесени от Застрахования или които Застрахованият може да бъде принуден да заплати при оспорване на отговорност или завеждайки производство за ограничаване на отговорността, с предварителното писмено съгласие на Застрахователите.

ИЗКЛЮЧЕНИЯ

8.4 Винаги при условие че тази клауза 8 в никакъв случай не може да се простира върху сума, която Застрахованият е длъжен да заплати за или по отношение на

8.4.1 отстраняване или премахване на преняетствия, останки, товари или други, каквито и да било вещи

8.4.2 някакво недвижимо или лично имущество, или каквито и да било вещи, с изключение на други плавателни съдове или имущество на други плавателни съдове

8.4.3 товара или друго имущество на, или ангажиментите на застрахования Плавателен съд

8.4.4 загуба на живот, телесно увреждане или заболяване

8.4.5 замърсяване или заразяване на околната среда, или заплахата за такова, от всяко недвижимо или лично имущество или каквато и да било вещь (с изключение на друг плавателен съд с който застрахованият Плавателен съд се е сблъскал, или имущество на такъв друг плавателен съд) или увреждане на околната среда, или заплахата за такова, освен че това изключение няма да се отнася за която и да е сума, която Застрахованият е длъжен да заплати за или по отношение на спасително възнаграждение, в което са взети под внимание уменията и усилията на спасителите за предотвратяване или минимизиране на увреждане на околната среда, така както се посочва в Член 13 алинея 1(б) на Международната конвенция по Спасяване, 1989 г.

9. СБЛЪСКОВЕ НА КОРАБИ НА ЕДИН И СЪЩ СОБСТВЕНИК

Ако Плавателният съд, застрахован по тази полица се сблъска с или получи спасителни услуги от друг плавателен съд, принадлежащ изцяло или частично на същите Корабособственици или е под същото управление, Застрахованият има същите права по тази застраховка, каквито биха имали, ако другите плавателни съдове са изцяло имущество на Собственици, които нямат интерес в Плавателния съд застрахован по тази полица; но в такива случаи отговорността за сблъска или сумата платима за предоставените услуги, се отнася към един единствен арбитър, който се съгласува между Застрахователите и Застрахования.

10. ОБЩА АВАРИЯ И СПАСЯВАНЕ

БУЛСТРАД
Чл. 2 от ЗЗЛД
НА ИНШУРЪН

10.1 Тази застраховка покрива частта на Плавателния съд от спасяването, разходите за спасяване и/или обща авария, намалена в случай на непълно застраховане, но в случай на Общоварийно пожертване на Плавателния съд, Застрахованият може да се обезщети по отношение на цялата загуба, без първоначално да упражни правото си на получаване на вноски от други страни.

10.2 Изчислението на диспаша да бъде съгласно закона и практиката в мястото, където морското начинание завършва, все едно, че договорът за морски превоз не е съдържал специални условия по въпроса; но когато договорът за морски превоз предвижда такива, диспашът се изчислява съгласно Йорк-Анверските Правила.

10.3 Когато Плавателният съд плава под баласт, не е нает под чартър, разпоредбите на Йорк-Анверските Правила, версия 1994 (изключвайки Правило XI(r), XX и XXI) са в сила и за тази цел пътуването ще се счита, че продължава от пристанището или място на замиване до пристигането на Плавателния съд в първото пристанище или място след това, различни от пристанище или място на убежище, или пристанище или място само за бункероване. Ако в такова междинно пристанище или място има прекратяване на първоначално планираното пътуване, след това рейсът ще се счита за прекратен.

10.4 В никакъв случай не се признава претенция по тази Клауза 10, когато загубата не е понесена, за да се избегне или във връзка с избягване на риск, покрит по тази полица.

10.5 В никакъв случай няма да се признава претенция по тази Клауза 10, за или по отношение на

10.5.1 специална компенсация, платима на спасител по Член 14 от Международната конвенция за спасяването от 1989 г. или по някаква друга разпоредба в който и да е нормативен акт, правило, закон или договор, подобен по смисъл

10.5.2 разноси или отговорности, понесени във връзка с увреждане на околната среда, или заплаха от такова увреждане или вследствие изтичането или изпускането на замърсяващи субстанции от Плавателния съд или опасност от такова изтичане или изпускане

10.6 Клауза 10.5 обаче, не изключва която и да е сума, която Застрахованият е длъжен да заплати за или по отношение на спасително възнаграждение, в което са взети под внимание уменията и усилията на спасителите за предотвратяване или минимизиране на увреждане на околната среда, така както се посочва в Член 13 алинея 1(б) на Международната конвенция по Спасяване, 1989 г.

11. ЗАДЪЛЖЕНИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ (СЪДЕБНИ РАЗНОСКИ И РАЗХОДИ ЗА ТРУД)

11.1 В случай на загуба или нещастие, задължение на Застрахования и на техните служители и агенти е да вземат такива мерки, които може да са разумни за целите на избягване или намаляване до минимум на загуба, която би подлежала на обезщетяване по тази застраховка.

11.2 Съгласно разпоредбите по-долу и клауза 12, Застрахователят ще участва в разноси правилно и разумно понесени от Застрахования, техни служители или агенти за такива мерки. Обща авария, Спасителни разходи (с изключение на предвиденото в клауза 11.5) и специална компенсация и разходи, както са споменати в Клауза 10.5 и разходи за защита или оспорване при облъскване, не са възстановими съгласно тази Клауза 11.

БУЛСТРАД Чл. 2 от 33ЛД
ОБЩА ИНШУРЪНС
11/1

11.3 Мерки взети от Застрахования или Застрахователите с цел запазване, защитаване или възстановяване на обекта на застраховката, не се смятат за отказ от права или приемане на изоставане на застрахования обект или по друг начин накърняващ правата на някоя от двете страни.

11.4 Когато разходи се понесат по силата на тази Клауза 11, отговорността по тази застраховка не може да надвишава пропорционалната част от тези разходи, каквато застрахованата сума по тази застраховка представлява от стойността на Кораба, както е посочена в настоящото или към действителната стойност на Кораба в момента на настъпване на събитието, което е довело до разходите, ако действителната стойност надхвърля тази стойност. Когато Застрахователите са признали претенция за пълна загуба и имуществото, покрито от тази застраховка е спасено, предходните клаузи не се прилагат, освен ако разходите за водене на дела и труд надхвърлят стойността на това спасено имущество и тогава ще се прилагат само спрямо размера на разходите, който надхвърля тази стойност.

