

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

2. "Позволителното за плаване" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морската администрация, където е издаден.

3. Годността на кораба да плава се удостоверява с:  
- "Свидетелство за годност" или  
- "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" – само за кораби до 40БТ неизвършващи стопанска дейност.

4. "Позволително за плаване", "Свидетелство за годност" или "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" трябва да се намират на борда на кораба при плаване и представят за проверка от компетентните контролни органи.

5. При загубване или унищожаване на "Позволително за плаване", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено Морската администрация.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА**

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**



**ПОЗВОЛИТЕЛНО**

**ЗА**

**ПЛАВАНЕ**

**№ 20-2693-06**

Вид и име на кораба  
Моторен катер Бс-1444

"БУРГАС"

1. Пристанище на регистрация: БУРГАС

Том: XIV Стр.: 013 № 1444

2. Позивни/MMSI: LZTK / 207.226.000

3. Собственост на:

3.1 ИА "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ВГН / Булетат: 121.797.867

3.2

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ВГН / Булетат \* : ---

3.3

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ВГН / Булетат \* : ---

\* попълва се ако собственикът е фирма

4. Технически данни

Дължина  $L_{\text{max}}$  10,86 м;  $L_{\text{LL}}$  9,05 м;

Широчина  $B$  3,45 м; Вис. на борда 2,00 м;

Надводен борд 1000 мм; Газене 0,92 м;

БТ: 15 НТ: 5

Материал на корпуса: алуминий

Година и място на постройка: 2006, Холайдия

Двигател:

Брой 2 Тип "MARINE DIESEL"

№ d/b 711249 л/б 711250 Произведен 2006

Мощност: 2 x 300 к.с. 2 x 220,650 квт

Гориво: дизелово (вид) 2 x 350 л (запас)

5. Минимален екипаж

Палубен 1 Машинен 1

Издадено в гр. Бургас на: 18.10.2006 год.

Директор ДМА-Бургас

Печат

(к.д.г)

№ 20-3-1444

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

## СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

Име на кораба:	"БУРГАС"				
Пристанище на регистрация:	Б У Р Г А С				
Номер на регистрация:	1444	Том:	XIV	Стр.:	013
Повиквателен сигнал / MMSI:	L Z T K / 207 226 000				
Корабособственик / Бърбоат чартьор:	ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"				
Тип и назначение на кораба:	Служебен моторен катер за контролна и спасителна дейност				
Дата и място на постройка:	2006г., Холандия				
Строител:	SINNAUTIC				
Брой на екипажа:	2 (двама)				
Максимален брой лица на борда:	6 (шест)				

<b>КОРПУС</b>			
Материал:	Алуминий ALMG 4,5 / Н 111		
Дължина габаритна(м):	10,86	Дължина м/у перпендикулярите (м):	9,05
Широчина (м):	3,45	Височина на борда (м):	2,00
Газене (м):	0,92		
Надводен борд (мм) :	1000	Поправка за сладка вода:	--
Бруто тонаж:	15	Нето тонаж:	5
Водоизместване(т):	8,5	DW:	--

<b>КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА</b>					
Тип на гл. двигател(и):		"DIESEL MARINE" - Стационарни			
Брой:		2 (два)	Място и година на пр.		Швеция, 2006
Обща мощн. квт(к.с.):		2x220,650 (2x300)	Обороти/мин.:		3400
Котли:	--	Тип:	--	Нагревна п-ност (м <sup>2</sup> ):	--
Генератори:		1(един) "Paguro"		Мощност:	6 kVA

<b>ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ</b>			
<b>I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:</b>			
Моторни лодки:	--	човековместимост:	--
Лодки гребни:	--	човековместимост:	--
Спас. плотове:	1 (един)	човековместимост:	6 (шест) - местен
Спас. ризи:	7 (седем)	Детски спасителни ризи:	--
Спас. кръгове:	1 (един)	У-во за изхвърляне на спасително въже:	--
Други системи:	--		

<b>II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:</b>	
Противопожарна система:	Автоматична, водна ППС
Противопожарни средства:	2 (два) преносими, пожарогасителя
Аварийно имущество:	Съгласно изискванията

<b>III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:</b>		A-1	
MF/HF :	MF/HF: --	MF/HF DSC:	--
FM :	VHF: --	VHF DSC: "Icom - 601"-	Стационарна
INMARSAT:	--		
<b>IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:</b>			
Радар:	"SIMRAD - Cx 44"	SART:	"McMurdo"
EPIRB:	--	GPS:	"SIMRAD"
NAVTEX:	--	Ехолот:	"SIMRAD"
Магн. компас:	1 (един)	ЛАГ:	"SIMRAD"
Навигационни светлини: Съгл. изискванията	Основни: 12V	Резервни:	12V
Звукови сигнални средства: Сирена 12 V			
Светлинни сигнални средства: Прожектор 360 <sup>0</sup>			
Сигнални знаци: Съгласно изискванията			
Визуални средства за подаване сигнал за бедствие: 4 (четири) червени, парашутни ракети; 2 (два) праващи, димни буя.			

При извършване на преглед в съответствие с Наредбата за извършване на прегледи на корабите от търговския флот на Република България дирекция "Морска администрация - Бургас" установи, че корабът м/к Бс-1444 "Бургас" е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящото се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по - долу район от Българското крайбрежие:

Вътрешните морски води и териториалното море на Република България, с отдалечаване от брега до 20 (двадесет) морски мили, при вълнение на морето до 4 (четири) бала.

За периода от 01.11. до 30.04. - с хидрокостюми за всички лица на борда.

Това свидетелство е валидно до: 02.08.2021 г., при условие, че са извършени задължителните ежегодни прегледи съгласно чл. 37, ал. ал. (1) и (4) от "Наредба № 5" на Министъра на транспорта.

Издадено в Бургас на:

Дата: 03.08.2016 г.

№ 19 588



ДИРЕКТОР НА МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - БУРГАС:

(К.Д.И. ...)

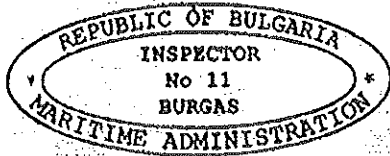
**ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕГОДНИ ПРЕГЛЕДИ**

конто трябва да се извършват през периода ограничен от три месеца преди или след датата на валидност на това свидетелство\*

Място на прегледа: *Бургас*.....

Дата: *21.11.2015*.....

Печат:



ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - .....

*[Handwritten signature]*

Място на прегледа: .....

Дата: .....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

Място на прегледа: .....

Дата: .....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

Място на прегледа: .....

Дата: .....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

\* Това свидетелство става невалидно , когато прегледите не са извършени в определения срок.

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

2. "Позволителното за плаване" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е издаден.

3. Годността на кораба да плава се удостоверява с:  
- "Свидетелство за годност" или  
- "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" – само за кораби до 40БТ и малки кораби неизвършващи стопанска дейност

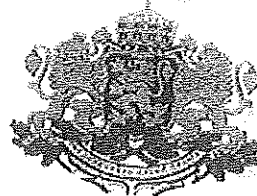
4. "Позволително за плаване", "Свидетелство за годност" или "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" трябва да се намират на борда на кораба при плаване и представят за проверка от компетентните контролни органи.

5. При загубване или унищожаване на "Позволително за плаване", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено Морска администрация.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА**

**МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ**



**ПОЗВОЛИТЕЛНО**

**ЗА**

**ПЛАВАНЕ**

**№ 10-2045-07**

Вид и име на кораба

Моторна лодка „Спасител 1”

1. Пристанище на регистрацията Варна

Том XXXII стр 13 № 7404

2. Позивни / MMSI.....-/-.....

3. Собственост на:

3.1. ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ” СОФИЯ  
(име, презиме, фамилия)

ЕГН\*/БУЛСТАТ\* 121797867

3.2

(име, презиме, фамилия)

ЕГН/БУЛСТАТ\*

3.3

(име, презиме, фамилия)

ЕГН/БУЛСТАТ\*

\*/- попълва се когато собственика е фирма

4. Технически данни:

Дължина:  $L_{\max}$  8,70 м;  $L_{LL}$  -- м

Широчина: 3,16 м; Вис. на борда 0,63 м

Надводен борд: м; Газене 0,60 м

БТ 5,85 НТ 1,76

Материал на корпуса: стъклопласт + надуваеми бордове

Година и място на постройка: 2007г. Полша

Двигател: „Cumins Mercruise Disel „

Брой 2 Тип: стационарен

№88040889 № 88041405 произведен: 2007г.

Мощност 2 x 250 к.с / 2 x 184 квт

Гориво: дизел (вид) -- (запас)

5. Минимален екипаж: 2

Палубен 1

Машинен 1

Издадено в гр. Варна на 24.09.2007

Директор ДМА - Варна

Печат

.....

