

ДО  
К.Д.П. ЖИВКО ПЕТРОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 2 „Извършване на операция по обезопасяване на разлив, ограничаването му с поставяне на бонови заграждения, както и дейности по събиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност, транспортиране и третиране на събраното количество отпадъчни нефтопродукти до тяхното обезвреждане“

От Антон Пейчев Манолов (*трите имена*),

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД в качеството си на Изпълнителен директор (длъжност) на „Поддържане чистотата на морските води“ АД (наименование на участника), ЕИК/БУЛСТАТ 813109299/BG 813109299, със седалище и адрес на управление гр. Варна 9000, район „Аспарухово“, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, тел./факс: +359 52 630 626/+359 52 630 629

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След запознаване с документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 2 „Извършване на операция по обезопасяване на разлив, ограничаването му с поставяне на бонови заграждения, както и дейности по събиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност, транспортиране и третиране на събраното количество отпадъчни нефтопродукти до тяхното обезвреждане“, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение за изпълнение, както следва:

1. Предлагаме следната Организация и технология за изпълнение на услугите, предмет на поръчката:

1.1. За целите на настоящата обществената поръчка с предмет: „Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 2 „Извършване на операция по обезопасяване на разлив, ограничаването му с поставяне на бонови заграждения, както и дейности по събиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност, транспортиране и третиране на събраното количество отпадъчни нефтопродукти до тяхното обезвреждане“, „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна притежава всички необходими лицензи съгласно всички изисквания и условия на действащата международна, европейска и българска нормативна уредба, относими към поръчката, както следва:

- ✓ Удостоверение за регистрация на пристанищен оператор с №88/12.05.2014г. (за Варна), №89/12.05.2014г. и № 101/25.09.2014г. (за Бургас) с право да предоставя пристанищни

услуги по чл. 116, ал.3, т. 1 ЗМПВВПРБ, морско – технически услуги „приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабонлавателната дейност“ и „поставяне на бонови заграждения“ в пристанища от района съответно на дирекция „Морска администрация – Варна и „Морска администрация – Бургас“.

- ✓ „Методика за поставяне на бонови заграждения и действия при евентуални разливи на нефтопродукти в отговорните райони на дирекция ”Морска Администрация” – Бургас;
- ✓ Комплексно разрешително №544-Н0/2016г., издадено от ИАОС - София, съгласно ЗООС;
- ✓ Регистрационен документ № 03-РД-514-05/25.10.2016г. , издаден от РИОСВ – Варна;
- ✓ Разрешително за дейности с отпадъци № 02-ДО-421-00/11.03.2013г., издадено от РИОСВ – Бургас.
- ✓ Лиценз № 7557 за международен автомобилен превоз на товари за чужда сметка или срещу възнаграждение, издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- ✓ Удостоверения за одобрение на пътните превозни средства, превозващи определени опасни товари, потвърждаващи че съответните пътни превозни средства отговарят на условията предписани от Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (АДР), издадени от ИА “Автомобилна администрация“;
- ✓ Сертификати за съответствие по стандарт ISO 9001:2015 за управление на качеството, спазвайки добрите практики на стандартите ISO 21070:2011 “Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ във връзка с управлението на корабни отпадъци чрез използване на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци.
- ✓ Сертификати за съответствие по стандарт ISO 14001:2015 за управление на околната среда, спазвайки добрите практики на стандартите ISO 21070:2011 “Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Управление и третиране на корабни отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Кораби и морски технологии. Опазване на морската среда. Ангажименти и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци“ във връзка с управлението на корабни отпадъци чрез използване на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци;
- ✓ OHSAS 18001 за безопасност на труда;
- ✓ От 2015 г. фирмата е член в международна организация за пристанищни приемни съоръжения "EUROSHORE International" ;
- ✓ „ПЧМВ“ АД изпълнява строго функционални задължения в Областния Аварийен План за Варна и Бургас при противодействие на нефтени разливи, както и действия за тяхното ликвидиране. Структурата и съдържанието на плановете са изпълнени съгласно “Ръководство за нефтено замърсяване, Част II - Аварийно планиране” на Международната морска организация (ИМО), Лондон, 1995 г. и е разработен в съответствие с изискванията на международните конвенции, на които Р. България е страна, включително Международната конвенция за подготовка противодействие и сътрудничество при замърсяване с нефт, 1990 г. (OPRC).
- ✓ Дружеството взема дългогодишно участие в „Морски аварийно-спасителен отряд“ (MASO) за Варна и Бургас, предоставяйки своите наличните ресурси за ефективни действия при възникване на извънредни обстоятелства като по този начин участва в системата за противодействие, в случай на инциденти, свързани с разливи на нефт и