11.5 Когато претенция за пълна загуба на Плавателния съд бъде приета съгласно тази застраховка и разходи са били разумно понесени за спасяването или опита за спасяване на Плавателния съд и друго имущество и няма никакви постъпления или разходите надхвърлят постъпленията, в такъв случай тази застраховка ще понесе своя пропорционален дял от такава част от разходите, или от разходите, превиншаващи постъпленията, според случая, които могат да се смятат за разумно понесени по отношение на Плавателния съд, изключвайки всички специални компенсации и разходи, така както се посочват в клауза 10.5; но ако Плавателният съд е застрахован за по-малко от действителната си стойност по време на събитието поради различие разходите, сумата подлежаща на възстановяване по тази Клауза, ще бъде пропорционално намалена с непълното застраховане.

11.6 Сумата подлежаща на възстановяване по тази клауза 11, ще бъде в допълнение към загубата иначе възстановима по тази застраховка, но при никакви обстоятелства не може да надвишава застрахованата сума по отношение на Плавателния съд по тази застраховка.

12. САМОУЧАСТИЕ

12.1 Застрахователно обезщетение, породено от застрахован риск по тази застраховка не се изплаща, освен ако съвкупността от всички такива претенции, породени от всяко отделно събитие или инцидент (включително претенции по Клаузи 8, 10 и 11) надвишава договорения размер на самоучастие, в който случай това самоучастие се приспада. Независимо от това, разходите за оглед на подводната част след засядане, ако са разумно понесени специално за тази цел, се заплащат, дори да не бъдат констатирани повреди. Тази клауза 12.1 няма да се прилага за претенция за пълна реална или пълна конструктивна загуба на Плавателния съд или, в случай на такъв иск, за допълнително възникнала претенция по Клауза 11, произтичаща от същото събитие или инцидент.

12.2 Претенции за повреда от лошо време, настъпила по време на единичен морски преход между две последователни пристанища се разглеждат като причинени от едно събитие. В случай, че това лошо време продължи за период, който не е изцяло покрит от застраховката, самоучастието, което трябва да се приспадне от дължимото по претенция съгласно настоящата застраховка, трябва да бъде пропорционална част на горното самоучастие, определена от отношението на броя на дните с такова лошо време, попадащи в периода на действие на тази застраховка, към броя на дните с лошо време през целия единичен преход. Изразът "лошо време" в тази Клауза 12.2 включва и контакт с плаващ лед.

БУЛСТРАД
БЪЛГАРСКА ИМАНШУРЪНС
Чл. 2 от 33ЛД

12.3 С изключение на всякакви лихви, съдържащи се в тази полница, възстановени регресни искове по всяка щета, към която е приложено горното самоучастие, се плащат на Застрахователите изцяло до размера на общата сума по щетата която, пенамалена с платени регресни суми, надвишава горното самоучастие.

12.4 Лихва, включена в платени регресни суми, се бъде разделена между Застрахования и Застрахователите, вземайки предвид сумите платени от Застрахователите и датите, на които тези плащания са били извършени, независимо от това, че с добавянето на лихва, Застрахователите може да получат по-голяма сума отколкото са платили.

13. УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ЩЕТА И ОФЕРТИ

13.1 В случай на събитие, при което загуба или повреда може да доведе до претенция по тази застраховка, Застрахователите трябва да бъдат незабавно уведомени след датата, на която Застрахованият, Корабособствениците или Корабособствениците-разпоредители узнаят или трябва да са узнали за загубата или повреда и преди оглед, така че Застрахователите да могат да назначат свое вещо лице, ако пожелаят това.

Ако уведомлението не бъде дадено на застрахователите в срок от дванадесет месеца от тази дата, освен ако Застрахователите писмено са се съгласили за друг срок, Застрахователите ще бъдат автоматично освободени от отговорност за каквато и да е било претенция по тази застраховка по отношение на или възникнала от такова събитие или загуба или повреда.

13.2 Застрахователите имат право да определят пристанището към което Плавателният съд да се отпрати, за да влезе в док или за ремонт (действителните допълнителни разходи за пътуването произтекли от спазване на изискванията на Застрахователите, се възстановяват на Застрахования) и същите имат право на veto относно мястото на ремонт или фирмата, извършваща ремонта.

13.3 Застрахователите могат също да събират оферти или да изискат събирането на допълнителни оферти за ремонта на Плавателния съд. Когато такава оферта бъде взета и офертата бъде приета с одобрение на Застрахователите, трябва да бъде изплатено отчисление в размер на 30% от застрахованата сума на годишна база, за времето загубено между изпращане на поканите за представяне на оферти, изисквани от Застрахователите и приемането на оферта, доколкото това време е загубено само в резултат на събирането на оферти и при условие, че офертата е приета незабавно след получаване на одобрението на Застрахователите. Към горното обезщетение се включват разходи за гориво, запаси, заплати и издръжка на Капитана, Офицерите и Екипажа или който и да е негов член, включително суми признати за обща авария и за всякакви суми, възстановени от трети лица във връзка със загуби за задържане и/или загуба на печалба и/или текущи разходи, за срока, покрит от отчислението за офертиране или част от него.

Когато част от цената за ремонт на повреда, различна от определеното самоучастие, не подлежи на възстановяване от Застрахователите, отчислението се намалява със същата пропорционална част.

13.4 В случай на неспазване от страна на Застрахования на условията на Клаузи 13.2 и/или 13.3 се прави приспадане на 15% от размера на установената претенция.

БУЛСТРАД Чл. 2 от 33ЛД
БЪЛГАРСКА ИНСУРЪНСКА КОМПАНИЯ

14. НОВО ЗА СТАРО

Претенции се плащат без приспадане на "ново" вместо "старо".

