**ХИДРОРЕМОНТ ИГ ООД**

Deep Dive Systems

Техническо предложение

Мобилизация

Подготовката на база в пристанище Созопол и мобилизацията на специализиран водолазен кораб, персонал и екипировка за работа над потопен обект, намиращ се на географски координати 42°28.'04 N 27°41.'39 E.

При мобилизацията, с цел да се осигури точно позициониране на водолазния кораб над потъналия кораб Моранг, ще се извърши разполагането на три броя котви, които ще гарантират точното позициониране.

Осигуряване на подкрепа от държавни институции

С цел, качествено извършване на отстраняването на наличния мазут от резервоарите на кораб Моранг, ще бъде необходимо, извършването на дейности в сътрудничество с МА Бургас и други пряко заинтересовани местни и държавни институции. На кратко, ще е необходимо осигуряването на:

- боново заграждение за обезопасяване на периметър с радиус от 200м около зоната в която ще се извършват водолазните спускания (*точка с географски координати 42°28.'04 N 27°41.'39 E*);
- бункировъчен плавателен съд за складиране на извлеченият от резервоарите на кораб Моранг мазут;
- присъствието на кораб акредитиран от Европейската агенция за морска безопасност (EMSA), за реагиране при наличие на нефтени разливи и борбата с тях, в южната част на Черно море;
- обявяване на зоната около мястото на потъване на кораб Моранг (*точка с географски координати 42°28.'04 N 27°41.'39 E*) за зона с налична навигационна опасност, и възлагане на забрана за преминаване на плавателни средства, освен такива, пряко участващи в изпълнението на операцията

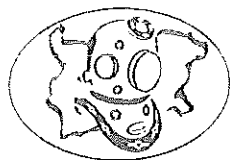
**"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД**

Deep Dive Systems

Подводна дейност

Първи етап, трюмови помещения – подводната операция по извличане на мазут от корпуса на кораб Моранг, ще стартира с водолазни спускания, при които ще се извърши картиране и обстоен оглед на цялата видима част на потъналия кораб. На базата на извършеният оглед и съставената подробна схема, ще бъде изготвен подробен план за работа, при който, въпреки наличната техническа документация, още веднъж ще се определи местоположението на всеки резервоар, състоянието на конструкцията на кораба, подходящи места за осигуряване на достъп до трюмовите помещения, разпробиване на технологични отвори и т.н. От съображения за безопасност, тъй като потъналия кораб „лежи“ на десен борд, конструкцията му е силно корозирала и има видими деформации по нея, най-вероятно ще се наложи извършването на демонтаж на листи от обшивката на левия борд и килът. Така, ще се гарантира безопасността на работещите водолази, рискът от инциденти и наранявания ще бъде сведен до минимум и ще се осигури безопасно място за достъп трюмовите помещения в които е наличен разлят мазут. Извличането на разлетия мазут ще се извърши, като във всяко обособено трюмово помещение се разпробие технологичен отвор и се монтира шланг, чрез който мазута ще бъде изпомпен до повърхността, като при трудно достъпните места, разлетият мазут ще бъде изпомпен като шлангът е насочван ръчно от водолаз.

Втори етап, резервоари от №2 до №6 – ще се извърши разпробиване на технологични отвори във вече определените за това подходящи места. От съображения за безопасност, ще се наложи извършването на демонтаж на листи от обшивката на килът. Така, ще се гарантира достъп до трудно достъпните части на резервоари от №2 до №6. Извличането на наличния мазут ще се извърши, като във всеки отделен резервоар се разпробие технологичен отвор и се монтира шланг, чрез който мазута ще бъде изпомпен до повърхността, като при трудно достъпните места шлангът ще бъде насочван ръчно от водолаз.

**"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД**

Deep Dive Systems

Трети етап, кърмови резервоар AFTER PEAK TANK – извличането на наличния мазут от кърмовия резервоар ще се извърши по същата технология като извличането на мазут от резервоари от №2 до №6. На места, тъй като част от потъналия кораб е заровен в морското дъно и „лежи“ на десен борд, е вероятно, отново да се извърши демонтаж на листи от обшивката. В предварително определено подходящо място в кърмовия резервоар, ще се разпробие технологичен отвор и ще се монтира шланг, чрез който мазута ще бъде изпомпен до повърхността, като при трудно достъпните места шлангът ще бъде насочван ръчно от водолаз.

