



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

ОДОБРЯВАМ:

19.11.2018 г.
Затвърди на
основание
31.20.33A D

ЮЛИЯН ЕМИ

Директор на дирекция „Административно-правно и
финансово-счетоводно обслужване“,
за Възложител, съгласно Заповед № 3-178/02.11.2018 г. на
изпълнителния директор на
ИА „Морска администрация“

ЧАСТ В. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Бургаска област е една от най-големите в страната със сериозен принос за националната икономика и капацитет за бъдещо развитие. Стратегическите предимства на района, свързани с европейските транспортни коридори по осите изток-запад и север-юг, определят необходимостта от развитие на цялостната транспортна инфраструктура и в частност морския сегмент като приоритет за привличане на транспортните потоци.

В областта се намират пристанищата за обществен транспорт Пристанище Бургас, включващо Пасажерски терминал Несебър и основният нефтен терминал на страната Нефтено пристанище Росенец, частните пристанища с регионално значение Фиш порт, КРЗ-Бургас, Трансстрой Бургас и Бургаски корабостроителници Южен кей - Л, както и общинските пристанища в Несебър, Поморие, Царево и Ахтопол. В допълнение са мариините и рибарските пристанища в Несебър, Черноморец, Созопол, Приморско и Китен.

В южния район ИАМА разполага с 4 спасителни катера тип „Parker“. Те са базирани, както следва: 2 катера в пристанище Бургас, 1 катер в пристанище Марина Диневи, 1 катер в пристанище Созопол. Средствата, с които разполага ИАМА обаче са с ограничено действие - минимално газене 1м, могат да плават при вълнение до 3 бала, от което следва, че при неблагоприятни климатични условия, когато обикновено се случват инцидентите, те са неизползваеми. Освен това, те не разполагат със съответното противопожарно и буксирно оборудване, което обуславя необходимостта от специализирани средства по търсене и спасяване за района на пристанище Бургас и прилежащия отговорен район.

Възможности на други организации – Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП) и Български военноморски сили. Плавателните средства, с които разполага ГДГП – катери и няколко големи 200-тонни кораба, са предназначени за осъществяване на гранично-полицейски операции и не са специализирани спасителни единици. Въпреки че успешно се използват за търсене и спасяване на хора, както и при инциденти с малки плавателни средства (лодки), те са непригодни за оказване помощ на големи търговски кораби при инциденти, свързани със сблъскване, пожар, засядане.

Аналогична е ситуацията и със силите и средствата на ВМС. Те не разполагат със специализирани средства.

Практиката показва, че поддържането на собствени сили и средства за реакция при инциденти по море, е икономически необосновано, а нормативната база, уреждаща отношенията в тази сфера между ИАМА и други институции, разполагащи с плавателни средства има по-скоро пожелателен характер, както е видно и от редица нормативни документи: Национален план по търсене и спасяване, национален план за действие при замърсяване на море, План за активиране на МАСО, Споразумения с ГД ГП, Буксирни компании, ВМС и др., където не е уредена финансова рамка. Това, от своя страна, води до затруднения при извършване на съвместни дейности както при операции по търсене и спасяване, така и при операции по спасяване на имущество на море, гасене на пожари и медицинска евакуация.

Изводи:

От изложеното дотук, е ясно, че Република България в момента не разполага със специализиран спасителен кораб, с възможност за действия в тежки метеорологични условия и способен да решава комплексни задачи, свързани с борба с пожар, буксиране на голям търговски кораб, оказване на помощ при инциденти, свързани със загуба на плавучес.

Добрата морска практика показва, че такива задачи могат да бъдат решени, чрез сключване на договор за разположение на специализирани плавателни средства. Такава е и практиката на Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) за поддържане на разположение на сили и средства около бреговете на Европа на флотилия от кораби за борба с големи нефтени разливи.

В настоящия случай е необходими осигуряването на разположение на противопожарен влекач и втори влекач с възможности за дооборудване с водоотливни средства и способен за буксиране на големи кораби над 300 БТ.