нефтепродукти в морската среда, които могат да доведат до значителни щети и поражения в морската екосистема, както и в икономиката на българското крайбрежие.

✓ „ПЧМВ“ АД има съществена роля и при провеждане на различни видове учения на национално и международно ниво.

### 1.2. Предоставяне на услуги:

1. Ефективната работа на „НСОМ“ Русалка включва:

А) поставяне на бонови заграждения за ограничаване на разлива, съгласно утвърдена „Методика за поставяне на бонови заграждения и действия при евентуални разливи на нефтепродукти в отговорните райони на дирекция ”Морска Администрация” – Бургас. За поставянето и снемането на бонови заграждения е необходим минимум брой хора от 4 до 6 човека. След пристигане на нефтосъбирача, боновите заграждения се отварят внимателно откъм наветрената страна, нефтосъбирача навлиза бавно в ограденото пространство и започва обирание на замърсителя.

Б) Събиране на отпадъчните нефтепродукти от водната повърхност с помощта на НСОМ „Русалка“.

Поради спецификата на услугата операции трябва да започват при позволяващи метеорологични условия в съответствие със задължителните правила на Морска администрация – гр. Бургас и МАРПОЛ 73/78. Лицата, които са пряко ангажирани в посочените дейности ще осъществяват непрекъсната комуникация с компетентните органи.

В) Транспортиране на отпадъчните нефтепродукти от мястото на разлива до брега.

Товаро-разтоварните операции на събраното количество отпадъчни нефтепродукти контролират от екипажа на плавателното средство и от щофьорите на автоцистерните, като ще се проследява последователността и интензивността на разтоварването. По време на работа с шлангове, трябва да се вземат всички необходими мерки, за да се спази минималния радиус на огъване.

Г) Обезвреждане на отпадъчните нефтепродукти в Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ“ АД. Технологията на станцията, включва следните етапи на третиране: физико-химично, сепариране, флотация, озониране, филтриране. Тя е утвърдена в Комплексното разрешително на фирмата и се контролира постоянно, както от служителите на „ПЧМВ“ АД, така и от експерти на контролиращите органи.

2. „Standby” престой на НСОМ“ Русалка“ на котва в района на работната операция по обезпечаване на кораб „МОПАНГ“.

3. Домуване на кораба на 14 -то кейово място в Пристанище Бургас Изток, като е в готовност за включване в операцията.



Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



1.3. Технически средства, с които дружеството може да участва при изпълнение на услугите, по са посочени в Таблица 1.

№	ВИД мобилно приемно съоръжение	Марка/Модел	Капацитет
1.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1317	7 куб.м.
2.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1722	9 куб.м.
3.	Автоцистерна	МАН 26.414	22 куб.м.
4.	Автоцистерна (влекач с полуремарке)	Ивеко АТ 440 С43Т/ Semi-Trailer	30 куб.м.
5.	Нефтосъбирач - 26		16 куб.м.
6.	Нефтосъбирач - 28		16 куб.м.
7.	Нефтосъбирач - 30		16 куб.м.
8.	Моторен катер	Бонозаградител - 42	
9.	Нефтосъбирач за открито море	НСОМ "Русалка"	150 куб.м.
10.	Нефтосъбирач - 23		16 куб.м.
11.	Нефтосъбирач - 25		16 куб.м.
12.	Моторен катер	Бонозаградител "Тайфун - 64"	
13.	Моторен танкер	м/т „Тюленово 2“	450 куб.м.
№	ВИД стационарно приемно съоръжение	Капацитет	
1.	Плаваща цистерна „Antipollution“	266 куб.м.	
2.	Буферни резервоари	3800 куб.м.	