№ 10-2-7404



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

## СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

Име на кораба:	„ СПАСИТЕЛ 1 ”				
Пристанище на регистрация:	ВАРНА				
Номер на регистрация:	7404	Том:	32	Стр.	13
Повиквателен сигнал / MMSI	LZF2223 * 207622230				
Корабособственик/Безрбоат чартър*	НА „ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ ”				
Тип и назначение на кораба:	Служебен катер за търсене и спасяване				
Дата и място на постройка:	2007 г. Оструда , Полша				
Строител:	„ PARKER ” Ltd				
Брой на екипажа	2				
Максимален брой лица на борда	15 човека / 6 при патрулиране /				

КОРПУС №	PL – PAR90044F707		
Материал:	Стъклопластмаса + надувни балони		
Дължина габаритна.	8.70	Дължина м/у перпендикулярите (м):	8.00
Широчина (м):	3.16	Височина на борда (м):	0.63
Газене (м)	0.60		
Надводен борд (мм) :	--	Поправка за сладка вода:	--
Бруто тонаж:	5.85	Нето тонаж:	1.76
Водоизместване(т):	4.80	DW:	--

<b>КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА</b>			
Тип на гл. двигател(и):	Mercruiser 4.2 ES № 88040889 / № 88041405		
Брой:	2	Място и годна	--
Обща мощност квт(к.с.):	2x184 квт	Обороти/мин.	--
Котли:	--	Тип:	--
		Нагревна повърхност	--
		Налягане(MPa)	--
Генератори:	няма	Мощност:	-- kVA

<b>ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ</b>			
<b>I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:</b>			
Моторни лодки:	-	човековместимост:	-
Лодки гребни:	-	човековместимост:	-
Спас. плотове:	1-надуваем	човековместимост:	6
Спас. ризи:	16	Детски спасителни ризи:	-
Спас. кръгове:	2 бр. /1 с буй/	У-во за изхвърляне на спасително въже:	-
Други системи:	Хидрокостюми за екипажа 3 бр.		

<b>II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:</b>	
Противопожарна система:	--
Противопожарни средства:	Пожарогасители – 2 бр. Прахови: 1бр. CO2
Аварийно имущество:	--

<b>III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:</b>		<b>A1</b>	
MF/HF :		MF/HF:	
FM:		VHF 1бр.преносимо	
FM DSC: --		VHF DSC -2бр.стац./1бр АЕRО : 1бр . с DSC	
INMARSAT: --			
<b>IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:</b>			
Радар:	1	AIS	1
GPS:	1	GPS Chart plotter	1
EPIRB:	-	SART:/AIS-SART*	1
NAVTEX	-	Ехолот:	1
Магн. компас	1	ЛАГ	-
Навигационни светлини:		Основни: 12 V	Резервни: 12V
Звукови сигнални средства: ел. сирена			
Светлинни сигнални средства: прожектор			
Сигнални знаци: --			
Визуални средства за подаване сигнал за бедствие: 4 бр. Парашутни ракети			
2 бр. Плаващи димни сигнали			

При извършване на преглед в съответствие с Наредбата за извършване на прегледи на корабите в Република България дирекция "Морска администрация – Варна установи, че корабът „СПАСИТЕЛ 1” е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящото се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по долу район от Българското крайбрежие:

**ДО 20 МОРСКИ МИЛИ ОТ БРЕГА ПО БЪЛГАРСКОТО ЧЕРНОМОРСКО КРАЙБРЕЖИЕ.**

Това свидетелство е валидно до: 22.06.2022г. , при условие, че са извършени задължителните ежегодни прегледи, съгласно чл. 37(1)(4) от Наредба № 5 на Министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията.

Издадено в гр.ВАРНА на:

Дата: 23.06.2017г.г.

No. 213 / 17



ДИРЕКТОР НА МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА: \_\_\_\_\_

\*Излишното се зачерква

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

2. "Позволителното за плаване" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е издаден.

3. Годността на кораба да плава се удостоверява с:  
- "Свидетелство за годност" или  
- "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" – само за кораби до 40БТ и малки кораби неизвършващи стопанска дейност

4. "Позволително за плаване", "Свидетелство за годност" или "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" трябва да се намират на борда на кораба при плаване и представят за проверка от компетентните контролни органи.

5. При загубване или унищожаване на "Позволително за плаване", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено Морска администрация.

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ



## ПОЗВОЛИТЕЛНО ЗА ПЛАВАНЕ

№ 10-2264-08

Вид и име на кораба

Моторна лодка „Спасител 3“

1. Пристанище на регистрация Варна

Том XXXIII стр 119 № 7508

2. Позивни / MMSI

3. Собственост на:

3.1. ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ" СОФИЯ  
(име, презиме, фамилия)

ЕГН/БУЛСТАТ\* 121797867

3.2

(име, презиме, фамилия)

ЕГН/БУЛСТАТ\*

3.3

(име, презиме, фамилия)

ЕГН/БУЛСТАТ\*

\*/- попълва се когато собственика е фирма

4. Технически данни:

Дължина:  $L_{\max}$  8,70 м;  $L_{LL}$  — м

Ширина: 3,16 м; Вис. на борда 0,63 м

Наводен борд: м; Газене 0,60 м

БТ 5,85 НТ 1,76

Материал на корпуса: стъклопласт + надуваеми бордове, №PL-PAR90047H707

Година и място на постройка: 2007г. Полша

Двигател: „Mercuriser 4.2 ES „

Брой 2 Тип: стационарен произведен: 2007г.

№88041487 № 88041467

Мощност 2 x 250 к.с / 2 x 184 квт

Гориво: дизел (вид) -- (запас)

5. Минимален екипаж: 2

Палубен 1 Машинен 1

Издадено в гр. Варна на 10.07.2008

Директор ДМА - Варна

Печат

№ 10-2-7508

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

## СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

Име на кораба:	<b>СПАСИТЕЛ 3</b>				
Пристанище на регистрация:	<b>ВАРНА</b>				
Номер на регистрация:	7508	Том:	33	Стр.	119
Повиквателен сигнал / MMSI	<b>LZF2225 / 207622250</b>				
Корабособственик/Безрботат чартър*	<b>ИА"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"</b>				
Тип и назначение на кораба:	<b>Служебен катер за търсене и спасяване</b>				
Дата и място на постройка:	<b>2007 г., гр. Оструда, Полша</b>				
Строител:	<b>„PARKER” LTD.</b>				
Брой на екипажа	<b>2</b>				
Максимален брой лица на борда	<b>До 6 човека на борда и до 15 човека на борда, при извършване на спасителна операция.</b>				

КОРПУС №	PL-PAR90047F707		
Материал:	стъклопласт+надуваеми бордове		
Дължина габаритна (м):	8.70	Дължина м/у перпендикулярите (м):	8.00
Широчина (м):	3.16	Височина на борда (м):	0.63
Газене (м):	0.60		
Надводен борд (мм) :	--	Поправка за сладка вода:	--
Бруто тонаж:	5.85	Нето тонаж:	1.76
Водоизместване(т):	4.80	DW:	--

<b>КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА</b>					
Тип на гл. двигател(и):	Дизелмотор „Mercruiser 4.2 ES”, №88041487, №88041467				
Брой:	2	Място и година	--		
Обща мощност квт(к.с.):	2x184 (2x250)	Обороти/мин.	--		
Котли:	--	Тип:	--	Нагревна	--
				Налягане(MPa)	--
Генератори:	--	Мощност:	--		kVA

<b>ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ</b>					
<b>I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:</b>					
Моторни лодки:	--	Човековместимост:	--		
Лодки гребни:	--	Човековместимост:	--		
Спас. плотове:	1	Човековместимост:	1x6		
Спас. ризи:	16	Детски спасителни ризи:	--		
Спас. кръгове:	2	У-во за изхвърляне на спасително въже:	--		
Други системи:	3 бр. хидрокостюми				

<b>II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:</b>	
Противопожарна система:	--
Противопожарни средства:	пожарогасител - 1 бр. CO <sub>2</sub> и 2бр. прахов
Аварийно имущество:	Комплект съгласно изискванията

<b>III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:</b>		--	
MF/HF : --		MF/HF: --	
		MF/HF DSC : --	
FM: --		VHF: 2 бр.	
FM DSC: --		VHF DSC: 2 бр. стационарно	
		1 бр. преносимо	
INMARSAT: --			
<b>IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:</b>			
Радар:	1	AIS	1
GPS:	--	GPS Chart plotter	1
EPIRB:	---	SART:/AIS-SART*	1
NAVTEX	--	Ехолот:	1
Магн. компас	1	ЛАГ	---
Навигационни светлини:		Основни: 12 V	Резервни: 12 V
Звукови сигнални средства: ел. сирена			
Светлинни сигнални средства: съгласно МППСМ 72/83			
Сигнални знаци: съгласно МППСМ 72/83			
Визуални средства за подаване сигнал за бедствие: съгласно Разпореждане 68 на ИАМА			

При извършване на преглед в съответствие с Наредбата за извършване на прегледи на корабите в Република България дирекция "Морска администрация – Варна установи, че корабът „СПАСИТЕЛ 3“ е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящето се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по долу район от Българското крайбрежие:

**ДО 20 МОРСКИ МИЛИ ОТ БРЕГА ПО БЪЛГАРСКОТО ЧЕРНОМОРСКО КРАЙБРЕЖИЕ.**

Това свидетелство е валидно до : 22 ЮНИ, 2020 г. , при условие, че са извършени задължителните ежегодни прегледи съгласно чл. 37(1)(4) от Наредба № 5 на Министъра на транспорта.

Издадено в: гр. Варна на:

Дата: 23 ЮНИ, 2015г.