Метеорологични условия

Всички дейности извършвани при извличането на мазут от потънал кораб Моранг са в пряка зависимост от метеорологична обстановка за текущия работен ден. За неблагоприятни времеви условия за се считат:

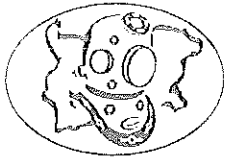
- бури, мъгли, скорост на вятъра над 6 м/сек;
- вълнение на морето над 2 бала;
- подводно течение 1 (един) възел или повече;
- температура на въздуха под 0°C;
- температура на водата под 2°C; видимост под вода под 1м.

Изчакване поради неблагоприятни времеви условия

Тъй като, всички дейности извършвани при извличането на мазут от потънал кораб Моранг, са в пряка зависимост от метеорологична обстановка за текущия работен ден, при наличието на неблагоприятни времеви условия, извършваните дейности ще бъдат скорост на вятъра над 10 м/сек, вълнение на морето над 3 бала, специализирания водолазен кораб и всички други използвани плавателни средства ще бъдат демобилизирани до най-близкото пристанище.

Демобилизация

Демобилизация на база разположена на територията на пристанище Созопол, специализиран водолазен кораб, специализиран катамаран, три броя котви за прецизно позициониране на водолазния кораб, персонал и екипировка.



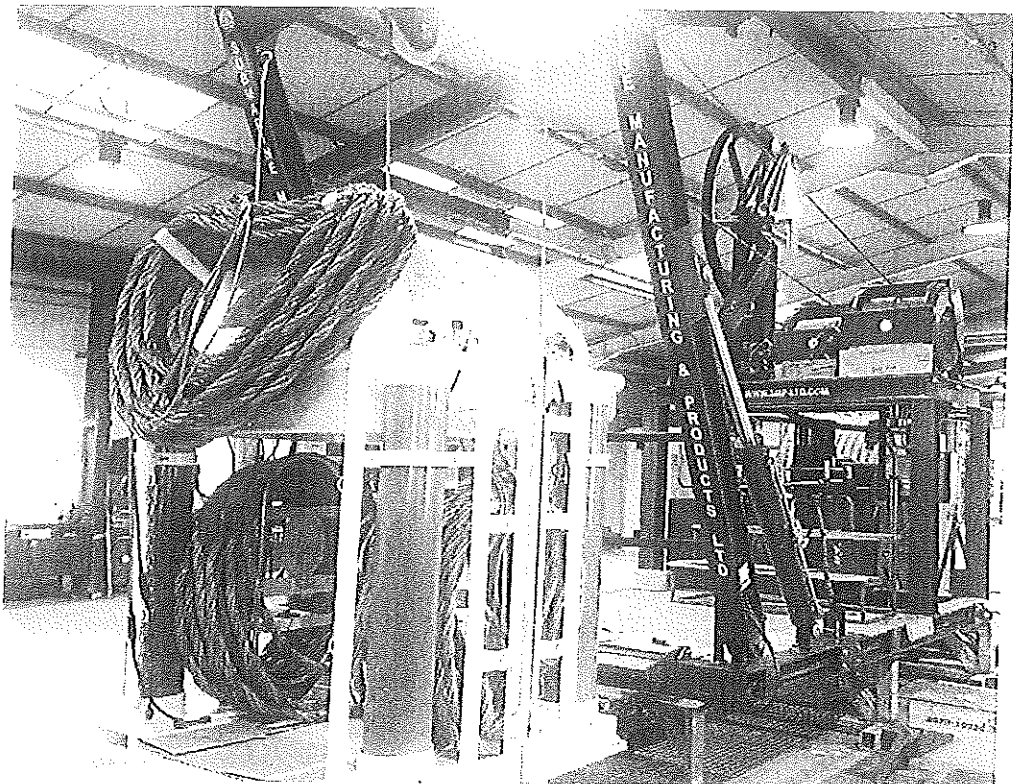
“ХИДРОРЕМОНТ ИГ” ООД

Deep Dive Systems

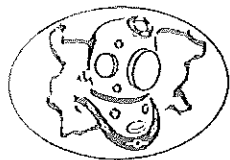
Техника и екипировка за изпълнение на проекта