В ПЧМВ са налични следните бонове:

Бонови заграждения	Бургас (м)	Варна(м)
Лек тип	2300	1700
Огнеупорни	500	500
<b>ОБЩО:</b>	<b>2800</b>	<b>2200</b>
<b>ОБЩО за „ПЧМВ“: 5000 м</b>		

За изпълнение на поръчката основната дейност ще се извършва от НСОМ „Русалка“.

**Технически данни:**

Строител: „Ефшигън Меритайм“, гр. Генуа – Италия, година 1981, серия № 15

Тип на съда: Влекач – пречиствателен съд, Клас: 100 А1;

GT: 144, NT – 80, LOA – 27,10 м., LBP – 26,40 м., Газене празен – 2,03 м.;



Breadth - 7,50 м., Light vessel – 145,2 т., Deadweight – 167,5 т.;

Вместимост на танковете – 150 куб.м., дебит на приемане - 10 куб.м./час.

Скимър за открито море, производство на датската фирма „DESMI“, шнеков тип с дебит до 50 м<sup>3</sup>/ч. Той ще се използва от ННСОМ „Руслака“ заобиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност.

По време на операцията на борда на ННСОМ „Русалка“ ще бъдат разположени 500 м бонови заграждения на фирма „Lamore“, които имат 30 см. надводен борд и 20 см. подводен борд.

При необходимост може да бъде използван и скимър от лек тип с 25 четки, произведен от „Lamore“, лесно преносим и лесно сглобяем, с дебит 28,6 куб.м./час.

На разположение ще са и две специализирани лодки „Sea hunter“, произведени от „Lamore“, които могат да бъдат позиционирани близо до мястото, до което ще се провежда операцията по обезпечаване на кораб „МОПАНГ“. Лодките са лесно преносими, могат да се използват поединично или като платформа, чрез което може да се спомогне за пренасянето на скимъра и събрания отпадък, при нужда.

#### 1.4. Документиране на извършената услуга.

След приключване на ежедневната работа ще се попълва документ „Приемо –предавателен протокол“, изготвен съгласно изискванията на Възложителя. Съдържа 2 екземпляра, по един за всяка страна и ще се попълва, подписва и печатва от служителя, извършил услугата/гите, както и от служител на ИА“МА“, който е присъствал при извършване на услугите. В нея се вписват вида на извършената услуга, времето на започване, времето на завършване и общия брой работни часове за деня. По този начин, след приключване на месеца, лицата, отговорни за контрола и качествено изпълнение на услугата, ще изпращат необходимата информация до Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за реалните часове и извършена работа. На края на месеца ще се изготвя „Приемо-предавателен протокол“, в който ще бъдат изброени всички извършени услуги и ще бъде обобщен броя реални работни часове, на база на посочените в ежедневните отчетни протоколи. Протоколите ще са в два екземпляра, подписани от отговорен служител на „ПЧМВ“ АД и Комисия от страна на Възложителя.

#### 1.5. Списък на лицата за контакт:



№	Име, фамилия	Длъжност	Звено
1.	Автон Манолов	Изпълнителен директор	Администрация
2.	Димитър Гроздев	Началник филиал Бургас	Филиал Бургас
3.	Антон Алексиев	Заместник Началник	Филиал Бургас
4.	Маринела Неделчева	Специалист контрол на документи	Администрация
5.	Силвия Стоева	Главен счетоводител	Администрация
6.	Йорданка Димитрова	Оперативен счетоводител	Администрация
7.	Николай Гроздев	Началник БПС	Брегова пречиствателна станция
8.	Ивайло Вълчев	Зам. Началник БПС	Брегова пречиствателна станция
10.	Николай Михайлов	Технолог	Брегова пречиствателна станция
12.	Росен Русев	Ръководител транспорт	Брегова пречиствателна станция
13.	Ивайла Петкова	Еколог	Брегова пречиствателна станция
14.	Яна Николова	Лаборант-химик	Брегова пречиствателна станция
15.	Йордан Иванов	Експерт безопасни и здравословни условия на работа	Терминал за генерални товари

Таблица 2.. Отговорни лица за качествено изпълнение на услугата.