№ 176/15МК



ДИРЕКТОР НА МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА:

(к.д.н.

ичев)

\*Излишното се зачерква

**ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕГОДНИ ПРЕГЛЕДИ**  
които трябва да се извършват през периода ограничен от три месеца преди или след датата на  
валидност на това свидетелство\*

---

Място на прегледа:..... Дата:.....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... :.....

---

Място на прегледа:..... Дата:.....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... :.....

---

Място на прегледа:..... Дата:.....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... :.....

---

Място на прегледа:..... Дата:.....

Печат:

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... :.....

---

\* Това свидетелство става невалидно , когато прегледите не са извършени в определения срок.



1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

2. "Позволителното за плаване" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е издаден.

3. Годността на кораба да плава се удостоверява с:

- "Свидетелство за годност" или
- "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" – само за кораби до 40БТ неизвършващи стопанска дейност

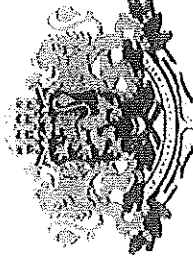
4. "Позволително за плаване", "Свидетелство за годност" или "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" трябва да се намират на борда на кораба при плаване и представят за проверка от компетентните контролни органи.

5. При загубване или унищожаване на "Позволително за плаване", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено Морска администрация.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”**



**ПОЗВОЛИТЕЛНО  
ЗА  
ПЛАВАНЕ**

**№ 20-3684-08**

Вид и име на кораба  
Спасителен моторен катер Бс-1652

“СПАСИТЕЛ-4”

1. Пристанище на регистрация: БУРГАС

Том: XVI Стр.: 301 № 1652

2. Позивни/MMSI: LZF2226 / 207 622 260

3. Собственост на:

3.1 И. А. “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булетен: 121 797 867

3.2

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булетен \* : —

3.3

(име на фирмата\* / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булетен \* : —

\* попълва се ако собственикът е фирма

#### 4. Технически данни

Дължина  $L_{max}$  8,70 м;  $L_{HL}$  8,00 м;

Широчина В 3,16 м; Вис.на борда 0,63 м;

Надводен борд 600 мм; Газене 0,60 м;

БТ: 6 НТ: 2

Материал на корпуса: RIB-based

Година и място на постройка: 2007, Полша

Двигател:

Брой 2 Тип “МЕРКЮРИЗЕР”

№ 88041523/88041524 Произведен 2007г.

Мощност: 2x250 к.с. 2x183,875 квт

Гориво: Дизелово (вид) 2x250 л (запас)

#### 5. Минимален екипаж

Палубен 3 Машинен —

Издадено в гр. Бургас на: 21.07.2008 год.

Директор ДМА-Бургас

Печат

(к.д.п. Живко Иванов)

№ 20-3-1652

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ**

Име на кораба:	<b>„СПАСИТЕЛ 4“</b>				
Пристанище на регистрация:	<b>БУРГАС</b>				
Номер на регистрация:	1652	Том:	XVI	Стр.:	301
Повиквателен сигнал / MMSI:	<b>LZH2226 / 207 622 260</b>				
Корабособственик/ <del>Безрбот чартър*</del> :	<b>ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“</b>				
Тип и назначение на кораба:	<b>Служебен моторен катер за търсене и спасяване</b>				
Дата и място на постройка:	<b>2007г. - Полша</b>				
Строител:	<b>„Parker Poland Sp. Z o.o. oddzial“ Ostroda</b>				
Брой на екипажа:	<b>3 (трима)</b>				
Максимален брой лица на борда:	<b>15 (петнадесет)</b>				

КОРПУС №	PL-PAR90046G707.		
Материал:	RIB-based		
Дължина габаритна: (м):	8,70	Дължина м/у перпендикулярите (м):	8,00
Широчина (м):	3,16	Височина на борда (м):	0,63
Газене (м):	0,60		
Надводен борд (мм):	600	Поправка за сладка вода:	--
Бруто тонаж:	6	Нето тонаж:	2
Водоизместване(т):	4,8	DW:	--

<b>КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА</b>					
Тип на гл. двигател(и):	"MERCUISER-4,2S" - Стационарен				
Брой:	2 (два)	Място и година на пр-во:	2007, Англия		
Обща мощност квт	2x183,875 (2x250)	Обороти/мин.:	3200		
Котли:	--	Тип:	--	Нагревна	--
Генератори:	1	Мощност:	--	Налягане(MPa):	--
					kV

<b>ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ</b>			
<b>I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:</b>			
Моторни лодки:	--	човековместимост:	--
Лодки гребни:	--	човековместимост:	--
Спас. плотове:	1 (един)	човековместимост:	6
Спас. ризи:	16 (шеснадесет)	Детски спасителни ризи:	--
Спас. кръгове:	2 (два)	У-во за изхвърляне на спасително въже:	--
Други системи:	---		

<b>II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:</b>	
Противопожарна система:	---
Противопожарни средства:	2 (два) преносими прахови, 1(един) CO <sub>2</sub>
Аварийно имущество:	Съгласно изискванията

<b>III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:</b>		--	
MF/HF :	MF/HF:	--	
	MF/HF DSC:	--	
FM:	VHF: "AERO-Icom-IC-A110"- стационарна		
FM DSC:	2бр. "Icom-IC-M71" - преносими		
	VHF DSC: "Icom-IC-M105"- стационарна		
	"Icom-IC-ГМ 1600" - преносими		
INMARSAT:			
<b>IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:</b>			
Радар:	"Raymarine C120"	AIS:	"ACR Electronics W021"
GPS:	"Navman"	GPS Chart plotter	--
EPIRB:	--	SART:/AIS-SART*	"Sailor SART II"
NAVTEX:	--	Ехолот:	"Raymarine"
Магн. Компас:	1 (един)	ЛАГ	"Plastmo"
Навигационни светлини: Съгл. изискванията	Основни:	12V	Резервни: 12V
Звукови сигнални средства: Сирена			
Светлинни сигнални средства: Прожектор 360°			
Сигнални знаци: Съгласно изискванията			
Визуални средства за подаване сигнал за бедствие: 2 (две) червени парашутни ракети + 2 (два) димни буя			

При извършване на преглед в съответствие с Наредбата за извършване на прегледи на корабите в Република България дирекция „Морска администрация – Бургас“ установи, че корабът м/к Бс-1652 „Спасител 4“ е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящето се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по долу район от Българското крайбрежие:

Вътрешните морски води и териториалното море на Република България, с Отдаличаване от брега до 20 (двадесет) морски мили, при вълнение на морето до 5 (пет) бала

Това свидетелство е валидно до : 21.06.2022г. , при условие, че са извършени задължителните ежегодни прегледи съгласно чл. 47(1)(4) от Наредба № 5 на Министъра на транспорта.

Издадено в Бургас на:

Дата: 22.06.2017г.

№: 20 367



\*Изпънното се зачерква

ДИРЕКТОР НА МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ – БУРГАС: \_\_\_\_\_

(к.д.п. СТАНИМИР НИКОЛОВ)

**ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕГОДНИ ПРЕГЛЕДИ**

конто трябва да се извършват през периода ограничен от три месеца преди или след датата на валидност на това свидетелство\*

---

Място на прегледа:..... Дата: .....

Печат:  
ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

---

Място на прегледа:..... Дата: .....

Печат:  
ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

---

Място на прегледа:..... Дата: .....

Печат:  
ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

---

Място на прегледа:..... Дата: .....

Печат:  
ДИРЕКЦИЯ МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ - ..... : .....

---

\* Това свидетелство става невалидно , когато прегледите не са извършени в определения срок.

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

2. "Позволителното за плаване" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на Морска администрация, където е издаден.

3. Годността на кораба да плава се удостоверява с:

- "Свидетелство за годност" или
- "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" – само за кораби до 40БТ неизвършващи стопанска дейност

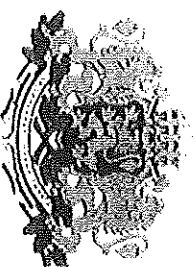
4. "Позволително за плаване", "Свидетелство за годност" или "Контролен талон за ежегоден преглед на кораб" трябва да се намират на борда на кораба при плаване и представят за проверка от компетентните контролни органи.

5. При загубване или унищожаване на "Позволително за плаване", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено Морска администрация.

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ПОЗВОЛИТЕЛНО  
ЗА**

**ПЛАВАНЕ**

**№ 20-3685-08**

Вид и име на кораба  
Спасителен моторен катер Бс-1653

“СПАСИТЕЛ-6”

1. Пристанище на регистрация: БУРГАС

Том: XVI Стр.: 307 № 1653

2. Позивни/MMSI: LZFF2228 / 207 622 280

3. Собственост на:

3.1 И. А. “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

(име на фирмата / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булстат: 121 797 867

3.2

(име на фирмата / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булстат \* : \_\_\_\_\_

3.3

(име на фирмата / име, презиме, фамилия)

ЕФН / Булстат \* : \_\_\_\_\_

\* попълва се ако собственикът е фирма

4. Технически данни

Дължина L<sub>max</sub> 8,70 м; L<sub>г</sub>: 8,00 м;

Широчина В 3,16 м; Вис на борда 0,63 м;

Надводен борд 600 мм; Газене 0,60 м;

БТ: 6 НТ: 2

Материал на корпуса: RIV-based

Година и място на постройка: 2007, Полша

Двигател:

Брой 2 Тип “МЕРКЮРИЗЕР”

№ 88041529/88041424 Произведен 2007г.