Анализ на риска.

Физико – географска характеристики и товаропоток в южната част от БМОПТС

Отговорният район за търсене и спасяване на България е с площ около 10 000 кв. мили и е с далечина от бреговата ивица по паралела на българо-румънската граница - 110 мили и ширина по 29^а меридиан - 95 мили. Североизточният край на района е отдалечен от пристанищата Варна и Бургас съответно на 140 и 175 мили.

Районът на Черно море се отличава с по-голяма ветровитост от близката суша. Преобладаващи са ветровете от северозапад, запад и югозапад. Скоростта на вятъра е по-голяма през студеното полугодие, като тогава преобладават северните ветрове със скорост около и над 3 м/сек. Силни ветрове по българското крайбрежие се наблюдават през зимата, като скоростта им може да достигне до 20 м/сек.

Максималното вълнение край българския бряг е при източни ветрове с височина 3,5–4 м. В открито море при вятър 5-7 бала, черноморската вълна има следните средни параметри: период 6-7 сек, скорост 2,4–5 м/сек, дължина 10-30 м и височина 1,5-2 м. Вълнението има сезонен характер, като максималното му развитие е през есента и зимата. След спиране на вятъра, предизвиканото от него вълнение продължава във вид на мъртво вълнение.

Бургаският залив е най-големия залив на Българското Черноморие и един от най-големите в Черно море и има граница между бреговата линия и правата линия, съединяваща

нос Емине с нос Маслен нос. Той има 41 км широчина и 25 м максимална дълбочина, където се намира летище Бургас в кв. Сарафово.

Има няколко малки острова в южната част на Бургаския залив: Свети Иван, Света Анастасия, Свети Петър и Змийският остров (Свети Тома).

Районът се отличава с по-голяма ветровитост от близката суша. Преобладаващи са ветровете от северозапад, запад и югозапад. Скоростта на вятъра е по-голяма през студеното полугодие, тогава преобладават северните ветрове със скорост 3 м/сек. Доминирането на източната посока на ветровете през топлото полугодие се дължи на бризовата циркулация на въздуха. Всички маневри в пристанищата Росенец и Бургас се забраняват при скорост на вятъра над 15 м/сек.

През есента и зимата следва да се очаква сумарен дрейф в югоизточна посока, а през пролетта и лятото в югозападна посока.

Ниво на прилива и течения - в района няма приливно-отливни явления и течения, оказващи влияние на навигацията.

Соленост на морската вода - солеността в различните басейни варира между 1012 и 1014 промила.

Мъгли - пристанището много рядко бива затваряно поради мъгла, а когато това се случи трае само за няколко часа.

Лед - Дори през най-студените зими в пристанището не се образува лед.

Характеристика на корабоплаването.

През отговорният район на България преминават маршрутите на търговското корабоплаване от Одеса - Иличевск - Констанца към Босфора и обратно, а от Варна и Бургас - в същите направления, както и към източните пристанища на Черно море - Батуми и Новоросийск. Интензивността на корабоплаването в района е в рамките на над 10 000 кораба годишно и зависи от състоянието на икономиката на Черноморските държави. Конфликтните точки в южния район са на 20 и 60 мили Източно от н. Емине.

През района преминават и въздушните трасета от Африка и Близкия Изток на Север към Украйна, Русия и Скандинавските държави и от Средна Азия за Западна Европа със средна денонощна интензивност около 1000 полета.

През зимните щормови месеци районът нос Емине се използва от корабите като котвена стоянка за изчакване подобряването условията за безопасна навигация. При интензивно корабоплаване там застават средно около 15 кораба.