Всички лица, които са ангажирани с изпълнението на услугите са квалифицирани и професионално компетентни. Дружеството осигурява непрекъснатото усъвършенстване на своите служители съобразно всички европейски екологични изисквания, с което гарантира качествено изпълнение на услугите. Непрекъснатата комуникация и информираност, както помежду съответните лица, така и с посочени лица от Възложителя, ще бъде приоритетна за постигане на по-добри резултати.

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



Дружеството ни има дългогодишен опит да обезпечавя танкерите с бонови заграждения, съгласно „Задължителните правила“ на конвенцията „Марпол“. Екипът от служители, които пряко и косвено участват в изпълнението на екологичните услуги е много добре квалифициран и обучен в съответствие с изискванията на европейските и български нормативни актове в областта на екологията, морския транспорт, здраве и безопасност. По този начин „ПЧМВ“ АД участва в редица международни работни срещи, свързани с проблемите и предизвикателства при изпълнението на европейските директиви за опазване и прилагане на най-адекватни превантивни мерки за предотвратяване на замърсяването от корабите, както и борба с нефтени разливи.

2. Срокът на валидност на нашата оферта е **4 (четири) календарни месеца** от датата за подаването им.

3. Задължаваме се да спазваме всички условия на Възложителя, посочени в договора, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

4. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

.../08/2018

(дата (dd/mm/yyyy))

гр. Варна

инж. Антон Манолов – Изпълнителен директор  
на „Поддържане чистотата на морските води“ АД - Варна  
(име и фамилия; длъжност)

.....  
*подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)*



ДО  
К.Д.П. ЖИВКО ПЕТРОВ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с  
предмет:

„Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 2 „Извършване на операция по обезопасяване на разлив, ограничаването му с поставяне на бонови заграждения, както и дейности по събиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност, транспортиране и третиране на събраното количество отпадъчни нефтопродукти до тяхното обезвреждане“;

От Антон Пейчев Манолов (трите имена),

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД  
качеството си на Изпълнителен директор (*длъжност*) на „Поддържане чистотата на морските води“ АД (*наименование на участника*), ЕИК/БУЛСТАТ 813109299/BG 813109299, със седалище и адрес на управление гр. Варна 9000, район „Аспарухово“, Южна промишлена зона, Терминал за базови масла, тел./факс: +359 52 630 626/+359 52 630 629

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След запознаване с обявлението и документацията за откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет: „Осъществяване на дейности по ограничаване на разлив на нефтопродукти от корпуса на потъналия кораб „Morang“ в две обособени позиции, по обособена позиция № 2 „Извършване на операция по обезопасяване на разлив, ограничаването му с поставяне на бонови заграждения, както и дейности по събиране на отпадъчните нефтопродукти от водната повърхност, транспортиране и третиране на събраното количество отпадъчни нефтопродукти до тяхното обезвреждане“;

изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на *услугите, предмет* на поръчката, както следва:

1. Ефективна работа на „НСОМ“ Русалка - **391,17** (*триста деветдесет и един лев и седемдесет ст.*) лв/ час;
2. „Standby” престой на котва в района на работната операция по обезпечаване на кораб „МОПАНГ“ – **195,58** (*сто деветдесет и пет лев и петдесет и осем ст.*) лв/час;
3. Готовност за включване в операцията при необходимост (кораба ще е разположен на 14 -то кейово място в Пристанище Бургас Изток) – **97,79** (*деветдесет и седем лева и седемдесет и девет ст.*) лв/час;
4. Мобилизация и демобилизация на НСОМ „Русалка“ – **1466,87** (*хиляда, шестдесет и шест лева и осемдесет и седем ст.*) лв за всяка посока.

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



Посочените цени са в лева без ДДС.

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сума.

Предложените от нас цени не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас проучвания, които са необходими за точното и качествено изпълнение на поръчката и постигането на заложените в Техническата спецификация параметри.