15. РЕМОНТ НА КОРПУСА

В никакъв случай няма да се допуска претенция по отношение на изстъргване, пясъкоструйно почистване и/или друга подготовка на повърхността или боядисване на корпус на Плавателния съд, освен при

15.1 пясъкоструйно почистване и/или друга подготовка на нови листове от корпуса в брегови условия и доставяне и полагане на "заходски" грунд върху тях,

15.2 пясъкоструйно почистване и/или друга подготовка на повърхността на:

- шевове (пазове) или листове от обшивката непосредствено в съседство с подмечени или ремонтирани такива, които са повредени в хода на заваряване и/или ремонти,
- листове от обшивката, повредени по време на рихтоване на място или на брега,

15.3 доставянето и полагането на първия слой грунд/антикорозионно покритие по тези конкретни участъци, посочени в 15.1 и 15.2 по-горе, ще се признава като част от разумните разходи за ремонт на корпусната обшивка, повредена от застрахован риск.

16. ЗАПЛАТИ И ИЗДРЪЖКА

Не се признава друга претенция, освен общоаварийна, за заплати и издръжка на Капитан, Офицери и Екипаж, или на който и да е негов, освен когато същите са понесени единствено за необходимото преместване на Плавателния съд от едно пристанище до друго за ремонт на повреда, покрита от Застрахователите, или за пробни рейсове след такъв ремонт и при това, само за тези заплати и издръжка, понесени докато Плавателният съд е на ход.

17. ПОСРЕДНИЧЕСКА КОМИСИОНА

В никакъв случай няма да се изплаща каквато и да било сума по тази застраховка, както като възнаграждение на Застрахования за отнетото време и безпокойство, за да получи и предостави информация или документи, или по отношение на комисiona или такса на който и да е управител, агент, управляваща или агентска компания или други подобни, назначени от или от името на Застрахования за изпълнение на такива услуги.

18. НЕРЕМОНТИРАНА ЩЕТА

18.1 Размерът на обезщетението за неремонтирана щета ще бъде разумната обезценка на пазарната цена на Плавателния съд в момента, в който тази застраховка бъде прекратена, произтичаща от тази неотстранена щета, но не надвишаваща разумната цена за ремонт.

18.2 В никакъв случай Застрахователите няма да бъдат отговорни за неремонтирана повреда, в случай на последвала пълна загуба (независимо дали е покрита или не от тази застраховка), понесена по време на периода, покрит от тази застраховка или на някакво негово удължение.

18.3 Застрахователите няма да бъдат отговорни по отношение на неремонтирана щета, за сума по-голяма от застрахованата в момента на прекратяване на тази застраховка.

19. ПЪЛНА КОНСТРУКТИВНА ЗАГУБА

БУЛСТРАД
ОБЩЕСТВЕНА ИНШУРЪНСКА КОМПАНИЈА

Чл. 2 от 33ЛД

19.1 При установяване дали Плавателният съд е пълна конструктивна загуба, застрахованата стойност се взема като стойност след ремонт и нищо по отношение на стойността в повредено или разрушено състояние на Плавателния съд или цена на остатъци след крушение, няма да се взема предвид.

19.2 Претенция за пълна конструктивна загуба на основание разход за възстановяване и/или ремонт на Плавателния съд, няма да се плаща по настоящата застраховка, освен ако този разход би надвишил застрахованата сума. При взимане на решение за това ще се взема предвид само разходът, отнасящ се за едно единствено събитие или инцидент или поредица от повреди възникнали от едно и също събитие.

20. ОТКАЗ ОТ НАВЛО

В случай на пълна реална или конструктивна загуба, Застрахователите не заявяват претенция за навло, независимо дали е дадено или не уведомяване за изоставяне на кораба.

21. ПРЕОТСТЪПВАНЕ

Никакво преотстъпване на или участие в тази застраховка или в някакви пари, които могат да бъдат или стават платими по нея, няма да бъде обвързващо за или признаето от Застрахователите, освен ако датирано уведомяване за такова прехвърляне или участие, подписано от Застрахователя и от прехвърлящия правата, в случай на последващо прехвърляне, не бъде джиросано на Полицата и Полицата, с това джиро, бъде представена преди плащане на някаква претенция или връщане на премия по застраховката.

22. УСЛОВИЕ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЛАЩАНИЯ

22.1 Разрешени са допълнителни застраховки, както следва:

22.1.1 *Разплащания, Мениджърски комисионни, Печалби или Печалби или Превизионие или Увеличена стойност на корпус и съоръжения.* Сума, която не надхвърля 25% от стойността, посочена в настоящото.

22.1.2 *Наvlo, Чартърно навло или Очаквано навло застраховани за време.* Сума ненадвишаваща 25% от стойността, така както е посочена в настоящата застраховка, минус застрахователна сума както и да е определена в 22.1.1.

22.1.3 *Наvlo или наем по договори за рейс.* Сума, ненадвишаваща брутната стойност на навлото или наема за текущия товарен преход и следващ товарен рейс (такава застраховка да включва, ако се изисква, предварителен и междинен баластен преход) плюс таксите за застраховка. В случай на наемане и плащане за един рейс, когато плащането се извършва на база време, разрешената за застраховане сума ще се изчислява върху очакваната продължителност на пътуването, обект на ограничение за две пътувания с товар, така както е определено в настоящото. Всяка сума, застрахована съгласно 22.1.2 трябва да бъде взета предвид и само превизиониста ѝ може да бъде застраховано, което превизионие ще се намалява с авансирането или спечелването на отдаването под наем или наемането с брутната сума авансирана или спечелена по този начин.

22.1.4 *Очаквано навло, ако Плавателният съд плава под баласт, а не под чартерен договор.* Сума ненадвишаваща очакваното брутно навло при следващо пътуване с товар, такава сума

бъде разумно предвидена въз основа на текущата ставка за навло по времето на застраховане, плюс таксите за застраховка. Всяка сума, застрахована съгласно 22.1.2, трябва да бъде взета предвид и само нейното превъзпение може да бъде застраховано.

22.1.5 *Наем за чартър за период от време или наемане на чартър за поредица от пътувания.* Сума, ненадвншаваща 50% от брутната сума за наемане, която ще бъде спечелена по чартъра в период ненадвншаващ 18 месеца. Всяка сума, застрахована съгласно 22.1.2 трябва да бъде взета предвид и само превъзпението ѝ може да бъде застраховано, което превъзпение ще се намалява с авансиране или спечелване на наема по чартъра с 50% от брутната сума авансирана или спечелена по този начин, но застрахователната сума не трябва да бъде намалявана докато общо застрахователните суми по 22.1.2 и 22.1 не надвншат 50% от брутната сума за наемане, която все още предстои да бъде спечелена по чартъра. Застраховка по тази точка може да започне при подписването за чартър.