Средногодишният товарооборот на опасни товари през пристанище Бургас е около 700 хил. тона, а този на пристанище Росенец е около 10 млн. тона като това са основно горива и техните деривати и суровини от химическата промишленост. Средногодишната посещаемост на пристанище Бургас от кораби с опасни товари е 90 кораба, а за пристанище Росенец – около 400 кораба. От тази кратка справка се вижда, че вероятността за инциденти с участието на кораби, превозващи опасни товари, е голяма и тенденцията е растяща. Ето защо от изключителна важност е ИАМА да разполага със специализирани средства за реагиране на различни морски инциденти именно: пожар; сблъскване на кораби; засядане с последващо разрушаване на кораба или теч на замърсители;

Много често тези инциденти са комплексни – в някой от случаите е необходима бърза реакция не за спасяване на екипажа, а за спасяване на пристанищни съоръжения – засядане на кораб в канала, пожар на кораб в акваторията на пристанището или на кей застрашаващ пристанищна инфраструктура и съоръжения и респективно самия град (население).

Анализ на големите инциденти, обработени от Морският спасително-координационен център (МСКЦ).

Броят на получените сигнали за инциденти, са около 100 за година, като от тях около 85% са сигнали, постъпили от Единния европейски номер за спешни повиквания (ЕЕНСП) 112. Сигналите от ЕЕНСП 112 са свързани с крайбрежни инциденти, като бедстващи хора във водата, нарушение режима на плаване и др., като пикът им е през летния сезон, в периода юни - октомври. През останалата част от годината постъпващите сигнали са предимно свързани с инциденти с малки плавателни съдове, обикновено останали без ход или с друга повреда. През последните 10 години случаите на бедствие с големи и средно тонажни съдове като правило са свързани с особеностите на щормовото време през зимния период. Инцидентите със SOLAS кораби обикновено са свързани с тежки последствия като потъване, пожар на борда, замърсяване и др., като задължително са съпътствани с използване на специализирани средства, които да могат да извършат провлачване, дейности по борба с нефтени разливи и пожар.

Описание на някои по-големи инциденти.

Karam 1.

Сблъсък между Karam 1 и Alessandro DP на около 10 мили югоизточно от нос Емине. След сблъсъка Karam 1 е потънал, а Alessandro DP е без сериозни повреди. Спасени са общо 5 члена от екипажа на Karam 1. В спасителната операция са участвали: от страна на ИАМА – Спасител 2 и Спасител 4, от страна на ГП - катер Емине, от страна на ВМС - ракетен катер Ураган, базов миночистач „Прибой“, спасителен кораб Протео, вертолет Кугар, както и Alessandro DP, Palflot 5, Brothers 14, Akar 3. Не е имало разлив на нефтопродукти и замърсяване на морето.

Elga 1.

Получен сигнал за бедствие от Elga 1, пътуващ за Варна, за постъпваща вода в машинното отделение и помпите не работят. Екипажът е спасен от Sea Spider. Влекач Barracuda провлачва Elga 1 до пристанище Варна.

Elland.

Elland потъва на около 8 мили източно от Дуранкулак. До него се намира Izmir, който спасява екипажа на Elland. С/к „Вяра“ взема екипажа и го докарва във Варна.

Pazar.

Pazar получава blackout поради постъпваща вода в машинното отделение. Sургiа занася отводнителна помпа на Pazar. Enterprise започва отводняване със свои помпи. Martintug 1 провлачва Pazar до Истанбул. Участва и хеликоптер на ВМС.

Steamer

Steamer има пожар в надстройката на котвената стоянка Бургас. Влекач от Портови флот Бургас участва в гасенето.

Irish 1

Irish 1 къса котва и засяда на котвената стоянка Бургас. Влекач от Портови флот Бургас

участва в операцията по снемане от засядане. От така описаните инциденти се вижда, че на практика успешното приключване на всеки един от тях се дължи на участието на външни спасителни средства като буксирни кораби, противопожарни катери, вертолет и кораби на ВМС, както и кораби, които са били на мястото на инцидента. Спасителните средства на ИАМА имат участие като спомагателни единици.