Мошност: 2x250 к.с. 2x183,875 квт

Гориво: Дизелово (вид) 2x250 л (запас)

5. Минимален екипаж

Палубен 3 Машинен —

Издадено в гр. Бургас на: 21.07.2008 год.

Директор ДМА-Бургас

Печат

(.....) (.....) (.....)

№ 20-3-1653



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

## СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ГОДНОСТ

Име на кораба:	<b>„СПАСИТЕЛ - 6“</b>				
Пристанище на регистрация:	<b>Б У Р Г А С</b>				
Номер на регистрация:	<b>1653</b>	Том:	<b>XVI</b>	Стр.:	<b>307</b>
Повиквателен сигнал / MMSI:	<b>LZF 2228 207 622 280</b>				
Корабособственик/Безрботат чартър*:	<b>ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“</b>				
Тип и назначение на кораба:	<b>Службен моторен катер за търсене и спасяване</b>				
Дата и място на постройка:	<b>2007, Р. Полша</b>				
Строител:	<b>Parker Poland Sp. Z o.o. oddzial Ostroda</b>				
Брой на екипажа:	<b>3 (три)</b>				
Максимален брой лица на борда:	<b>15 (петнадесет)</b>				

КОРПУС №	PL-PAR90049I707		
Материал:	Glass Reinforced Plastic (GRP)		
Дължина габаритна: (м) :	8,70	Дължина м/у перпендикулярите (м):	8,00
Широчина (м):	3,16	Височина на борда (м):	0,63
Газене (м):	0,60		
Надводен борд (мм):	600	Поправка за сладка вода:	---
Бруто тонаж:	6	Нето тонаж:	2
Водоизместване(т):	4,8	DW:	---

<b>КОРАБНА СИЛОВА УРЕДБА</b>			
Тип на гл. двигател(и):	„МЕРКРЮЙЗЕР“ – Стационарни, №№ 88041529; 88041424.		
Брой:	2 (два)	Място и год. на пр-во:	2007, UK
Обща мощност квт (к.с.):	2x183,875 (2x250)	Обороти/мин.:	2 x 3200
Котли:	---	Тип:	---
		Нагр. пов-ст (м <sup>2</sup> ):	---
		Налягане(MPa):	---
Генератори:	---	Мощност:	--- kVA

<b>ОБОРУДВАНЕ И СНАБДЯВАНЕ</b>			
<b>I. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА:</b>			
Моторни лодки:	---	човековместимост:	---
Лодки гребни:	---	човековместимост:	---
Спас. плотове:	1 (едни) - надувен	човековместимост:	6 (шест) - местен
Спас. ризи:	16 (шестнадесет)	Детски спасителни ризи:	---
Спас. кръгове:	2 (два)	У-во за изхвърляне на спасително въже:	---
Други системи:	---		

<b>II. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА:</b>	
Противопожарна система:	Система за обемно гасене на пожар в МО
Противопожарни средства:	3 (три) прахови пожарогасители
Аварийно имущество:	Съгласно изискванията

III. РАДИООБОРУДВАНЕ СЪГЛАСНО GMDSS ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОН:		----	
MF/HF :	----	MF/HF:	----
		MF/HF DSC:	----
FM:	---	VHF: „Icom IC-M71“ – преносима 2 (две)	
FM DSC:	---	„Aero Icom IC-A110“ - стационарна	
		VHF DSC: „Icom IC-M105“ – стационарна	
		„Icom IC-GM-1600“ - преносима	
INMARSAT:	---		----
IV. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:			
Радар:	„Raymarine C120“	AIS:	„ACR Electronics W021“
GPS:	„Navman“	GPS Chart plotter:	---
EPIRB:	---	SART:/AIS-SART*:	„Sailor SART II“
NAVTEX:	---	Ехолот:	„Raymarine“
Магн. компас:	1 (един)	Лар:	„Plastimo“
Навигационни светлини: съгл. из-та		Основни: 12V	Резервни: 12V
Звукови сигнални средства: сирена 12V			
Светлини сигнални средства: прожектор 360°			
Сигнални знаци: съгласно изискванията			
Визуални средства за подаване сигнал за бедствие: 6 (шест) червени, парашутни ракети; 2 (два) плаващи, оранжеви димни сигнала.			

При извършване на преглед в съответствие с Наредбата за извършване на прегледи на корабите в Република България дирекция „Морска администрация – Бургас“ установи, че корабът м/к Бс-1653 „СПАСИТЕЛ-6“ е построен и стъкмен, и състоянието на корпуса, механизмите, устройствата, системите и уредбите, оборудването и снабдяването, броят, квалификацията и организацията на екипажа удовлетворяват изискванията за безопасност на корабоплаването. С настоящето се удостоверява, че корабът е годен да плава по предназначение в указания по долу район от Българското крайбрежие:

Вътрешните морски води и териториалното море на Република България, с отдалечаване от брега до 20 (двадесет) морски мили, при добра видимост и вълнение на морето до 5 (пет) бала.

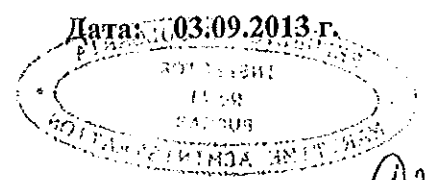
За периода от 01.11. до 30.04. – с хидрокостюми за всички лица на борда.

Това свидетелство е валидно до : 02.09.2018 г. , при условие, че са извършени задължителните ежегодни прегледи съгласно чл. 47(1)(4) от Наредба № 5 на Министъра на транспорта.

Издадено в Бургас на:

№ 17 390

печат

Дата: 03.09.2013 г.  


ДИРЕКТОР НА МОРСКА

АДМИНИСТРАЦИЯ – БУРГАС:

(к.д.п. СТАЛ.....)

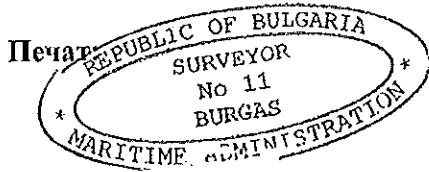
\*Излишното се зачерква

**ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕГОДНИ ПРЕГЛЕДИ**

конто трябва да се извършват през периода ограничен от три месеца преди или след датата на валидност на това свидетелство\*

Място на прегледа: *Бургас*

Дата: *30.10.2014*

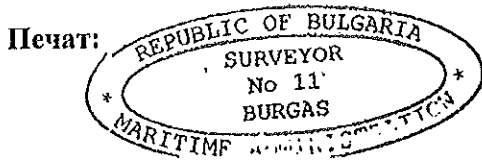


ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

*[Signature]*

Място на прегледа: *Бургас*

Дата: *29.09.2015*

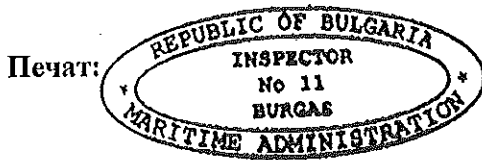


ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - *Бургас*

*[Signature]*

Място на прегледа: *Бургас*

Дата: *30.11.2016*

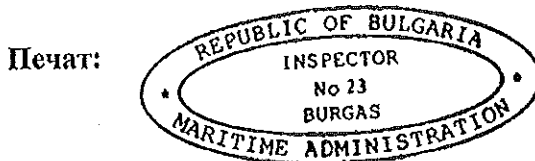


ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ - *Бургас*

*[Signature]*

Място на прегледа: *Витен*

Дата: *19.10.2017*



ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

*[Signature]*

\* Това свидетелство става невалидно , когато прегледите не са извършени в определения срок.

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това "Свидетелство за регистрация" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на ИА „Морска администрация“, където е издаден.

This Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.

3. При загубване или унищожаване на това "Свидетелство за регистрация", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА „Морска администрация“.

In case of loss or damage of the Certificate of Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
MARITIME ADMINISTRATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
CERTIFICATE OF REGISTRY

Свидетелство/Certificate № 10-4238-13

Вид и име на кораба / *Type and name of vessel*  
моторен катер "ВЯРА"/*motor cutter "VYARA"*  
Type – "PARKER BALTIC 1400 CABIN"  
PATROL BOAT/SAR

1. Пристанище / *Port of registry* ВАРНА /*VARNA*

Том/*Volume* 45 Стр./*Page* 187 № 8272

2. Позивни /*Call sign / MMSI* – LZF2229 / 207622290

3. Собственост на/ *Owned by:*

3.1 ИА "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
ЕА "MARITIME ADMINISTRATION"  
ЕГН/ЕИК/ *ID* 121797867

3.2

ЕГН/ЕИК/ *ID* ---

3.3 ---

ЕГН/ЕИК/ *ID* ---

QF 05-14-06, Rev. 3/30.3.2011.