22.1.6 *Премии.* Сума ненадвншаваща действителните премии за всички интереси застраховани за период ненадвнвярлящ 12 месеца (изключвайки премии, застраховани съгласно горните точки, но включвайки, ако се изисква, премии или вноски за всякакви ПАНДИ или Военен риск застраховки) с пропорционално месечно намаляване.

22.1.7 *Връщане на премии.* Сума, ненадвншаваща действителни сторнирания, които са допустими по всяка застраховка, по които не са възстановими в случай на пълна загуба на Плавателния съд, независимо дали поради застрахован риск или по друг начин.

22.1.8 *Застраховка, независимо от сумата за:*
Всякакви рискове, изключени от точки 24, 25, 26 и 27 по-долу.

22.2 Гарантира се, че никаква застраховка на всякакви интереси, изброени в горните 22.1.1 до 22.1.7, надвншаващи сумите позволени в тях и никаква друга застраховка, която включва пълна загуба на Плавателния съд при условия P.P.I.(Policy Proof of Interest), F.I.A.(Full Interest Admitted) или обект на някакво друго подобно условие, е в сила или ще влезе в действие по време на валидността на тази застраховка от или за сметка на Застрахования, Корабособствениците, Корабособствениците-разпоредители или Ипотечарни кредитори. При условие винаги, че нарушаване на тази гаранция няма да позволи на Застрахователите защита за иск от Ипотечарен кредитор, който е приел тази застраховка без да е осведомен за това нарушение.

23. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА СУМИ ЗА ПРЕСТОЙ И ПРЕКРАТЯВАНЕ

23.1 На връщане подлежи премия както следва:

23.1.1 Пропорционално нетно месечно за всеки незапочнат месец, ако тази застраховка бъде анулирана по договореност.

23.1.2 за всеки период от 30 последователни дни Плавателният съд може да бъде изваден от действие в пристанище или в място за престой, при условие, че това пристанище или място за престой са одобрени от Застрахователите

- (а) процента нето, когато не се извършва ремонт
- (б) процента нето при ремонтни работи.

БУЛСТРАД
И А И Н Ш У Р Ъ Н С

23.1.3 Корабът не се смята, че е на ремонт, когато се извършва работа във връзка с обичайното износване на Плавателния съд и/или следвайки препоръките от огледа на Класификационната организация на кораба, но всякакви ремонти след загуба или повреда на Плавателния съд, или включващи конструктивни промени, независимо дали са покрити от тази застраховка или по друг начин, ще се смятат за ремонтни работи.

23.1.4 Ако Плавателният съд е на ремонт по време само на част от период, за който се претендира връщане на премия, възстановените суми ще се изчисляват пропорционално на броя на дните съгласно 23.1.2(а) и (б), съответно.

23.2 ПРИ УСЛОВИЕ ВИПАГИ ЧЕ,

23.2.1 пълна загуба на Плавателния съд, независимо дали от застраховани рискове или по друг начин, не е настъпила по време на периода покрит от тази застраховка или някакво нейно удължаване

23.2.2 в никакъв случай няма да се връща премия когато Корабът стон в открити или незащитени води, или в пристанище или място за престой неодобрени от Застрахователите

23.2.3 операции по товарене или разтоварване, или наличието на товар на борда, не могат да бъдат пречка за връщане на премия, но не се допуска връщане за период по време на който Плавателният съд се използва за складиране на товар или с цел облекчаване на товара на друг кораб

23.2.4 в случай на някакво изменение в годишната ставка, горните ставки съответно се коригират

23.2.5 в случай на някакво възстановяване съгласно тази Клауза 23, основаващо се на 30 последователни дни, които се падат на следващи застраховки сключени за същия Застрахован, тази застраховка ще отговаря само за сума изчислена пропорционално на ставките за периодите 23.1.2(а) и/или (б) по-горе, за броя на дните, които попадат в рамките на периода на валидност на тази застраховка и за които възстановяването е действително приложимо. Такъв припокриващ се период тече по избор на Застрахования, било от първия ден на който Плавателният съд започва престоя си, било от първия ден на период от 30 последователни дни, както е предвидено в 23.1.2(а) или (б) по-горе.

Следните клаузи са от първостепенно значение и имат преимуществено действие пред всичко съдържащо се в тази застраховка, което им противоречи.

24. ИЗКЛЮЧЕНИЕ ЗА ВОЙНА

Тази застраховка в никакъв случай няма да покрива загуба, повреда, отговорност или разход, причинени от

24.1 война, гражданска война, революция, бунт, размирици или гражданско въстание, породени от тях, или враждебен акт от или срещу воюваща сила

24.2 пленяване, задържане, арестуване, налагане на забрана, затваряне (изключват се престъпна небрежност и пиратство) и последиците от тях или опит за такива

24.3 изоставени мини, торпеда, бомби или други изоставени оръжия, предназначени за военни цели

БУЛСТРАД
ЕНА ИНШУРЪНС
12

25. ИЗКЛЮЧЕНИЕ ЗА СТАЧКИ

Тази застраховка в никакъв случай няма да покрива загуба, повреда, отговорност или разход, причинени от

25.1 стачници, работници в локаут, или лица, вземащи участие в трудови безредици, бунтове или граждански вълнения

25.2 всеки терорист или лице, действащо по политическа подбуда.

26. ИЗКЛЮЧЕНИЕ ЗА ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ

Тази застраховка в никакъв случай няма да покрива загуба, повреда, отговорност или разход, причинени от

26.1 взривяването на експлозив

26.2 оръжие, предназначено за война

и причинени от всяко лице, действащо злоумишлено или по политическа подбуда.

27. ИЗКЛЮЧЕНИЕ ЗА РАДИОАКТИВНО ЗАМЪРСЯВАНЕ

Тази застраховка в никакъв случай няма да покрива загуба, щета, отговорност или разход, директно или косвено причинени или за които е допринесено, или произтичащи от

27.1 йонизиращи лъчения от или радиоактивно замърсяване от ядрено гориво или никакви ядрени отпадъци или от горенето на ядрено гориво

27.2 радиоактивните, токсични, експлозивни или други опасни или замърсяващи свойства на някаква ядрена инсталация, реактор или друго ядрено устройство или техен ядрен компонент

27.3 някакво оръжие за водене на война, използващо атомно или ядрено делене и/или синтез или друга подобна реакция, или радиоактивна сила или материя.