.....  
(дата (dd/mm/yyyy))

гр.д/ Варна

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

.....  
(име. Акт)

.....  
инженер директор)

.....  
подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)



Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

.....  
.....

## ПРИЕМО - ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

Отчетен месец:

№	Извършена услуга	Стойност на услуга	Брой работни часове за месеца	Сума
1.	Ефективна работа на „НСОМ Русалка“			
2.	„Standby“ престой на котва в района на работната операция			
3.	Престой на "НСОМ Руслка" на 14 -то кейово място в Пристанище Бургас Изток в готовност за включване в операцията			

№	Извършена услуга	Стойност на услуга	Брой курсове/месечно	Сума
1.	Мобилизация на НСОМ „Русалка“			
2.	Демобилизация на НСОМ „Русалка“			

Общ брой отчетени ежедневни протоколи: .....

Подписали протокол на дата:

Извършил услугите:

(трите имена и подпис)

Приел извършената работа:

Комисия в състав:

- 1..... (трите имена и подпис)
- 2..... (трите имена и подпис)
- 3..... (трите имена и подпис)
- 4..... (трите имена и подпис)
- 5..... (трите имена и подпис)

Заличено на основание чл. 2 от 33ЛД






ПРИЕМО - ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ ЗА РЕАЛНО ИЗВЪРШЕНА РАБОТА ОТ СЛУЖИТЕЛИТЕ НА "ПЧМВ" А

Дата	Извършена услуга	Време на започване	Време на завършване	Брой работни часове	Общ брой часове /ден	Ед. Стойност без ДДС	Обща стойност без ДДС
	Ефективна работа на „НСОМ Русалка“						
	„Standby“ престой в района на работната операция						
	Престой на "НСОМ Русалка" на 14 -то кейво място в Пристанище Бургас Изток в готовност за включване в операцията						

Дата	Извършена услуга	Брой курсове/ден	Общ брой курсове	Ед. Стойност без ДДС	Обща стойност без ДДС
	Извършена услуга				
	Мобилизация на НСОМ „Русалка“				
	Демобилизация на НСОМ „Русалка“				

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Извършил услугите:  
(трите имена)

Служител на "ПЧМВ" АД  
подпис

Потвърдил извършените услуги:  
(трите имена)

Служител на ИА "МА"  
подпис



# „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД



EUROSHORE

18/8/2018



Заличено на основание чл. 2 от  
ЗЗЛД

## **I. Кратка презентация на дружеството.**

“Поддържане чистотата на морските води“ АД е създадена през 1972 г. като Дирекция с Постановление на Министерският съвет на Република България, с цел изпълняване задълженията на България по подписаната от нея международна конвенция „Марпол“ за предотвратяване замърсяванията на околната среда с отпадъци, генерирани на плавателни средства. „Поддържане чистотата на морските води“ АД е с утвърдена екологична дейност в следните насоки:

- Участва и извършва превантивни дейности за предпазване от замърсяване на морето при товаро-разтоварни операции и ремонт на кораби на море, чрез поставяне на бонови заграждения – съгласно “Задължителни правила” на международната конвенция “Марпол”.
- Почиства петна от нефт и нефтопродукти в териториалното море и вътрешните морски води при аварийни разливи.
- Управление на отпадъците - събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци с различен произход. Фирмата притежава специализирана Брегова пречиствателна станция за обезвреждане на нефтоводни смеси и отпадни води, събрани от кораби и други брегови обекти.

Цялата екологична дейност на дружеството е нормативно издържана, спазвайки изискванията на българското и европейско законодателство.

„ПЧМВ“ АД притежава следните сертификати и лицензи:

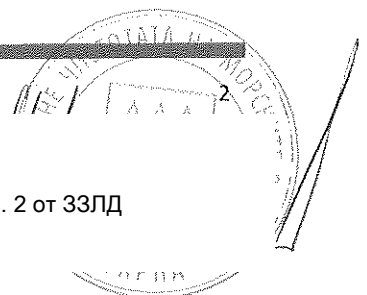
- Сертификати за съответствие по стандартите ISO 9001:2015 за управление на качеството, ISO 14001:2015 за управление на околната среда съгласно европейските изисквания и OHSAS 18001 за безопасност на труда.
- Съответствие с прилагането на добрите практики на стандартите: ISO 21070:2011 „Управление и третиране на корабните твърди отпадъци“ и ISO 16304:2013 „Организация и управление на пристанищните приемни съоръжения за отпадъците,

генрирани в резултат на корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари“.