Изисквания към изпълнението на обществената поръчка:

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка следва да осигури следните услуги:

1. Предоставяне на разположение на най-малко 2 броя специализирани плавателни средства с местонахождение в Пристанище Бургас, със съответното противопожарно и буксирно оборудване, съгласно изискванията на Възложителя и Техническото предложение на Изпълнителя.

2. Поддръжка на постоянна готовност (екипаж) за срока на договора за извършване на услуги, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (морско спасяване) с кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море;

3. Извършване на услуги по морско спасяване на кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море.

Плавателните средства следва да отговарят на следните характеристики:

№ 1	Параметър	Стойност
1.	Клас от призната по вторичното право на ЕС класификационна организация	Клас противопожарен влекач
2.	Тягово усилие	Минимум 45 т. с буксирни въжета спрямо тяговото усилие
3.	Брой водни противопожарни оръдия	Минимум две, с дистанционно управление от мостика
4.	Подаване на вода към противопожарните помпи	Общ дебит минимум 2000 м ³
5.	Далечина на изхвърляне на водата от водните противопожарни оръдия	Минимум 80 м.
6.	Височина на изхвърляне на водата от водните противопожарни оръдия	Минимум 40 м.
7.	Брой пожарни помпи	Поне една
8.	Автономност по запас на гориво	Минимум 10 денонощия
9.	Радиооборудване	GMDSS – A1
10.	Линометни апарати	Минимум два

№ 2	Параметър	Стойност
1.	Клас от призната по вторичното право на ЕС класификационна организация	Влекач

2.	Тягово усилие	Минимум 25 т. с буксирни въжета спрямо тяговото усилие
3.	Автономност по запас на гориво	Минимум 3 денонощия
4.	Радиооборудване	GMDSS – A1
5.	Линометни апарати	Минимум два

Участниците следва да осигурят специализираните средства, които:

- Да поддържат 24-часово дежурство на екипаж, готов за плаване съобразно документите на влекача;
- В случай на невъзможност за отплаване поради извършване на маневри, ремонтни дейности или други причини, да осигурят алтернативен влекач със сходни характеристики за обезпечаване дейността по договора;
- Да предостави възможност за съхранение и при нужда експлоатация на допълнително оборудване, предоставено му от възложителя, в т.ч. аварийни осушителни помпи; допълнително шлангове и струйници за пожарни линии; линометни апарати и други подобни;

Предвид изискванията на настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да представи в предложението за изпълнение на поръчката:

Част 1: Предоставяне на разположение на 2 броя специализирани плавателни средства с местонахождение в Пристанище Бургас, със съответното противопожарно и буксирно оборудване, съгласно изискванията на Техническата спецификация, както следва:

- Участникът подробно и задълбочено описва обхвата и изискванията за дейността, като анализира всички аспекти, свързани с предоставянето на специализираните плавателни средства, вкл: район на плаване, възможни аварийни ситуации, поддръжка на необходимо оборудване за започване на операции по морско спасяване;
- Участникът описва съответните подход и методология.
- Участникът предствая взаимообвързана организационна структура за изпълнението на дейността, участници, подчиненост, отговорни лица, експерти;
- Участникът описва ключовите задачи за изпълнение, свързани с постигането на целите на договора и очакваните резултати;
- Участникът демонстрира и мотивира наличието на съответствие между структурния състав, предмета на поръчката и комуникационните връзки вътре в екипа и с Възложителя;
- Участникът описва мерките за управление на качеството и вътрешния контрол, с оглед постигане на желаните резултати;
- Участникът конкретизира рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката с показни мерки за предотвратяване и намаляване тяхното въздействие.