Подписаният Христо Димитров Ламбринов удостоверявам верността на извършения от мен превод от английски на български език, на приложения документ: Правила за застрахователни полици „каска“ за плавателни съдове. Преводът се състои от 13 страници.

Преводач: Христо Димитров Ламбринов

Чл. 2 от 33ЛД

БУЛСТРАД
СТРАХОВНА ИНШУРЪНС

Чл. 2 от 33ЛД

Чл. 2 от 33ЛД

(FOR USE ONLY WITH THE CURRENT MAR POLICY FORM)

INSTITUTE TIME CLAUSES HULLS

This insurance is subject to English law and practice

1. NAVIGATION

- 1.1 The vessel is covered subject to the provisions of this insurance at all times and has leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and tow vessels or craft in distress, but it is warranted that the vessel shall not be towed, except as is customary or to the first safe port or place when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by the Assured and/or Owners and/or Managers and/or Charterers. This Clause 1.1 shall not exclude customary towage in connection with loading and discharging.
- 1.2 This insurance shall not be prejudiced by reason of the Assured entering into any contract with pilots or for customary towage which limits or exempts the liability of the pilots and/or tugs and/or towboats and/or their owners when the Assured or their agents accept or are compelled to accept such contracts in accordance with established local law or practice.
- 1.3 The practice of engaging helicopters for the transportation of personnel, supplies and equipment to and/or from the vessel shall not prejudice this insurance.
- 1.4 In the event of the vessel being employed in trading operation which entail cargo loading or discharging at sea from or into another vessel (not being a harbour or inshore craft) no claim shall be recoverable under this insurance for loss of or damage to the vessel or liability to any other vessel arising from such loading or discharging operations, including whilst approaching, lying alongside and leaving, unless previous notice that the vessel is to be employed in such operations has been given to the Underwriters and any amended terms of cover and any additional premium required by them have been agreed.
- 1.5 In the event of the vessel sailing (with or without cargo) with an intention of being (a) broken up, or (b) sold for breaking up, any claim for loss of or damage to the vessel occurring subsequent to such sailing shall be limited to the market value of the vessel as scrap at the time when the loss or damage is sustained, unless previous notice has been given to the Underwriters and any amendments to the terms of cover, insured value and premium required by them have been agreed. Nothing in this Clause 1.5 shall affect claims under Clauses 8 and/or 10.

2. CONTINUATION

Should the vessel at the expiration of this insurance be at sea and in distress or missing, she shall, provided notice be given to the Underwriters prior to the expiration of this insurance, be held covered until arrival at the next port in good safety, or if in port and in distress until the vessel is made safe, at a pro rata monthly premium.

3. BREACH OF WARRANTY

Held covered in case of any breach of warranty as to cargo, trade, locality, towage, salvage services or date of sailing, provided notice be given to the Underwriters immediately after receipt of advices and any amended terms of cover and any additional premium required by them be agreed.

4. CLASSIFICATION

- 4.1 It is the duty of the Assured, Owners and Managers at the inception of and throughout the period of this insurance to ensure that

БУЛСТ
ЕНА ИНИИВ

- 4.1.1 the vessel is classed with a Classification Society agreed by the Underwriters and that her class within that Society is maintained,
- 4.1.2 any recommendations requirements or restrictions imposed by the vessel's Classification Society which relate to the vessel's seaworthiness or to her maintenance in a seaworthy condition are complied with by the dates required by that Society.
- 4.2 In the event of any breach of the duties set out in Clause 4.1 above, unless the Underwriters agree to the contrary in writing, they will be discharged from liability under this insurance as from the date of the breach provided that if the vessel is at sea at such date the Underwriters discharge from liability is deferred until arrival at her next port.
- 4.3 Any incident condition or damage in respect of which the vessel's Classification Society might make recommendations as to repairs or other action to be taken by the Assured, Owners or Managers must be promptly reported to the Classification Society.
- 4.4 Should the Underwriters wish to approach the Classification Society directly for information and/or documents, the Assured will provide the necessary authorization.

5. TERMINATION

This Clause 5 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent therewith.

Unless the Underwriters agree to the contrary in writing, this insurance shall terminate automatically at the time of

- 5.1 change of the Classification Society of the vessel, or change, suspension, discontinuance, withdrawal or expiry of her Class therein, or any of the Classification Society's periodic surveys becoming overdue unless an extension of time for such survey be agreed by the Classification Society, provided that if the vessel is at sea such automatic termination shall be deferred until arrival at her next port. However where such change, suspension, discontinuance or withdrawal of her Class or where a periodic survey becoming overdue has resulted from loss or damage covered by Clause 6 of this insurance or which would be covered by an insurance of the vessel subject to current Institute War and Strikes Clauses Hulls-Time such automatic termination shall only operate should the vessel sail from her next port without the prior approval of the Classification Society or in the case of a periodic survey becoming overdue without the Classification Society having agreed an extension of time for such survey,
- 5.2 any change, voluntary or otherwise, in the ownership or flag, transfer to new management, or charter on a bareboat basis, or requisition for title or use of the vessel, provided that, if the vessel has cargo on board and has already sailed from her loading port or is at sea in ballast, such automatic termination shall if required be deferred, whilst the vessel continues her planned voyage, until arrival at final port of discharge if with cargo or at port of destination if in ballast. However, in the event of requisition for title or use without the prior execution of a written agreement by the Assured, such automatic termination shall occur fifteen days after such requisition whether the vessel is at sea or in port.

A pro rata daily net return of premium shall be made provided that a total loss of the vessel, whether by insured perils or otherwise, has not occurred during the period covered by this insurance or any extension thereof.

6. PERILS

- 6.1 This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by
- 6.1.1 perils of the seas rivers lakes or other navigable waters
- 6.1.2 fire, explosion
- 6.1.3 violent theft by persons from outside the vessel

БУЛСТРАД
: : ЕНА ИНШУРЪНС

Чл. 2 от 33ЛД

Чл. 2 от 33ЛД

- 6.1.4 jettison
- 6.1.5 piracy
- 6.1.6 contact with land conveyance, dock or harbour equipment or installation
- 6.1.7 earthquake volcanic eruption or lightning
- 6.1.8 accidents in loading discharging or shifting cargo or fuel.