Специализиран водолазен кораб

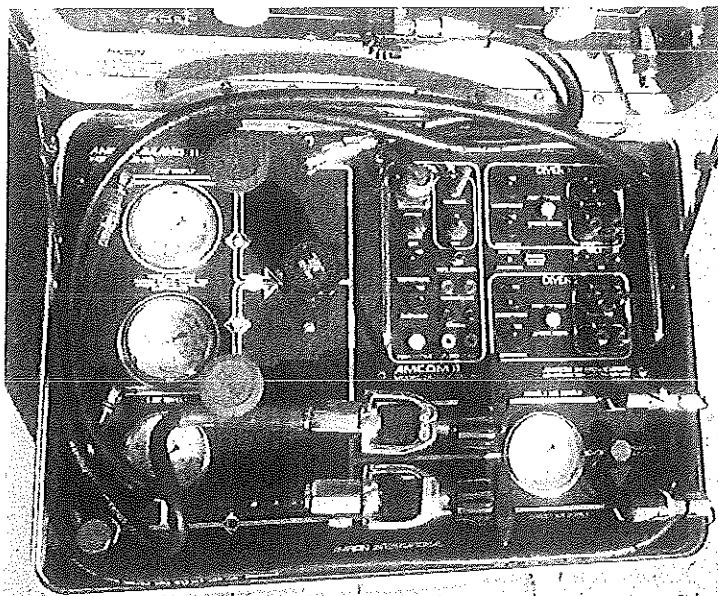


Система за спускане на водолази

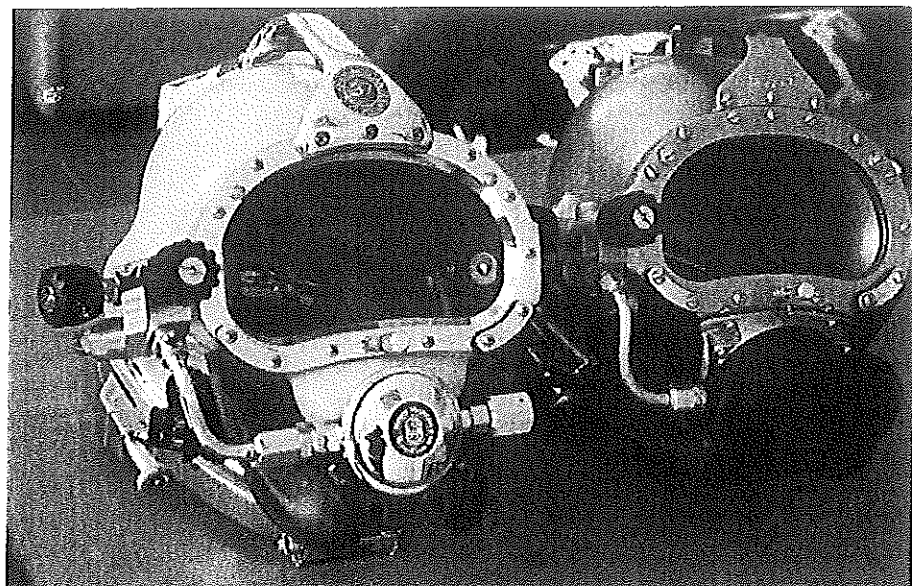


"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Deep Dive Systems



Водолазна станция за подводно осигуряване от повърхността, управление и комуникации модел Амтсотманд II и КМАС-5