- Комплексно разрешително № 544-Н0-И0-А0/2016г, издадено от ИАОС - София, на основание чл. 120, ал.1 и чл. 117, ал.1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС, обн., ДВ, бр. 91/25.09.2002 г., посл. изм. и доп. ДВ бр.81 от 14.10.2016г.), с което е разрешено на дружеството да извършва дейности по третиране и съхраняване до последващо операция по оползотворяване на отпадъците, както и експлоатацията на наличните инсталации и съоръжения.
- „Поддържане чистотата на морските води“ АД е регистрирано като пристанищен оператор в Регистъра на пристанищните оператори на Република България с №88/12.05.2014г. (за Варна), №89/12.05.2014г. и № 101/25.09.2014г. (за Бургас) с право да предоставя пристанищни услуги по чл. 116, ал.3, т. 1 ЗМПВВПРБ, морско – технически услуги „приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност“ и „поставяне на бонови заграждения“ в пристанища от района съответно на дирекция „Морска администрация –Варна и „Морска администрация – Бургас“.
- Фирмата притежава утвърдени от Изпълнителния директор „Методика за поставяне на бонови заграждения и действия при евентуални разливи на нефтопродукти в отговорните райони на дирекция ”Морска Администрация”- Варна и ”Морска Администрация”- Бургас. През 2010 г. инспектори от Европейската агенция по морска безопасност (ЕМСА) извършиха проверка в „ПЧМВ“ АД като оператор, предоставящ услугата за приемане на корабни отпадъци във връзка с изпълнението на Европейската Директива 2000/59/ЕО. В докладът, изготвен от ЕМСА, ролята на дружеството като пристанищен оператор беше отразена положително.
- През 2015 г., фирмата стана член на международна организация "EUROSHORE International" за пристанищни приемни съоръжения и фирми, заети в областта на морския бизнес, опазване и превенция на морската екосистема.

18/8/2018

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



## „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД

- „ПЧМВ“ АД изпълнява строго функционални задължения в Областния Аварийен План за Варна и Бургас при противодействие на нефтени разливи, както и действия за тяхното ликвидиране.
- Предоставяйки своите наличните ресурси за ефективни действия при възникване на извънредни обстоятелства, дружеството взема дългогодишно участие в „Морски аварийно-спасителен отряд“ (МАСО) за Варна и Бургас, като по този начин участва в системата за противодействие, в случай на инциденти, свързани с разлив на нефт и нефтопродукти в морската среда, които могат да доведат до значителни щети и поражения в морската екосистема, както и в икономиката на българското крайбрежие.

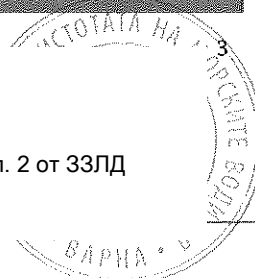
### II. Предложение за участие в операцията по обезопасяването на кораб „МОПАНГ“ край Созопол .

Дружеството разполага със следните сили и средства, базирани във филиал Бургас и Варна:

№	ВИД мобилно приемно съоръжение	Марка/Модел	Капацитет
1.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1317	7 куб.м.
2.	Автоцистерна	Мерцедес Бенц 1722	9 куб.м.
3.	Автоцистерна	МАН 26.414	22 куб.м.
4.	Автоцистерна (влекач с полуремарке)	Ивеко АТ 440 С43Т/ Semi-Trailer	30 куб.м.
5.	Нефтосъбирач - 26		16 куб.м.
6.	Нефтосъбирач - 28		16 куб.м.
7.	Нефтосъбирач - 30		16 куб.м.
8.	<i>Моторен катер</i>	<i>Бонозаградител - 42</i>	
9.	Нефтосъбирач за открито море	НСОМ “Русалка”	150 куб.м.
10.	Нефтосъбирач - 23		16 куб.м.
11.	Нефтосъбирач - 25		16 куб.м.
12.	<i>Моторен катер</i>	Бонозаградител “Тайфун - 64”	