6.2 This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

- 6.2.1 bursting of boilers breakage of shafts or any latent defect in the machinery or hull
- 6.2.2 negligence of Master Officers Crew or Pilots
- 6.2.3 negligence of repairers or charterers provided such repairers or charterers are not an Assured hereunder
- 6.2.4 barratry of Master Officers or Crew
- 6.2.5 contact with aircraft, helicopters or similar objects, or objects falling therefrom

provided that such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners, Managers or Superintendents or any of their onshore management.

6.3 Master Officers Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 6 should they hold shares in the vessel.

7. POLLUTION HAZARD

This insurance covers loss of or damage to the vessel caused by any governmental authority acting under the powers vested in it to prevent or mitigate a pollution hazard or damage to the environment or threat thereof, resulting directly from damage to the vessel for which the Underwriters are liable under this insurance, provided that such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, Owners or Managers to prevent or mitigate such hazard or damage or threat thereof. Master Officers Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this Clause 7 should they hold shares in the vessel.

8. 3/4THS COLLISION LIABILITY

8.1 The Underwriters agree to indemnify the Assured for three-fourths of any sum or sums paid by the Assured to any other person or persons by reason of the Assured becoming legally liable by way of damages for

- 8.1.1 loss of or damage to any other vessel or property on any other vessel
- 8.1.2 delay to or loss of use of any such other vessel or property thereon
- 8.1.3 general average of, salvage of, or salvage under contract of, any such other vessel or property thereon,

where such payment by the Assured is in consequence of the vessel hereby insured coming into collision with any other vessel.

8.2 The indemnity provided by this Clause 8 shall be in addition to the indemnity provided by the other terms and conditions of this insurance and shall be subject to the following provisions:

БУЛСТРАД
И НА ИНШУРЪНС (РУП)

8.2.1 Where the insured vessel is in collision with another vessel and both vessels are to blame then, unless the liability of one or both vessels becomes limited by law, the indemnity under this Clause 8 shall be calculated on the principle of cross-liabilities as if the respective Owners had been compelled to pay to each other such proportion of each other's damages as may have been properly allowed in ascertaining the balance or sum payable by or to the Assured in consequence of the collision.

8.2.2 In no case shall the Underwriters' total liability under Clauses 8.1 and 8.2 exceed their proportionate part of three-fourths of the insured value of the vessel hereby insured in respect of any one collision.

8.3 The Underwriters will also pay three-fourths of the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability, with the prior written consent of the Underwriters.

EXCLUSIONS

8.4 Provided always that this Clause 8 shall in no case extend to any sum which the Assured shall pay for or in respect of

8.4.1 removal or disposal of obstructions, wrecks, cargoes or any other thing whatsoever

8.4.2 any real or personal property or thing whatsoever except other vessels or property on other vessels

8.4.3 the cargo or other property on, or the engagements of, the insured vessel

8.4.4 loss of life, personal injury or illness

8.4.5 pollution or contamination, or threats thereof, of any real or personal property or thing whatsoever (except other vessels with which the insured vessel is in collision or property on such other vessels) or damage to the environment, or threat thereof, save that this exclusion shall not extend to any sum which the Assured shall pay for or in respect of salvage remuneration in which the skill and efforts of the salvors in preventing or minimising damage to the environment as is referred to in Article 13 paragraph 1(b) of the International Convention of Salvage, 1989 have been taken into account.

9. SISTERSHIP

Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

10. GENERAL AVERAGE AND SALVAGE

10.1 This insurance covers the vessel's proportion of salvage, salvage charges and/or general average, reduced in respect of any under-insurance, but in case of general average sacrifice of the vessel the Assured may recover in respect of the whole loss without first enforcing their right of contribution from other parties.

10.2 Adjustment to be according to the law and practice obtaining at the place where the adventure ends, as if the contract of affreightment contained no special terms upon the subject; but where the contract of affreightment so provides the adjustment shall be according to the York-Antwerp Rules.

10.3 When the vessel sails in ballast, not under charter, the provisions of the York-Antwerp Rules, 1994 (excluding Rules XI(d), XX and XXI) shall be applicable, and the voyage for this purpose shall be the voyage for which the vessel is insured.

deemed to continue from the port or place of departure until the arrival of the vessel at the first port or place thereafter other than a port or place of refuge or a port or place of call for bunkering only. If at any such intermediate port or place there is an abandonment of the adventure originally contemplated the voyage shall thereupon be deemed to be terminated.

10.4 No claim under this Clause 10 shall in any case be allowed where the loss was not incurred to avoid or in connection with the avoidance of a peril insured against.

10.5 No claim under this Clause 10 shall in any case be allowed for or in respect of

10.5.1 special compensation payable to a salvor under Article 14 of the International Convention on Salvage, 1989 or under any other provision in any statute, rule, law or contract which is similar in substance

10.5.2 expenses or liabilities incurred in respect of damage to the environment, or the threat of such damage, or as a consequence of the escape or release of pollutant substances from the vessel, or the threat of such escape or release.

10.6 Clause 10.5 shall not however exclude any sum which the Assured shall pay to salvors for or in respect of salvage remuneration in which the skill and efforts of the salvors in preventing or minimising damage to the environment as is referred to in Article 13 paragraph 1(b) of the International Convention on Salvage, 1989 have been taken into account.

11. DUTY OF ASSURED (SUE AND LABOUR)

11.1 In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.

11.2 Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges (except as provided for in Clause 11.5), special compensation and expenses as referred to in Clauses 10.5 and collision defence or attack costs are not recoverable under this Clause 11.

11.3 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

11.4 When expenses are incurred pursuant to this Clause 11 the liability under this insurance shall not exceed the proportion of such expenses that the amount insured hereunder bears to the value of the vessel as stated herein, or to the sound value of the vessel at the time of the occurrence giving rise to the expenditure if the sound value exceeds that value. Where the Underwriters have admitted a claim for total loss and property insured by this insurance is saved, the foregoing provisions shall not apply unless the expenses of suing and labouring exceed the value of such property saved and then shall apply only to the amount of the expenses which is in excess of such value.