Част 2: Поддръжка на постоянна готовност (екипаж) за срока на договора за извършване на услуги, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (морско спасяване) с кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море, в която:

- Участникът описва подробно структурата и изискванията за поддръжка на постоянна готовност на екипажа, като анализира всички аспекти, свързани с дейностите по морско спасяване;
- Участникът описва съответните подход и методология;

- Участникът представя взаимнообвързана организационна структура за изпълнението на дейността, участници, подчиненост, отговорни лица, експерти;
- Участникът описва ключовите задачи за изпълнение, свързани с постигането на целите на договора и очакваните резултати;
- Участникът демонстрира и мотивира наличието на съответствие между структурния състав, предмета на поръчката и комуникационните връзки вътре в екипа и с Възложителя;
- Участникът описва мерките за управление на качеството и вътрешния контрол, с оглед постигане на желаните резултати;
- Участникът конкретизира рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката с показни мерки за предотвратяване и намаляване тяхното въздействие.

Част 3: Извършване на услуги по морско спасяване на кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море.

- Участникът описва подробно обхвата и изискванията за дейността, вкл. процедури преди отплаване, координация с компетентните институции, методология за извършване на спасителните дейности и др.;
- Участникът описва съответните подход и методология;
- Участникът представя взаимнообвързана организационна структура за изпълнението на дейността, участници, подчиненост, отговорни лица, експерти;
- Участникът описва ключовите задачи за изпълнение, свързани с постигането на целите на договора и очакваните резултати;
- Участникът демонстрира и мотивира наличието на съответствие между структурния състав, предмета на поръчката и комуникационните връзки вътре в екипа и с Възложителя;
- Участникът описва мерките за управление на качеството и вътрешния контрол, с оглед постигане на желаните резултати;
- Участникът конкретизира рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката с показни мерки за предотвратяване и намаляване тяхното въздействие.

Процедура по мобилизиране и учения.

За срока на изпълнение на договора за обществената поръчка, изпълнителят трябва да вземе участие в две планови 6-часови учения съвместно с формиранията на Морския аварийно-спасителен отряд (МАСО) по предварително съгласуван план. Разходите за участие в плановите учения са за сметка на изпълнителя и се включват в месечната договорена цена за поддържане на „stand by“ разположение.

Изпълнителят следва да поддържа 24-часови дежурства на екипажа, като през време на „stand by“ фаза изпълнява своята обичайна дейност в пристанищния район.

За извършването на услуги, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (морско спасяване) с кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море“, Капитанът на Пристанище Бургас – Директорът на дирекция „Морска администрация“ – Бургас издава/изпраща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

А) Подписано от страна на корабоприитежателя/негов надлежен представител/застраховател Споразумение за извършване на морско спасителни дейности по стандартна форма – „LLOYD'S STANDARD FORM OF SALVAGE AGREEMENT“ или потвърдена устно, чрез средства за комуникация стандартна форма – „LLOYD'S

STANDARD FORM OF SALVAGE AGREEMENT” от корабоприитежателя/негов надлежен представител/застраховател, придружена с аудио-запис, или

Б) Изрична писмена заповед от Капитана на пристанището за започване на мобилизация и изпълнение на дейности по морско спасяване, провлачаване, неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие, с описание на морското произшествие. Заповедта се изпраща незабавно по и-мейл, факс, а при неотложни случаи и когато обстоятелствата го налагат, може да бъде дадена първоначално и устно.

Изпълнителят трябва да започне изпълнението на услугите, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария или друго морско произшествие (морско спасяване) с кораби и плавателни средства с бруто тонаж над 300 БТ в акваторията на пристанищен район Бургас и териториалното море и да има готовност за отплаване в следните срокове:

А) до 30 (тридесет) минути, считано от получаване на документите по т. 1, букви „А“ и „Б“ за пристанищен район „Бургас“;

Б) до 4 (четири) часа, считано от получаване на документите по т. 1, букви „А“ и „Б“ за териториалното море;

Отчитане на резултатите от работата.

Изпълнителят предоставя на възложителя месечни отчети за извършената работа, В отчета се описват всички дейности, осъществени от изпълнителя по предмета на договора, за съответния период.

В случай на проведени операции по търсене и спасяване, изпълнителят описва всички дейности и резултати от операцията.

Отчетите се предават на възложителя чрез приемателно-предавателни протоколи.