4. Технически данни / *Technical data:*

Дължина/ *L<sub>oa</sub>* 15.83м; *L<sub>pp</sub>* 12.58 м;  
Широчина/ *B* 3.60/ 4.30 м; Вис.на борда/*D* 1.35 м;  
Надводен борд/*f* 950 мм; Газене/*d* 0.65 м  
БТ / *GT* 22.00 НТ / *NT* 7.00

5. Корпус/ *Hull:* Номер/*Number* PL-PAR140001L707

Материал/ *Material* GRP

Година и място на постройка 2007, Полша

*Year and Place of build* 2007, Poland

Двигател/ *Engine:* Къмнис /*Cummins QSM11-610*

Брой/ *Number* 2 Тип/ *Type* стационарен /*inboard*

№ 35205784/ ДБ произведен/*built* 2007

№ 35205785/ ЛБ произведен/*built* 2007

Мощност/*Power* 2x605 к.с./*h.p* 2x 445квт/*kW*

Гориво/*Fuel* газьол/*diesel* (запас/*capacity*) 2000 l

6. Минимален екипаж / *Minimum safe manning:* 2

Палубен / *Deck* 1 Машинен / *Engine* 1

Издадено в/*Issued on* Варна/*Varna* на/ *at* 08.10.2013г

За Изп.директор ИАМА:

*On behalf of Executive Director EAMA:*



.....  
В. Енчев  
Директор ИАМА - Варна  
*Director DMA - Varna*

ID № 10-2-8272

QF 05-14-06, Rev. 3/30.03.2011.

**REPUBLIC OF BULGARIA**  
**MINISTRY OF TRANSPORT,**  
**INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS**  
**MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA**

---

---

**SAFETY NAVIGATION**  
**CERTIFICATE**

Name of Ship:	"VYARA"				
Port of Registry:	VARNA				
Number of Registration:	8272	Page:	187	Volume:	45
Call Letters/MMSI	LZF2229/207622290				
Ship owner:	EXECUTIVE AGENCY "MARITIME ADMINISTRATION"				
Type of Ship:	PATROL BOAT / SAR				
Year and Place of Build:	2007 POLAND				
Builder:	PARKER PLC				
Number of Crew:	2+4				
Number of Person on board	30				

HULL No	PL-PAR140001L707		
Material:	GRP + RUBBER		
Length overall (m):	15.83	Length BP (m):	12.58
Breadth (m):	3.60/4.30 INCL. TUBES	Depth molded (m):	1.35
Draft (summer)(m)	0.65		
Free board (mm):	950	FW allowance(mm):	
Gross tonnage:	22.00	Net Tonnage	7.00
Displacement (t)(summer):	15.00	DW:	--

<b>MAIN ENGINE</b>			
Type:	" CUMMINS-QSM11-610 " №35205784 & №35205785		
Number:	2	Build:	2007 UK
Total power :	2 X 445 (kW)	2 X 605 HP	Revolutions/min. 2300
Propulsion Type::	Jet HJ322	Number:	2
Generators:	Number: 1	Power:	5 kVA

<b>EQUIPMENT</b>			
<b>I. LIFE-SAVING APPLIANCES:</b>			
Motor Lifeboats:	NIL	Capacity:	
Lifeboats:	NIL	Capacity:	
Liferafts:	1 (inflatable)	Capacity:	6
Lifejackets:	30+6	Child's Lifejackets:	-
Lifebuoys:	4 (2 with buoy)	Line Throwing apparatus:	--
Others:	NIL		

<b>II. FIRE-FIGHTING APPLIANCES:</b>	
Fire- fighting system:	Fixet Fire CO <sub>2</sub> System for ER
Firemen's outfit:	fitted
Fire- fighting equipment:	fitted



III. RADIO EQUIPMENT :		GMDSS EQUIPMENT FOR AREA:			
Radiotelephone Installations:		MF/HF:			
		MF/HF DSC :			
VHF Radiotelephones:		VHF –ICOM IC-M71 - Handheld 2 Aero Icom IC – A110 VHF DSC-ICOM IC- M105			
Radar:	1	AIS :	1		
EPIRB:	1	GPS :	1		
SART :	1	Echo sounder:	1		
Compass:	1 main +1 aux.	Speed Log :	1		
IV. NAVIGATIONAL EQUIPMENT:					
Distress flares:		In acc. with NATIONAL ORDINANCE №68			
Lights signals		Search Light 360 <sup>0</sup>			
Sound signals:		Siren			
Navigational lights:		Normal:	fitted	Emergency:	fitted
Navigational shapes:		In acc. with COLREG 72			

The Maritime Administration of Bulgaria Certify that:

.1 this Ship has been duly inspected in accordance with the Rules for surveys of the Bulgarian sea-going ships.

.2 the survey shows that the hull, structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials, number and qualification of the crew are in compliance with requirements for the safety navigation.

.3 this is to certify that the Ship is in a condition to navigate to her purpose in a region

IN ACCORDING NATIONAL ORDINANCE No. 68 - SAILING AT A DISTANCE NO MORE THAN 200 N. M. TO

THE NEAREST PLEAGE OF REFUGE.

This certificate is valid until: the 07<sup>th</sup> day of October 2018, subject to mandatory annual surveys in accordance with Article 37(1)(4) of the Ordinance No.5 of the Minister of Transport.

Issued at: VARNA on: The 08<sup>th</sup> day of October 2013

No 400/13MK



DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION - VARNA

V

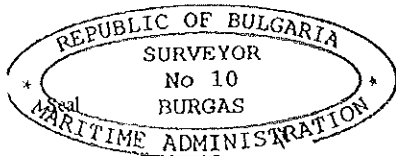
## MANDATORY ANNUAL SURVEYS

which have to be carried out each year within three months before or after the day and the month of expiry date of the relevant Certificate.

### 1st Mandatory Annual Survey

Place BURGAS.....

Date 21.11. 2014

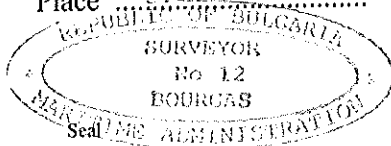


MARITIME ADMINISTRATION: BURGAS /

### 2nd Mandatory Annual Survey

Place BURGAS.....

Date 28.09. 2015

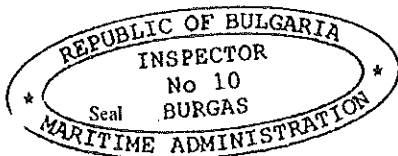


MARITIME ADMINISTRATION: BURGA /

### 3rd Mandatory Annual Survey

Place BURGAS.....

Date 03.02 2016



MARITIME ADMINISTRATION: BURGAS /

### 4th Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

**REPUBLIC OF BULGARIA**  
**MINISTRY OF TRANSPORT,**  
**INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS**  
**MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA**

---

---

**SAFETY NAVIGATION**  
**CERTIFICATE**

Name of Ship:	"VYARA"				
Port of Registry:	VARNA				
Number of Registration:	8272	Page:	187	Volume:	45
Call Letters/MMSI	LZF2229/207622290				
Ship owner:	EXECUTIVE AGENCY "MARITIME ADMINISTRATION"				
Type of Ship:	PATROL BOAT / SAR				
Year and Place of Build:	2007 POLAND				
Builder:	PARKER PLC				
Number of Crew:	2+4				
Number of Person on board	30				

HULL No	PL-PAR140001L707		
Material:	GRP + RUBBER		
Length overall (m):	15.83	Length BP (m):	12.58
Breadth (m):	3.60/4.30 INCL.TUBES	Depth molded (m):	1.35
Draft (summer)(m)	0.65		
Free board (mm):	950	FW allowance(mm):	
Gross tonnage:	22.00	Net Tonnage	7.00
Displacement (t)(summer):	15.00	DW:	--

<b>MAIN ENGINE</b>					
Type:	" CUMMINS-QSM11-610 " №35205784 & №35205785				
Number:	2		Build:	2007 UK	
Total power :	2 X 445	(kW)	2 X 605	HP	Revolutions/min. 2300
Propulsion Type::	Jet HJ322		Number:	2	
Generators:	Number:	1	Power:	5	kVA

<b>EQUIPMENT</b>			
<b>I. LIFE-SAVING APPLIANCES:</b>			
Motor Lifeboats:	NIL	Capacity:	
Lifeboats:	NIL	Capacity:	
Liferafts:	1(inflatable)	Capacity:	6
Lifejackets:	30+6	Child's Lifejackets:	-
Lifebuoys:	4 (2 with buy)	Line Throwing apparatus:	--
Others:	NIL		

<b>II. FIRE-FIGHTING APPLIANCES:</b>	
Fire- fighting system:	Fixet Fire CO <sub>2</sub> System for ER
Firemen's outfit:	fitted
Fire- fighting equipment:	fitted

III. RADIO EQUIPMENT :		GMDSS EQUIPMENT FOR AREA:	
Radiotelephone Installations:		MF/HF:	
		MF/HF DSC :	
VHF Radiotelephones:		VHF –ICOM IC-M71 - Handheld 2 Aero Icom IC – A110 VHF DSC-ICOM IC- M105	
Radar:	1	AIS :	1
EPIRB:	1	GPS :	1
SART :	1	Echo sounder:	1
Compass:	1 main +1 aux.	Speed Log :	1
IV. NAVIGATIONAL EQUIPMENT:			
Distress flares:		In acc. with NATIONAL ORDINANCE №68	
Lights signals		Search Light 360 <sup>0</sup>	
Sound signals:		Siren	
Navigational lights:		Normal:	fitted      Emergency:      fitted
Navigational shapes:		In acc. with COLREG 72	

The Maritime Administration of Bulgaria Certify that:

.1 this Ship has been duly inspected in accordance with the Rules for surveys of the Bulgarian sea-going ships.