11.5 When a claim for total loss of the vessel is admitted under this insurance and expenses have been reasonably incurred in saving or attempting to save the vessel and other property and there are no proceeds, or the expenses exceed the proceeds, then this insurance shall bear its pro rata share of such proportion of the expenses, or of the expenses in excess of the proceeds, as the case may be, as may reasonably be regarded as having been incurred in respect of the vessel, excluding all special compensation and expenses referred to in Clause 10.5; but if the vessel be insured for less than its sound value at the time of the occurrence giving rise to the expenditure, the amount recoverable under this clause shall be reduced in proportion to the under-insurance.

11.6 The sum recoverable under this Clause 11 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but shall in no circumstances exceed the amount insured under this insurance in respect of the Vessel.

БУЛСТРАД
БЪЛГАРСКА ИМШУРЪНС

Чл. 2 от 33ЛД

12. DEDUCTIBLE

- 12.1 No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 8, 10 and 11) exceeds the deductible amount agreed in which case this sum shall be deducted. Nevertheless the expense of sighting the bottom after stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, shall be paid even if no damage be found. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 11 arising from the same accident or occurrence.
- 12.2 Claims for damage by heavy weather occurring during a single sea passage between two successive ports shall be treated as being due to one accident. In the case of such heavy weather extending over a period not wholly covered by this insurance the deductible to be applied to the claim recoverable hereunder shall be the proportion of the above deductible that the number of days of such heavy weather falling within the period of this insurance bears to the number of days of heavy weather during the single sea passage. The expression "heavy weather" in this Clause 12.2 shall be deemed to include contact with floating ice.
- 12.3 Excluding any interest comprised therein, recoveries against any claim which is subject to the above deductible shall be credited to the Underwriters in full to the extent of the sum by which the aggregate of the claim unreduced by any recoveries exceeds the above deductible.
- 12.4 Interest comprised in recoveries shall be apportioned between the Assured and the Underwriters, taking into account the sums paid by the Underwriters and the dates when such payments were made, notwithstanding that by the addition of interest the Underwriters may receive a larger sum than they have paid.

13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS

- 13.1 In the event of accident whereby loss or damage may result in a claim under this insurance, notice must be given to the Underwriters promptly after the date on which the Assured, Owners or Managers becomes or should have become aware of the loss or damage and prior to survey, so that a surveyor may be appointed if the Underwriters so desire.
- If notice is not given to the Underwriters within twelve months of that date unless the Underwriters agree to the contrary in writing, the Underwriters will be automatically discharged from liability for any claim under this insurance in respect of or arising out of such accident or loss or damage.
- 13.2 The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with the Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.
- 13.3 The Underwriters may also take tenders or may require further tenders to be taken for the repair of the Vessel. Where such a tender has been taken and a tender is accepted with the approval of the Underwriters, an allowance shall be made at the rate of 30% per annum on the insured value for the time lost between the despatch of the invitations to tender required by the Underwriters and the acceptance of a tender to the extent that such time is lost solely as the result of tenders having been taken and provided that the tender is accepted without delay after receipt of the Underwriters' approval.
- Due credit shall be given against the allowance as above for any amounts recovered in respect of fuel and stores and wages and maintenance of the Master Officers and Crew or any member thereof, including amounts allowed in general average, and for any amounts recovered from third parties in respect of damages for detention and/or loss of profit and/or running expenses, for the period covered by the tender allowance or any part thereof.

Where a part of the cost of the repair of damage other than a fixed deductible is not recoverable from the Underwriters the allowance shall be reduced by a similar proportion.

БУЛСТРАД
СНА ИНИИВРЛ

13.4 In the event of failure by the Assured to comply with the conditions of Clauses 13.2 and/or 13.3 a deduction of 15% shall be made from the amount of the ascertained claim.

14. NEW FOR OLD

Claims payable without deduction new for old.

15. BOTTOM TREATMENT

In no case shall a claim be allowed in respect of scraping gritblasting and/or other surface preparation or painting of the vessel's bottom except that

15.1 gritblasting and/or other surface preparation of new bottom plates ashore and supplying and applying any "shop" primer thereto,

15.2 gritblasting and/or other surface preparation of:

the butts or area of plating immediately adjacent to any renewed or refitted plating damaged during the course of welding and/or repairs,

areas of plating damaged during the course of fairing, either in place or ashore,

15.3 supplying and applying the first coat of primer/anti-corrosive to those particular areas mentioned in 15.1 and 15.2 above,

shall be allowed as part of the reasonable cost of repairs in respect of bottom plating damaged by an insured peril.

16. WAGES AND MAINTENANCE

No claim shall be allowed, other than in general average, for wages and maintenance of the Master Officers and Crew or any member thereof, except when incurred solely for the necessary removal of the vessel from one port to another for the repair of damage covered by the Underwriters, or for trial trips for such repairs, and then only for such wages and maintenance as are incurred whilst the vessel is under way.

17. AGENCY COMMISSION

In no case shall any sum be allowed under this insurance either by way of remuneration of the Assured for time and trouble taken to obtain and supply information or documents or in respect of the commission or charges of any manager, agent, managing or agency company or the like, appointed by or on behalf of the Assured to perform such services.

18. UNREPAIRED DAMAGE

18.1 The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

18.2 In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

18.3 The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

БУЛСТР,
ЕНА ИНШУР Чл. 2 от 33ЛД

Чл. 2 от 33ЛД

19. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS

- 19.1 In ascertaining whether the vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the vessel or wreck shall be taken into account.
- 19.2 No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

20. FREIGHT WAIVER

In the event of total or constructive total loss no claim to be made by the Underwriters for freight whether notice of abandonment has been given or not.

21. ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the Policy and the Policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

22. DISBURSEMENTS WARRANTY

22.1 Additional insurances as follows are permitted:

- 22.1.1 *Disbursements, Managers' Commissions, Profits or Excess or Increased Value of Hull and Machinery.* A sum not exceeding 25% of the value stated herein.
- 22.1.2 *Freight, Chartered Freight or Anticipated Freight, insured for time.* A sum not exceeding 25% of the value as stated herein less any sum insured, however described, under 22.1.1.
- 22.1.3 *Freight or Hire, under contracts for voyage.* A sum not exceeding the gross freight or hire for the current cargo passage and next succeeding cargo passage (such insurance to include, if required, a preliminary and an intermediate ballast passage) plus the charges of insurance. In the case of a voyage charter where payment is made on a time basis, the sum permitted for insurance shall be calculated on the estimated duration of the voyage, subject to the limitation of two cargo passages as laid down herein. Any sum insured under 22.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured, which excess shall be reduced as the freight or hire is advanced or earned by the gross amount so advanced or earned.
- 22.1.4 *Anticipated Freight if the vessel sails in ballast and not under Charter.* A sum not exceeding the anticipated gross freight on next cargo passage, such sum to be reasonably estimated on the basis of the current rate of freight at time of insurance plus the charges of insurance. Any sum insured under 22.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured.
- 22.1.5 *Time Charter Hire or Charter Hire for Series of Voyages.* A sum not exceeding 50% of the gross hire which is to be earned under the charter in a period not exceeding 18 months. Any sum insured under 22.1.2 to be taken into account and only the excess thereof may be insured, which excess shall be reduced as the hire is advanced or earned under the charter by 50% of the gross amount so advanced or earned but the sum insured need not be reduced while the total of the sums insured under 22.1.2 and 22.1.5 does not exceed 50% of the gross hire still to be earned under the charter. An insurance under this Section may begin on the signing of the charter.

БУЛСТРАД
И НА ИНШУРЪНС (Р)

Чл. 2 от 33ЛД

- 22.1.6 *Premiums.* A sum not exceeding the actual premiums of all interests insured for a period not exceeding 12 months (excluding premiums insured under the foregoing sections but including, if required, the premium or estimated calls on any Club or War etc. Risk insurance) reducing pro rata monthly.
- 22.1.7 *Returns of Premium.* A sum not exceeding the actual returns which are allowable under any insurance but which would not be recoverable thereunder in the event of a total loss of the vessel whether by insured perils or otherwise.
- 22.1.8 *Insurance irrespective of amount against:*
Any risks excluded by Clauses 24, 25, 26 and 27 below.
- 22.2 Warranted that no insurance on any interests enumerated in the foregoing 22.1.1 to 22.1.7 in excess of the amounts permitted therein and no other insurance which includes total loss of the vessel P.P.I., F.I.A., or subject to any other like term, is or shall be effected to operate during the currency of this insurance by or for account of the Assured, Owners, Managers or Mortgagees. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

23. RETURNS FOR LAY-UP AND CANCELLATION

- 23.1 To return as follows:
- 23.1.1 Pro rata monthly net for each uncommenced month if this insurance be cancelled by agreement.
- 23.1.2 For each period of 30 consecutive days the vessel may be laid up in a port or in a lay-up area provided such port or lay-up area is approved by the Underwriters
- (a) {Response} per cent net not under repair
- (b) {Response} per cent net under repair.
- 23.1.3 The vessel shall not be considered to be under repair when work is undertaken in respect of ordinary wear and tear of the vessel and/or following recommendations in the vessel's Classification Society survey, but any repairs following loss of or damage to the vessel or involving structural alterations, whether covered by this insurance or otherwise shall be considered as under repair.
- 23.1.4 If the vessel is under repair during part only of a period for which a return is claimable, the return shall be calculated pro rata to the number of days under 23.1.2 (a) and (b) respectively.
- 23.2 PROVIDED ALWAYS THAT
- 23.2.1 a total loss of the vessel, whether by insured perils or otherwise, has not occurred during the period covered by this insurance or any extension thereof
- 23.2.2 in no case shall a return be allowed when the vessel is lying in exposed or unprotected waters, or in a port or lay-up area not approved by the Underwriters
- 23.2.3 loading or discharging operations or the presence of cargo on board shall not debar returns but no return shall be allowed for any period during which the vessel is being used for the storage of cargo or for lightering purposes
- 23.2.4 in the event of any amendment of the annual rate, the above rates of return shall be adjusted accordingly

БУЛСТРАД
И СНА ИНШУРЪНС ГРУП

23.2.5 in the event of any return recoverable under this Clause 23 being based on 30 consecutive days which fall on successive insurances effected for the same Assured, this insurance shall only be liable for an amount calculated at pro rata of the period rates 23.1.2(a) and/or (b) above for the number of days which come within the period of this insurance and to which a return is actually applicable. Such overlapping period shall run, at the option of the Assured, either from the first day on which the vessel is laid up or the first day of a period of 30 consecutive days as provided under 23.1.2(a) or (b) above.

The following clauses shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

24. WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

- 24.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 24.2 capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 24.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

25. STRIKES EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

- 25.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 25.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

26. MALICIOUS ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

- 26.1 the detonation of an explosive
- 26.2 any weapon of war

and caused by any person acting maliciously or from a political motive.

27. RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

- 27.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
- 27.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
- 27.3 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

1/11/95

CL280-95 © Copyright The Institute of London Underwriters

БУЛСТРАД
ЕНА ИНШУРЪНС (Р)Д

БУЛСТРАД
VIENNA INSURANCE GROUP

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА"

В изменение и допълнение на общите условия на ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА", страните приемат по условията на застрахователна полица № 3608..... да бъдат прилагани следните Специални условия. При противоречие между общите условия на ЗАСТРАХОВКА "ЗЛОПОЛУКА" и настоящите Специални условия предимство имат Специалните условия.

I. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ще покрива по гореспоменатата застрахователна полица събития със застрахованите лица, настъпили през периода на застраховката само в резултат на злополуки, настъпили при и по повод изпълнение на служебните задължения – трудови злополуки, съгласно ал.1 и ал. 2 от КСО.

II. ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, се съгласява, както следва:

I. Да изплати застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие за:

а) Временна загуба на работоспособност в резултат на злополука, след първите 10 дни от датата на настъпване на застрахователното събитие, за непрекъснат период от време, както следва:

1)	- от 10 до 30 дни	250 лева
2)	- 31 до 60 дни	400 лева
3)	- над 60 дни	600 лева

б) Медицински разходи вследствие на злополука лимит до 120 лева, както следва:

Всички действително извършени разходи за закупуване на лекарствени средства и медикаменти, предписани от лекуващия лекар и необходими за лечение във връзка с настъпила трудова злополука покрита по условията на полицата.

ЗАСТРАХОВАЩ:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

Чл. 2 от 33ЛД

Чл. 2 от 33ЛД