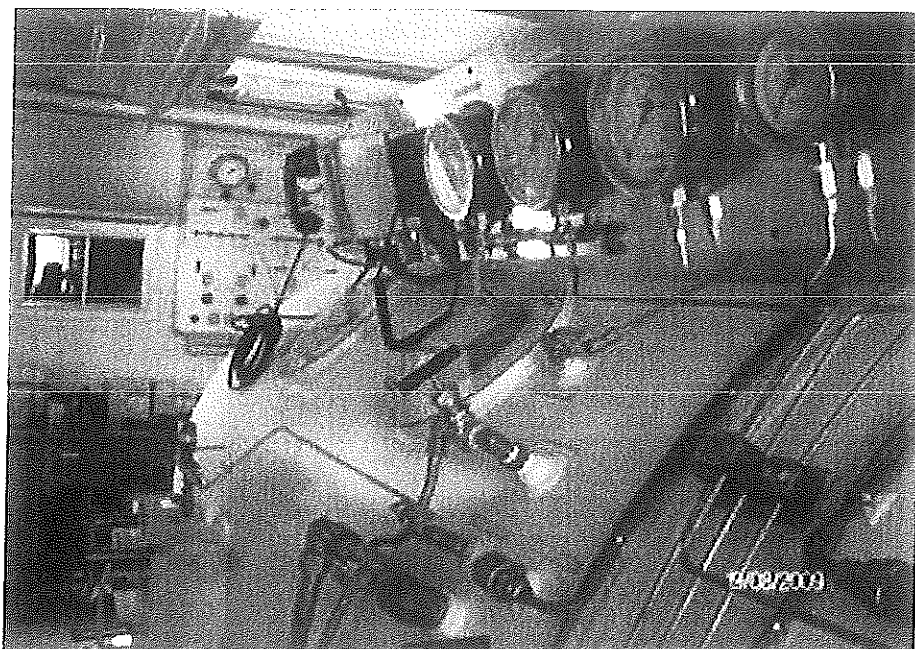


Водолазни шлемове Kirby Morgan

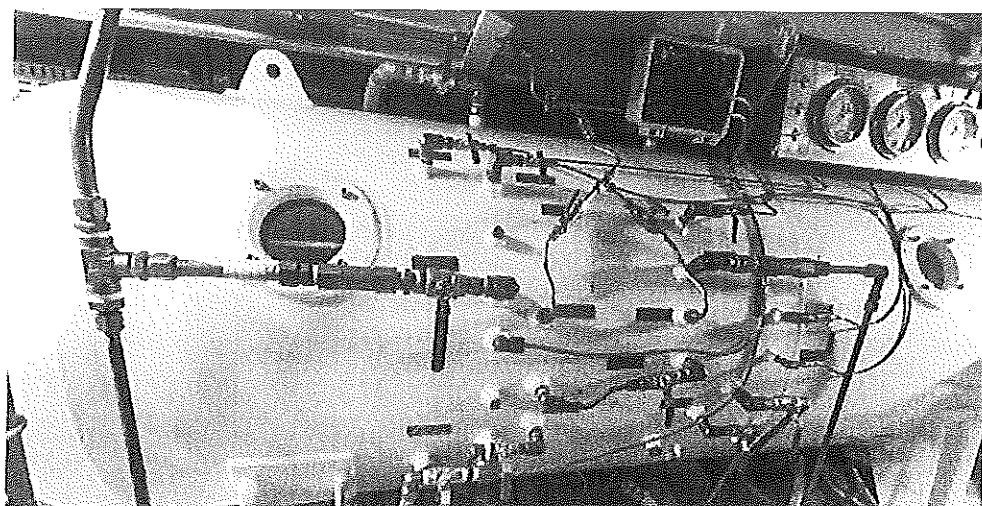


"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

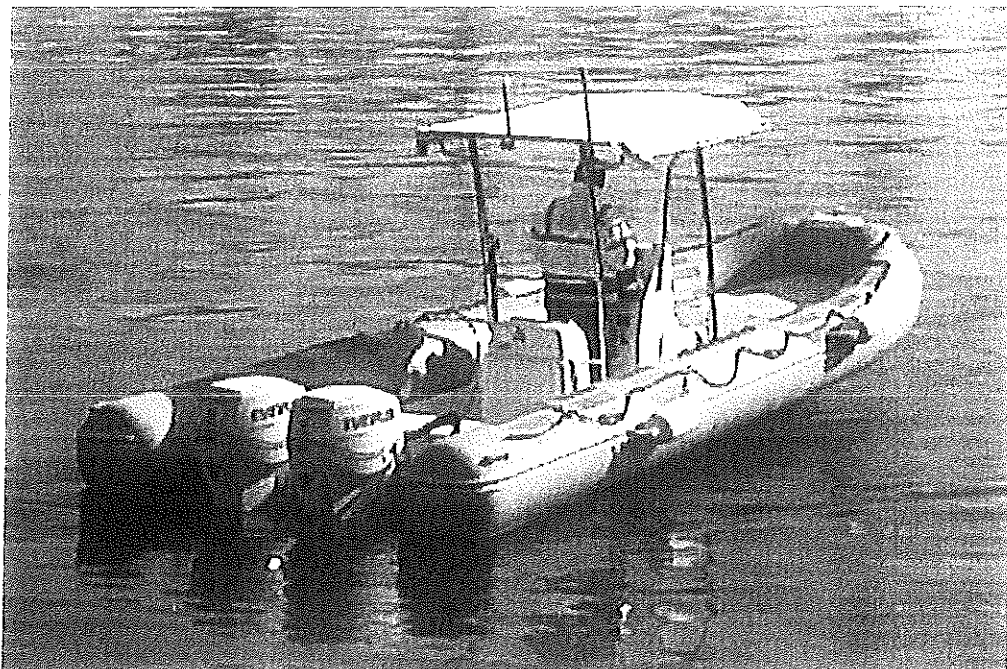
Deep Dive Systems



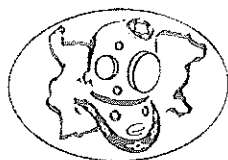
Барокамера с диаметър 1,5м и контролен панел



Барокамера с диаметър 1,0м



Обслужваща лодка



"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Deep Dive Systems

Проект: *Изпълнение на работен план за отстраняване на мазут от резервоарите на кораб Моранг*

Ценово предложение - разходи за изпълнение на проекта

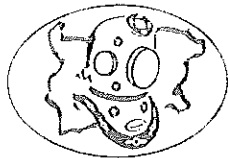
Общата сума на разходите за отстраняване на наличния мазут от резервоарите на кораб Моранг, упомената в таблицата по-долу, представя един от най-тежките възможни варианти на изпълнение на проекта, при който, всеки един от етапите които е необходимо да се изпълнят, е с максимална продължителност от 25 календарни дни. Съкращаването на срока на изпълнение на всеки един етап по отделно, ще допринесе, за значително намаляване на общата прогнозна сума.



"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Deep Dive Systems

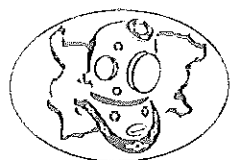
Ценово предложение - разходи за изпълнение на първи етап			
Вид на разходите:	Единична цена в лв. без ДДС	Продължителност:	Общо за цялата продължителност на изпълнение на етапа