.2 the survey shows that the hull, structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials, number and qualification of the crew are in compliance with requirements for the safety navigation.

.3 this is to certify that the Ship is in a condition to navigate to her purpose in a region

IN ACCORDING NATIONAL ORDINANCE No. 68 - SAILING AT A DISTANCE NO MORE THAN 200 N. M. TO  
THE NEAREST PLEAGE OF REFUGE.

This certificate is valid until: the 07<sup>th</sup> day of October 2018, subject to mandatory annual surveys in accordance with Article 37(1)(4) of the Ordinance No.5 of the Minister of Transport.

Issued at: VARNA on: The 08<sup>th</sup> day of October 2013

No 400/13MK



DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION - VARNA

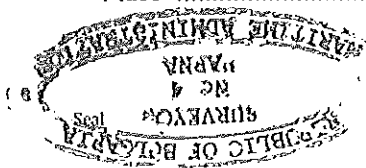
MANDATORY ANNUAL SURVEYS

which have to be carried out each year within three months before or after the day and the month of expiry date of the relevant Certificate.

1st Mandatory Annual Survey

Place VARNA.....

Date 16.10.....20 14



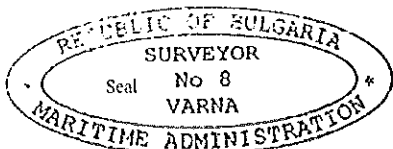
MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

2nd Mandatory Annual Survey

Place VARNA.....

Date 29.09.....20 15



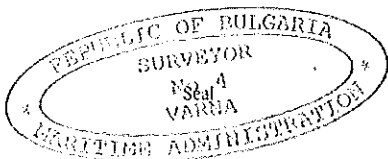
MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

3rd Mandatory Annual Survey

Place VARNA.....

Date 09.11.....20 16



MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

4th Mandatory Annual Survey

Place .....Date .....20.....

Seal

MARITIME ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

**Свидетелство/Certificate № 20-7407-13**

Вид и име на кораба / *Type and name of vessel*

Моторен катер / *Motor Boat*

PATROL BOAT / SAR

Бс-2020 / *Bs-2020*

"НАДЕЖДА" / „NADEZHDA”

1. Пристанище / *Port of registry* Б У Р Г А С

B U R G A S

Том/*Volume* XX Стр./*Page* 241 № 2020

2. Позивни/*Call sign / MMSI*: LZV2236 / 207622360

3. Собственост на/*Owned by*:

3.1 ИА "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ЕА "MARITIME ADMINISTRATION"

ВГП/ВМК/ID 121 797 867

3.2 ---

ВГП/ВМК/ID ---

3.3 ---

ВГП/ВМК/ID ---

QI 05-11-06, Rev 3/30 03 2011.

4. Технически данни / *Technical data*:

Дължина/*L<sub>tot</sub>* 15,83 м; *L<sub>br</sub>* 12,58 м;

Широчина/*B* 3,60 м; Вис. на борда/*D* 1,35 м;

Надводен борд/*f* 950 мм; Газене/*d* 0,65 м.

БГ/*GT* 22 НГ/*NT* 7

5. Корпус/*Hull*: Номер/*Number* PL-PAR140001.707

Материал/*Material* GRP

Година и място на постройка 2007, Полна

*Year and Place of build* 2007, Poland

Двигател/*Engine*: „КУМИНС”/”CUMMINS QSM11-610”

Брой/*Number* 2 Тип/*Type* Стационарни / *Inboards*

№ 35205782 произведен/*built* 2007г. UK

№ 35205783 произведен/*built* 2007г. UK

Мощност/*Power* 2 x 605 к.с./*h.p.* 2 x 445 квт/*kW*

Гориво/*Fuel* Дизелово / *Diesel* (запас/*capacity*) 2000 л.

6. Минимален екипаж / *Minimum safe manning*:

Палубен / *Deck* 1 Машинен / *Engine* 1

Издадено в / *Issued on* Бургас на / *at*: 04.10.2013 г.

За Изп. директор ИАМА:

*On behalf of Executive Director EAMA:*

Печат / *Seal*

(к.д.п. Живко Петров)  
Директор ДМА - Бургас  
*Director DMA - Burgas*

ID № 20-2-2020

QI 05-11-06, Rev 3/30 03 2011

# REPUBLIC OF BULGARIA

MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA

## SAFETY NAVIGATION

### CERTIFICATE

Name of Ship:	"NADEZHDA"				
Port of Registry:	BURGAS				
Number of Registration:	2020	Page:	241	Volume:	XX
Call Letters/MMSI:	LZF2236 / 207 622 360				
Ship owner/Bareboat charter*:	EXECUTIVE AGENCY "MARITIME ADMINISTRATION"				
Type of Ship:	PATROL BOAT/ SAR				
Year and Place of Build:	2007 POLAND				
Builder:	PARKER PLC				
Number of Crew:	2+4				
Number of Person on board:	30				



HULL No.	PL-PAR140002L707		
Material:	GRP		
Length overall (m):	15.83	Length BP (m):	12.58
Breadth (m):	3.60/ (4.30 including tubes)	Depth molded (m):	1.35
Draft (summer) (m):	0.65		
Free board (mm):	950	FW allowance(mm):	
Gross tonnage:	22	Net Tonnage:	7
Displacement (t)(summer):	15.00	DW:	

<b>MAIN ENGINE:</b>					
Type:	"CUMMINS-QSM11-610"				
Number:	2		Build:	2007 UK	
Total power :	2 x 445	(kW)	2 x 605	HP	Revolutions/min.: 2300
Propulsion Type::	Jets HJ322		Number:	2	
Generators:	Number:	1	Power:	5	kVA

<b>EQUIPMENT</b>					
<b>I. LIFE-SAVING APPLIANCES:</b>					
Motor Lifeboats:	NIL		Capacity:		
Lifeboats:	NIL		Capacity:		
Liferafts:	1		Capacity:	6	
Lifejackets:	30 + 6		Child's Lifejackets:	--	
Lifebuoys:	2		Line Throwing apparatus:		
Others:	NIL				

<b>II. FIRE-FIGHTING APPLIANCES:</b>	
Fire- fighting system:	Fixed Fire CO <sub>2</sub> System for ER
Firemen's outfit:	NIL
Fire- fighting equipment:	2 Fire extinguishers

III. RADIO EQUIPMENT:		GMDSS EQUIPMENT FOR AREA:	
Radiotelephone Installations:		MF/HF: MF/HF DSC :	
VHF Radiotelephones:		VHF: „Icom IC-M71“ – Handheld 2 „Aero Icom IC-A110“ VHF DSC: „Icom IC-M105“ „Icom IC-GM-1600“ Handheld 1	
INMARSAT:			
Radar:	„Raymarine C120“	AIS:	„ACR Electronics W021“
EPIRB:	“McMurdo 121,5-406”	SART/AIS-SART*:	“McMurdo S4”
GPS :	“Navman”	GPS Chartploter:	“Navonic”
NAVTEX:	--	Echo sounder:	“Raymarine”
Compass:	Suunto - Ulflex	Speed Log:	“Raymarine”
IV. NAVIGATIONAL EQUIPMENT:			
Distress flares:		Supplied	
Lights signals:		Search light 360°	
Sound signals:		Siren	
Navigational lights:		Normal:	24V    Emergency:    24V
Navigational shapes:		According with COLREG-72	

The Maritime Administration the Republic of Bulgaria Certify that:

.1 the Ship has been duly inspected in accordance with the Rules for surveys of the Bulgarian sea-going ships.

.2 the survey shows that the hull, structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials, number and qualification of the crew are in compliance with requirements for the safety navigation.

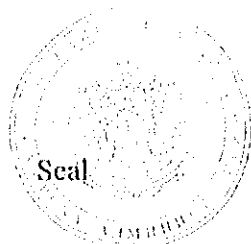
.3 the Ship is in a condition to navigate to her purpose in a region

**NO MORE THAN 200 NAUTICAL MILES FROM SHELTER**

**This certificate is valid until: the 03<sup>rd</sup> day of October, 2018 ,**  
subject to mandatory annual surveys in accordance with Article 37(1)(4) of the Ordinance No.5 of the Minister of Transport.

Issued at: BURGAS on: The 04<sup>th</sup> day of October, 2013

No: 17 481



DIRECTOR, MARITIME  
ADMINISTRATION- BURGAS: \_\_\_\_\_

\* Delete as appropriate

## MANDATORY ANNUAL SURVEYS

which have to be carried out each year within three months before or after the day and the month of expiry date of the relevant Certificate.

---

### 1st Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

---

### 2nd Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

---

### 3rd Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

---

### 4th Mandatory Annual Survey

Place .....

Date .....20.....

Seal

MARITIME  
ADMINISTRATION: \_\_\_\_\_

---

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това "Свидетелство за регистрация" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на ИА „Морска администрация“, където е издаден.

This Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.

3. При загубване или унищожаване на това "Свидетелство за регистрация", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА „Морска администрация“.

In case of loss or damage of the Certificate of Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
MARITIME ADMINISTRATION



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
CERTIFICATE OF REGISTRY

КОНТРОЛЕН ТАЛОН ЗА ПРЕГЛЕД НА КОРАБ  
SHIP'S SURVEY CONTROL TALON

ИА „Морска администрация“ удостоверява, че „ПРИСТИС“  
The Bulgarian Maritime Administration certifies that PRISTIS  
Свидетелство за регистрация /Certificate of registry № 30-2024-2013  
Присланище на регистрация /Port of Registry Русе /Ruse

е прегледан и е установено, че е ГОДЕН *Is surveyed and determined as a*  
ЗА ПЛАВАНЕ и в съответствие с *SEAWORTHY FOR SAILING and as*  
наличното на борда оборудване и *per the on board equipment has a*  
снабдяване му се разрешава да плава при *permission to sail in the region and*  
следните условия и район: Съгласно *weather condition as follows: In*  
Разпореждане № 68А, район В – р. Дунав *according National Ordinance No 68A,*  
в участъка на Р. България от км. 374,100 *Region B - Danube river of Bulgaria*  
до км. 845,650 *from km. 374,100 to km. 845,650*

Контролният талон е неразделна част от Свидетелството за регистрация.  
QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

Свидетелство/Certificate № 30-2024-2013

Вид и име на кораба/Type and name of vessel

Моторен катер „ПРИСТИС“/Motor Boat PRISTIS

1. Пристанище / Port of registry Русе / Ruse

Том/Volume XXII Стр./Page 37 № 1370

2. Позивни/Call sign/MMSI LZTL/207201000  
ATIS 9207262012

3. Собственост на / Owned by:

3.1 ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ“  
EXECUTIVE AGENCY "MARITIME  
ADMINISTRATION"

ЕГН/ЕИК/ID 121797867

3.2 -

ЕГН/ЕИК /ID

4. Технически данни/Technical data:

Дължина/ $L_{oa}$  16,55 м  $L_{dp}$  - м  
Широчина/ $B$  4,18 м Вис. на борда/ $D$  1,55 м  
Надводен борд/ $f$  - мм Газене/ $d$  0,85 м  
БТ/ВТ - ПТ/НТ -

5. Корпус/Hull: Номер/Number -

Материал/Material Стомана/Steel

Година и място на постройка 2007; Холандия

Year and Place of build: 2007; Holland

Двигател/Engine: Marine Diesel

Брой/Number: 3 Тип/type: стационарни/inboard

№ - Произведен/built 2007

№ - Произведен/built -

Мощност/Power 3x300 кс/hp 3x220 кВт/kW

Гориво/Fuel: дизелово/diesel запас/capacity -

6. Минимален екипаж/Minimum safe manning:

Палубен/Deck 1 Машини/Engine 1

Издадено в/Issued on Русе/Ruse на/ат 22.02.2013

За Изпълнителен директор ИАМА:

On behalf of Executive director EAMA:



Директор ДМА- Русе  
Director DMA - Ruse

№ 20-2-1642

QF 05-14-06, Rev. 3/30.03.2011

Радио-навигационно оборудване/ Radio-navigational equipment:

VHF 2 SSB(MF/HF) - GPS 1

Radar 1 EPIRB - SART 1

Echo sounder 1 Magn. Compass 1 Speed Log 1

Оборудване и снабдяване /Equipment and supplies:

Сп. плотове/Liferafts 1 бр Термозащ.облекла/Therm.prot.aids - бр

Сп. ризи/Lifejackets 10+4 бр Сп. кръгове/Lifebuoys 2 бр

Противопожарни с-ва/Firefighting devices: 5

Максимален брой лица на борда /Max persons on board: 10

Прегледа е извършен в / The survey is carried out in: Русе/Ruse

Дата на прегледа / Date of survey: 01.02.2013

№ 3

Валиден до: 31.01.2014

Expiry date: 1

Метат/Seal: RUSE

(подпис на упълномощеното лице)  
Signature of the authorized person

QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това "Свидетелство за регистрация" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вписаните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на ИА „Морска администрация“, където е издаден.

This Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.

3. При загубване или унищожаване на това "Свидетелство за регистрация", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА „Морска администрация“.

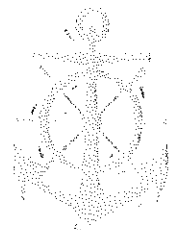
In case of loss or damage of the Certificate of Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

MARITIME ADMINISTRATION



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
CERTIFICATE OF REGISTRY

КОНТРОЛЕН ТАЛОН ЗА ПРЕГЛЕД НА КОРАБ  
SHIP'S SURVEY CONTROL TALON

ИА „Морска администрация“ удостоверява, че М/К ПРИСТИМ 1  
The Bulgarian Maritime Administration certifies that M/B PRISTIS 1  
Свидетелство за регистрация /Certificate of registry № 30-2144-2013  
Пристанище на регистрация/Port of Registry Русе / Ruse

е прегледан и е установено, че е **ГОДЕН** *Is surveyed and determined as a*  
**ЗА ПЛАВАНЕ** и в съответствие с **SEAWORTHY FOR SAILING** and as  
наличното на борда оборудване и *per the on board equipment has a*  
снабдяване му се разрешава да плава при *permission to sail in the region and*  
следните условия и район: Съгласно *weather condition as follows: In*  
Разпореждане № 68А, район В – р. Дунав *according National Ordinance No 68A,*  
в участъка на Р. България от км. 374,100 *Region B - Danube river of Bulgaria*  
до км. 845,650 *from km. 374,100 to km. 845,650*

Контролният талон е неразделна част от Свидетелството за регистрация.  
QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

Свидетелство/Certificate № 30-2144-2013

Вид и име на кораба/Type and name of vessel

Моторен катер ПРИСТИС I  
Motor Boat PRISTIS I

1. Пристанище / Port of registry Русе / Ruse

Том/Volume XXVII Стр./Page 61 № 1750

2. Позивни/Call sign/MMSI LZH2224/207622240  
ATIS

3. Собственост на / Owned by:

3.1 ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ“  
EXECUTIVE AGENCY "MARITIME  
ADMINISTRATION"

ВГН/БИК/ID 121797867

3.2 -

ВГН/БИК/ID

4. Технически данни/Technical data:

Дължина/ $L_{\text{ог}}$  9,75 м  $L_{\text{гр}}$  - м  
Широчина/ $B$  3,16 м Вис. на борда/ $D$  0,63 м  
Надводен борд/ $f$  - мм Газене/ $d$  0,60 м  
БТ/ВТ 6 НТ/НТ 2

5. Корпус/Hull: Номер/Number PL-PAR90045G707

Материал/Material Стъклопласт / fiberglass

Година и място на постройка 2007; Полша

Year and Place of build: 2007; Poland

Двигател/Engine: Mercruiser D 4.2 L

Брой/Number: 2 Тип/type: стационарни/inboard

№ 88041523 Произведен/built 2007

№ 88041524 Произведен/built 2007

Мощност/Power 2x250 кс/лр 2x184 квт/kW

Гориво/Fuel: дизелово/diesel запас/capacity -

6. Минимален екипаж/Minimum safe manning:

Палубен/Deck 1 Машинен/Engine 1

Издадено в/Issued on Русе/Ruse на/at 18.10.2013

За Изпълнители директор ИАМА:

On behalf of Executive director EAMA:



/квн Ив. Жеков/

И.д. Директор ДМА- Русе  
Act. Director DMA - Ruse

№ 20-3-1651

QF 05-14-06, Rev. 3/30.03.2011

Радио-навигационно оборудване/ Radio-navigational equipment:

VHF 1 SSB(MF/HF) - GPS 1  
Radar 1 EPIRB - SART -  
Echo sounder 1 Magn. Compass 1 Speed Log -

Оборудване и снабдяване /Equipment and supplies :

Сп. плотове/Liferafts - бр Термозащ.облекла/Therm.prot.aids - бр  
Сп. ризи/Lifejackets 10 бр Сп. кръгове/Lifebuoys 2 бр

Противопожарни с-ва/Firefighting devices: 2

Максимален брой лица на борда /Max persons on board: 10

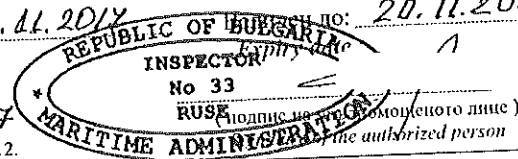
Прегледа е извършен в / The survey is carried out in: Русе/Ruse

Дата на прегледа: 21.11.2014 до: 20.11.2018

Date of survey

Печат/Seal:

№ 397



QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

1. Настоящият документ удостоверява правото на кораба да плава под знамето на Република България, както и правото на собственост.

This document certifies the right of the vessel to fly the flag of the Republic of Bulgaria as well as the right of ownership.

2. Това "Свидетелство за регистрация" губи своята валидност при промяна на собствеността и при конструктивни изменения, които правят вносните данни недействителни, и подлежи на незабавно връщане на ИА "Морска администрация", където е издаден.

This Certificate of Registry shall cease to be valid in case of change of ownership or construction alterations rendering the data in the certificate inaccurate. The certificate shall be subject to immediate withdrawal by The Maritime Administration which has issued it.

3. При загубване или унищожаване на това "Свидетелство за регистрация", собственикът е длъжен незабавно да уведоми писмено ИА "Морска администрация".

In case of loss or damage of the Certificate of Registry, the holder shall immediately notify the Maritime Administration in writing.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
"МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"  
MARITIME ADMINISTRATION

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
CERTIFICATE OF REGISTRY



Свидетелство/Certificate № 30-2491-16

Вид и име на кораба/Type and name of vessel

Моторен катер „ДРЪСТЪР“/Motor Boat **DRASTAR**  
Pc 1954 / Rs 1954

1. Пристаняще / Port of registry Русе / Ruse

Том/Volume **XXX** Стр./Page **25** № **1954**

2. Позивки /Call sign / ATIS **LZF2239 / 9207622390**

3. Собственост на / Owned by:

3.1 **НА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**  
**EA "MARITIME ADMINISTRATION"**

ЕГН/ЕИК/ID **121797867**

3.2 -

ЕГН/ЕИК /ID

3.3 -

ЕГН/ЕИК /ID

QF 05-14-06, Rev. 3/30.03 2011

4. Технически данни/Technical data:

Дължина/L <sub>tot</sub>	15,40	м	L <sub>bp</sub>	-	м
Широчина/B	3,40	м	Вис. на борда/D	2,00	м
Надводен борд/f	1435	мм	Газене/d	0,57	м
БТ/ВТ	18,05		HT/NT	-	

5. Корпус/Hull:Номер/Number -

Материал/Material **Алуминий / aluminium**  
Година и място на постройка **2006**  
Year and Place of build:

Двигател/Engine: **Hammerhead**

Брой/Number: **3** Тип/type: **Стационарни/inboard**

№ **711450** Произведен/built -

№ **711448** Произведен/built -

№ **711447** Произведен/built -

Мощност/Power **3x300** кс/hr **3x220,8** квт/kW

Гориво/Fuel: **Дизелово/diesel** запас/capacity -

6. Минимален екипаж/Minimum safe manning:

Палубен/Deck **1** Машинен/Engine **1**

Издадено в/Issued on **Русе/Ruse на/at 21.06.2016**

За Изпълнителен директор ИАМА:

On behalf of Executive Director EAMA:



*С. В. Д. Д.*

**к.д.п. Нв. Жекон**  
Директор ДРН - Русе  
Director DRN - Ruse

№ 10-2-7465

QF 05-14-06, Rev. 3/30.03 2011

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ  
CERTIFICATE OF REGISTRY  
№ 42-0062-16

Вид и име на кораба / Type and name of vessel:  
Моторна лодка „НОВЕ 30“ Вд 946  
Motor boat „NOVE 30“ Vd 946

1. Пристанище / Port of registry: ВИДИН / VIDIN

Том/Volume 5 стр./page 217-222 № 946

2. Позивни /Call sign/ LZG2288  
MMSI 207072288

3. Собственост на / Owned by:

3. Изпълнителна агенция „Морска администрация“  
Executive Agency „Maritime Administration“

ЕГН БУЛСТАТ/ID 121797867

3.2.....

ЕГН-БУЛСТАТ/ID .....

3.3.....

ЕГН БУЛСТАТ/ID .....

QF 95-14-06, Rev. 3/30.03.2011

4. Технически данни /Technical data

Дължина/ $L_{ca}$  6,35 м:  $L_{sp}$  - м  
Широчина/ $B$  2,40 м: Вис. на борда  $D$  - м  
Надводен борд/мм: Газене  $d$  0,45 м  
БТ/GT 1 ПТ/NT -

5. Корпусе/Hull: Номер/Number: FI-BUSWO183C 909

Материал/Material: алуминий / aluminium

Година и място на постройка: 2009, Финландия

Year and place of build: 2009, Finland

Двигател / Engine: Yamaha F115AETXEFI

Брой/Number: 1 Тип/Type: извънбордов/ outboard

№ 68Y-1096001 произведен build 2009

№ - произведен/build -

Мощност/Power: 115 к.с./hp 85 кв.кВт

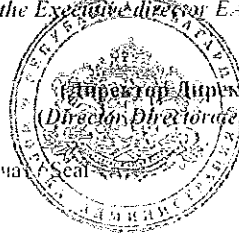
Гориво/Fuel: бензин/petrol запас capacity: 150 l

6. Минимален екипаж / Minimum safe manning:

Палубен / Deck: 1 Машинен/Engine: -

Издадено в /Issued on: Лом/Lom на/аг 02.08.2016

За Изп. Директор на НАМА/ On behalf  
of the Executive Director E.A.M.A - Sofia



Печат / Seal

№ 4220946

QF 95-14-06, Rev. 3/30.03.2011

**КОНТРОЛЕН ТАЛОН ЗА ПРЕГЛЕД НА КОРАБ  
SHIP'S SURVEY CONTROL TALON**

ИА „Морска администрация“ удостоверява, че М/К „ДРАСТАР“  
*The Bulgarian Maritime Administration certifies that M/B „DRASTAR“*  
 Свидетелство за регистрация /Certificate of registry № 30-2491-16  
 Пристанище на регистрация /Port of Registry РУСЕ / RUSE

е прегледан и е установено, че е **ГОДЕН** *Is surveyed and determined as a*  
**ЗА ПЛАВАНЕ** и в съответствие с **SEAWORTHY FOR SAILING** and as  
 наличното на борда оборудване и *per the on board equipment has a*  
 снабдяване му се разрешава да плава при *permission to sail in the region and*  
 следните условия и район: Съгласно *weather condition as follows: In*  
 Разпореждане № 68А, район В – р. Дунав *according National Ordinance No 68A,*  
 в участъка на Р. България от км. 374,100 *Region B - Danube river of Bulgaria*  
 до км. 845,650 *from km. 374,100 to km. 845,650*

Контролният талон е неразделна част от Свидетелството за регистрация.  
 QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

**Радио-навигационно оборудване / Radio-navigational equipment:**

VHF 2 SSB(MF/HF) - GPS -  
 Radar 1 EPIRB - SART -  
 Echo sounder - Magn. Compass - Speed Log -

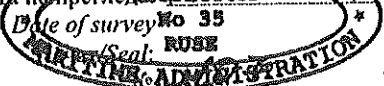
**Оборудване и снабдяване / Equipment and supplies :**

Сп. плотове /Liferafts - бр Термозаш.облекла /Therm.prot.aids - бр  
 Сп. ризи /Lifejackets 10 бр Сп. кръгове /Lifebuoys 2 бр  
 Противопожарни с-ва /Firefighting devices: 2

Максимален брой лица на борда /Max persons on board: 10

Прегледа е извършен в / The survey is carried out in: СИЛИСТРА

Дата на преглед /Date of survey: 16.07.2018г. Валиден до: 16.07.2019г.  
 No 35 Expiry date



(подпис на уполномощено лице)  
 Signature of the authorized person

**Радио-навигационно оборудване / Radio-navigational equipment:**

VHF	1	SSB(MF/HF)	-	GPS	-
Radar	1	EPIRB	-	SART	-
Echo sounder	1	Magn. Compass	-	Speed Log	-

**Оборудване и снабдяване / Equipment and supplies :**

Сп. плотове/Liferafts 7 бр Термозащ.облекла/Therm.prot.aids 7 бр  
Сп. ризи/Lifejackets 7 бр Сп. кръгове/Lifebuoys 7 бр

Противопожарни с-ва/Firefighting devices: 1

Максимален брой души на борда /Max persons on board: 7

Прегледа извършен в / The survey is carried out in Общоб. Свиштов

№ 18  
Дата на прегледа: 02.08.2018 Далиден до: 03.08.2018

МАРИТИМНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Печат/Seal: № 182

QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.

(подпис на упълномощеното лице)  
Signature of the authorized person

**КОНТРОЛЕН ТАЛОН ЗА ПРЕГЛЕД НА КОРАБ**  
**SHIP'S SURVEY CONTROL TALON**

ИА „Морска администрация“ удостоверява, че ВД 946 НОВЕ 30  
The Bulgarian Maritime Administration certifies that ВД 946 НОВЕ 30

Свидетелство за регистрация /Certificate of registry № 42-0062-16

Пристанище на регистрация/Port of Registry Видин /VIDIN

е прегледан и е установено, че е **ГОДЕН** Is surveyed and determined as a  
**ЗА ПЛАВАНЕ** и в съответствие с **SEAWORTHY FOR SAILING** and as  
наличното на борда оборудване и **per the on board equipment has a**  
снабдяване му се разрешава да плава при **permission to sail in the region and**  
следните условия и район: Съгласно **weather condition as follows: In**  
Разпореждане № 68А, район В – р. Дунав **according National Ordinance No 68A,**  
в участъка на Р. България от км. 374,100 **Region B - Danube river of Bulgaria**  
до км. 845,650 **from km. 374,100 to km. 845,650**

Контролният талон е неразделна част от Свидетелството за регистрация.  
QF 05-14-05, Rev. 1/19.09.2012.