18/8/2018

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



**„ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД**

13.	Моторен танкер	м/г „Тюленово 2“	450 куб.м.
№	ВИД стационарно приемно съоръжение	Капацитет	
1.	Плаваща цистерна „Antipollution“	266 куб.м.	
2.	Буферни резервоари	3800 куб.м.	

**В ПЧМВ са налични следните бонове:**

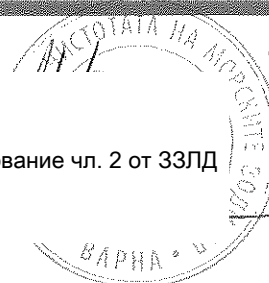
Бонови заграждения	Бургас (м)	Варна(м)
Лек тип	2300	1700
Огнеупорни	500	500
<b>ОБЩО:</b>	2800	2200
<b>ОБЩО за „ПЧМВ“: 5000 м.</b>		

Вземайки в предвид местоположението на *кораб „МОПАНИ“*, за участие в операцията по обезопасяването на разлива и приемане на отпадъчния продукт, както и осигуряване с бонови заграждения, „ПЧМВ“ АД може да предложи следните сили и средства:

Нефтосъбирач за открито море *„Русалка“*, базиран в пристанище Бургас

18/8/2018

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД







**Технически данни:**

Строител: „Бфишън Меритайм“, гр. Генуа – Италия, година 1981, сериен № 15

Тип на съда: Влекач – пречиствателен съд, Клас: 100 А1;

GT: 144, NT – 80, LOA – 27,10 м., LBP – 26,40 м., Газене празен – 2,03м.;

Breadth - 7,50 м., Light vessel – 145,2 t., Deadweight – 167,5 t.;

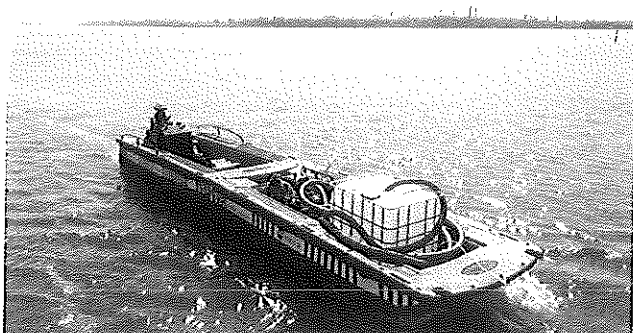
Вместимост на танковете – 150 куб.м., дебит на приемане - 10 куб.м./час.

Този нефтосъбирач има също на борда си **скимър за открито море**, производство на датската фирма „**DESMI**“, шнеков тип с дебит до 50 м<sup>3</sup>/ч. Скимърът работи на принципа на сорбцията, който при локализиран замърсител може да работи и в ограденото пространство, без да се ползват циклоните.

По време на операцията на борда на НСОМ „Русалка“ ще бъдат разположение **500 м бонови заграждения** на фирма „**Lamore**“, които имат 30 см. надводен борд и 20 см. подводен борд.

При необходимост може да бъде използван и **скимър от лек тип** с 25 четки, произведен от „**Lamore**“, лесно преносим и лесно сглобяем, с дебит 28,6 куб.м./час. На разположение ще са и две специализирани лодки „**Sea hunter**“, произведени от „**Lamore**“, които могат да бъдат позиционирани близо до мястото, до което ще се провежда операцията по обезпечаване на кораб „**МОПАНГ**“.

## „ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ“ АД



*Лодките са лесно преносими, могат да се използват поеднично или като платформа, чрез което може да се спомогне за пренасянето на скимъра и събрания отпадък, при нужда.*

За осигуряването на допълнителни капацитети, дружеството може да предложи вместимостите на моторен танкер „Тюленово 2“, който е позициониран в гр. Варна. При реална необходимост, ще отговорим на изискването с допълнителна оферта.