Екипировка, консумативи, дихателни смеси, екипажи, водолазна група, инженерен и оперативен състав	19 500	25 дни	487 500
Специализиран водолазен кораб	3 965	25 дни	99 125
Специализиран катамаран за осигуряване на водолазния кораб и др.	2050	25 дни	51 250
Обслужваща лодка	500	25 дни	12 500
Обслужваща лодка	500	25 дни	12 500
Цени на изчакване (standby) поради лоши метеорологични условия и/или други обстоятелства, възпрепятстващи изпълнението на първи етап	50% от единичната цена на вида разход		
Ценово предложение за изпълнение на първи етап в лв. без ДДС:			662 875



"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Deep Dive Systems

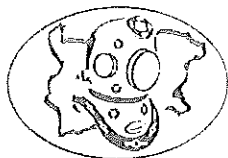
Ценово предложение - разходи за изпълнение на втори етап			
Вид на разходите:	Единична цена в лв. без ДДС:	Продължителност:	Общо за цялата продължителност на изпълнение на етапа:
<i>Екипировка, консумативи, дихателни смеси, екипажи, водолазна група, инженерен и оперативен състав</i>	19 500	25 дни	487 500
<i>Специализиран водолазен кораб</i>	3 965	25 дни	99 125
<i>Специализиран катамаран за осигуряване на водолазния кораб и др.</i>	2050	25 дни	51 250
<i>Обслужваща лодка</i>	500	25 дни	12 500
<i>Обслужваща лодка</i>	500	25 дни	12 500
<i>Цени на изчакване (standby) поради лоши метеорологични условия и/или други обстоятелства, възпрепятстващи изпълнението на втори етап</i>	<i>50% от единичната цена на вида разход</i>		
Ценово предложение за изпълнение на втори етап в лв. без ДДС:			662 875



"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Всички Dive Budgets

Ценово предложение - разходи за изпълнение на <i>трети етап</i>			
Вид на разходите:	Единична цена в лв. без ДДС	Продължителност:	Общо за цялата продължителност на изпълнение на етапа:
<i>Екипировка, консумативи, дихателни смеси, екипажи, водолазна група, инженерен и оперативен състав</i>	19 500	5 дни	97 500
<i>Специализиран водолазен кораб</i>	3 965	5 дни	19 825
<i>Специализиран катамаран за осигуряване на водолазния кораб и др.</i>	2050	5 дни	10 250
<i>Обслужваща лодка</i>	500	5 дни	2 500
<i>Обслужваща лодка</i>	500	5 дни	2 500
<i>Цени на изчакване (standby) поради лоши метеорологични условия и/или други обстоятелства възпрепятстващи изпълнението на трети етап</i>	<i>50% от единичната цена на вида разход</i>	-	-
Ценово предложение за изпълнение на <i>трети етап</i> в лв. без ДДС:			132 575



"ХИДРОРЕМОНТ ИГ" ООД

Deep Dive Systems

Вид на разходите:	Ценово предложение - разходи за изпълнение на всеки съответен етап в лв. без ДДС:
Мобилизация	98 500
Първи етап	662 875
Втори етап	662 875
Трети етап	132 575
Демобилизация	50 000
Изчакване (standby) поради лоши метеорологични условия и/или други обстоятелства възпрепятстващи изпълнението на етапите	50%
Ценово предложение за изпълнение на проекта, в лв. без ДДС:	1 606 825



До
Изпълнителна Агенция
„Морска Администрация“
Ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Град София

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ № 491-М

Дата на издаване: 31.08.2018г.

1. Известни сме от нашия клиент „Хидроремонт-ИГ“ ООД, гр. Варна, район Одесос, жк. Южна промишлена зона, Административна сграда на „Хидроремонт-ИГ“ ООД, вписано в Търговския регистър, ЕИК 119038763, партньор в ДЗЗД „Роял Марин сървисиз“, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, Южна Промислена Зона, административна сграда на „Хидроремонт - ИГ“ ООД, ет. 2, Булстат 177299228 (Изпълнител), че предстои да бъде сключен Договор с Вас, Изпълнителна Агенция „Морска Администрация“, ЕИК 121797867, в качеството ви на Възложител за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 1 „Извършване на подводна операция по извличане на нефтопродукти“, (Договора)
2. Известни сме, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, Изпълнителят следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за изпълнение открита във Ваша полза, за сумата в размер на 20 450,50 BGN (двадесет хиляди четиристотин и петдесет лева и петдесет стотинки), за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.
3. В тази връзка с настоящото, ние, „Сосиете Женерал Експресбанк“ АД, със седалище и адрес на управление гр. Варна, бул. бул. „Владислав Варненчик“ № 92, вписана в Търговския регистър с ЕИК 813071350, представлявано от Евелин Иванов Павлов, в качеството му на търговски пълномощник, упълномощен от Еленка Петрова Бакалова като изпълнителен директор и Даниела Димитрова Христова като прокурист на Сосиете Женерал Експресбанк АД с пълномощно № 3744 и рег. № 3745, Том:2 Акт:175, от 12.12.2017 на Нотариус Диана Бейлерян в район на действие РС Варна вписан под № 012 в регистъра на Нотариалната камара се задължаваме неотменимо и безусловно, без оглед възраженията на Изпълнителя, да Ви заплатим по посочена от Вас банкова сметка, всяка сума, която съобразена с други суми, изплатени по настоящата гаранция, не надвишава 20 450,50 BGN (двадесет хиляди четиристотин и петдесет лева и петдесет стотинки), в срок от пет работни дни от получаване на Ваше първо писмено поискване, съдържащо Ваша Декларация, че Изпълнителят не е изпълнил изцяло или частично задълженията си по Договора.
4. Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция следва да бъде изпратено до нас чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че подписите на върху него Ви обвързват правно


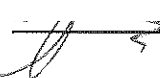


5. Тази гаранция влиза в сила, от момента на нейното издаване и размерът и се намалява със стойността на всяко извършено по нея плащане.
6. Отговорността ни по тази гаранция изтича на 31.12.2018г.- 16:00 часа до която дата и час какъвто и да е иск по нея трябва да бъде получен от нас. В отклонение на посоченото в чл. 25 б) от Еднообразните правила за гаранциите при поискване ред. 758, настоящата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на срока ѝ и при връщане на нейния оригинал на Банката
7. Гаранцията е лично за Вас и правата по нея не могат да бъдат прехвърляни.
8. Настоящата Банкова гаранция е подчинена на Еднообразните правила за гаранциите при поискване, ред. 758 на МТК - Париж и всички спорове възникнали във връзка с нея ще се отнасят за разрешаване до компетентния български съд.

ЗА "СОСИЕТЕ ЖЕНЕРАЛ ЕКСПРЕСБАНК" АД:

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Евелин Павлов



30-08-2018

 № 0298-77-001661 До
 Изпълнителна агенция „Морска
 администрация“
 гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Unicredit Bulbank

ОРИГИНАЛ

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ 96IDGI118242ST6X ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР

Ние, УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД със седалище и адрес на управление гр. София, пл. Света Неделя № 7, вписано в търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 831919536 сме уведомен от нашия клиент „Дийп Дайв Системс“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София; ж.к. "Манастирски ливади" бл. 114, вх. А, ет. 4, ап. 16, ЕИК 200724030, в качеството му на участник в ДЗЗД „РОЯЛ МАРИН СЪРВИСИЗ“, че между Вас, Изпълнителна Агенция „Морска Администрация“, със седалище и административен адрес в гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, с ЕИК 121797867, като Възложител и ДЗЗД „РОЯЛ МАРИН СЪРВИСИЗ“, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, Южна Промислена Зона, административна сграда на „Хидроремонт - ИГ“ ООД, ет. 2, ЕИК 177299228 и ДДС номер BG177299228, като Изпълнител, предстои да бъде сключен Договор с предмет: „Подводна операция по извличане на нефтопродукти от корпуса на потъналния кораб „Morang“, включително извършване на непредвидени работи“ на обща стойност BGN 2 045 050,00 /два милиона четиридесет и пет хиляди и петдесет лева /.

В съответствие с условията на договора, Изпълнителят следва да представи във Ваша полза банкова гаранция за изпълнение на същия за сумата BGN 40 901,00 /четиридесет хиляди деветстотин и един лева /, представляваща 2 % от стойността на договора без ДДС.

Настоящата банкова гаранция покрива задълженията на фирма „Дийп Дайв Системс“ ЕООД, гр. София, пропорционални на участието им в ДЗЗД „РОЯЛ МАРИН СЪРВИСИЗ“, а именно BGN 20 450,50 /словом: двадесет хиляди четиристотин и петдесет и 0,50 лева/, представляващи 1% от стойността на договора без ДДС.

Във връзка с гореналоженото и по нареждане на „Дийп Дайв Системс“ ЕООД, гр. София, ние, УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД, се задължаваме неотменяемо и безусловно да Ви изплатим, независимо от валидността и действието на горепосочения договор, всяка сума максимум до BGN 20 450,50 /словом: двадесет хиляди четиристотин и петдесет и 0,50 лева/ при получаване на Вашето надлежно подписано и подпечатано искане за плащане, деклариращо че ДЗЗД „РОЯЛ МАРИН СЪРВИСИЗ“ не е изпълнило частично или изцяло задълженията си по Договор с предмет: „Подводна операция по извличане на нефтопродукти от корпуса на потъналния кораб „Morang“.

Нашият ангажимент по гаранцията се намалява автоматично със сумата на всяко плащане, извършено по нея по силата на предявен иск.

Вашето писмено искане за плащане трябва да ни бъде представено чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените от Вас подписи са автентични и Ви задължават съгласно закона.

Настоящата гаранция е валидна до 30.12.2018г. и изтича изцяло и автоматично, в случай че до 16.00 часа на 30.12.2018г. искането Ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД на адрес: пл. Света Неделя № 7, гр. София. След тази дата и час ангажиментът ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не.

Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ след представяне, от Вас или от Изпълнителя, на оригинала на същата в УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД на горепосочения адрес, или след получаване на Ваше писмено уведомление за освобождаването на УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД от отговорност по гаранцията, представено ни чрез посредничеството на централата на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че положените върху него подписи принадлежат на лицата, имащи право да Ви представляват.

УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД

 10
 Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД
 Директ
 /Красимир...

 МБ Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД
 /Станислава Димитрова/

1. The first part of the document is a list of names.

2. The second part is a list of dates.

3. The third part is a list of locations.