### III. Ценово предложение.

За участие в операцията по обезопасяване на разлива от потъналия кораб „МОПАНИГ“, ПЧМВ АД предлага следните ценови варианти:

1. Ефективна работа на „НСОМ“ Русалка - 200 (двеста) евро / час;
2. „Standby“ престой (на котва в района на работната операция по обезпечаване на кораб „МОПАНИГ“) – 50% от цената за ефективна работа - 100 (сто) евро/час;
3. Липса на необходимост от ефективна работа (кораба ще е разположен на 14 -то кейово място в Пристанище Бургас Изток, като е в готовност за включване в операцията) – 25% от цената за ефективна работа – 50 (петдесет) евро/час;
4. За всяка мобилизация и демобилизация на НСОМ „Русалка“ -750 (седемстотин и петдесет) евро за всяка посока.

За уведомяване при напускане на Пристанище Бургас ще е необходимо 2 (два) часа предварителен нотис.

Лице за контакт - инж. Антон Манолов

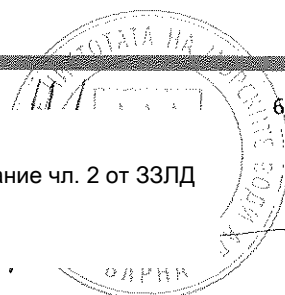
Изпълнителен директор на „ПЧМВ“ АД

tel: +359 52 630 626, +359 887 582 812;

e-mail:office@pchmv-bg.com

18/8/2018

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД





ИЗДАДЕН БЮДЖЕТЕН ПРЕВОД

ОВ63008180005480

Уникален регистрационен номер:

Статус: Осчетоводен

30.08.2018

Платете на - Име на получателя <b>ИА МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ</b>			
IBAN / Сметка на получателя <b>BG51UBBS88883319833500</b>		BIC на банката на получателя <b>UBBSBGSF</b>	
При банка - име на банката на получателя <b>ОБЕ кл. МИЛЕНИУМ</b>		Вид плащане***	
АВИЗО ЗА ИЗДАДЕН ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА за плащане от/към бюджета		Вид валута <b>BGN</b>	Сума <b>10512.00</b>
Основание за превод <b>ГАР. ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПО ОБЩ. ПОРЪЧКА</b>			
Още пояснения <b>Р-Е 3- 140/28.08.2018 ОБ.ПОЗИЦИЯ 2</b>			
Вид* <b>9</b>	номер на документа, по който се плаща	Дата (дд.мм.гггг) на документа	
Период, за който се плаща-от дата (дд.мм.гггг) <b>30.08.2018</b>		Период, за който се плаща-до дата (дд.мм.гггг) <b>03.12.2018</b>	
Задължено лице - наименование на юридическо лице или трето имена на физическо лице <b>ПОД.ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ</b>			
Булстат на задължено лице <b>813109299</b>		ЕГН на задължено лице	ЛНЧ на задължено лице
Наредител - наименование на юридическо лице или трето имена на физическо лице <b>ПОД.ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ АД</b>			
IBAN на наредителя <b>BG52STSA93000024167286</b>		BIC на банката на наредителя <b>STSBGSGF</b>	
Платежна система <b>BISERA</b>	Такси** <b>2</b>	Размер на такса <b>0.00 BGN</b>	Дата Осчетоводяване <b>30.08.2018</b>
Референция на наредителя <b>20180830029980009209</b>		ДСК регистрация <b>ОВ63008180005480</b>	
<b>*Вид документ:</b> 1 - декларация 2 - ревизионен акт 3 - наказ.постановление 4 - авансова вносна			
<b>**Такси:</b> 5 - парт. номер на имот 6 - постановление за принудително събиране 9 - други			
<b>***Вид плащане:</b> 1 - за сметка на наредителя; 2 - споделена; 3 - за сметка на получателя			
попълва се за сметки на администратори на приходи и на Централния бюджет			

Подпис и Печат ДСК: