

1. ЧАСТ В. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обща информация за предмета и обхвата на Обществената поръчка

Реализирането на поръчката е свързано с изпълнение на 83/419 / ЕИО Препоръка на Съвета относно ратификацията на **Международната конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.**

Въпросите на морската безопасност се регламентират чрез достиженията на правото на ЕС, основаващи се на прилагането на международните конвенции в държавите-членки, както и на различни специфични разпоредби в съществуващите международни правила.

Изискванията към Република България за поддържане на организация за адекватно и ефективно търсене и спасяване, както и установяването на национална система за цялостна координация на търсенето и спасяването произтичат от следните международни споразумения, по които Република България е страна:

- Международната конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Конвенцията за откритото море – 1958 г.;
- Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. (SOLAS).
- Конвенция на организацията на обединените нации по морско право (Обн. ДВ. бр.73 от 27 Август 1996г)
- Национално законодателство:
- Кодекс на търговското корабоплаване (загл. изм. - дв, бр. 113 от 2002 г.)
- Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (обн. ДВ. бр. 112 от 11.02.2000 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр. 28 от 29 март 2018 г).
- Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА).

На основание чл. 2, ал. 4, т. 6 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА), ИАМА организира и координира търсене и спасяване на търпящи бедствие хора, кораби и самолети в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Република България.

ИАМА осъществява дейностите по търсене и спасяване в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Република България чрез Главна дирекция "Аварийно-спасителна дейност" с местонахождение във Варна и с териториални звена в Бургас и Русе.

Изпълнението на операциите по морско търсене и спасяване (МТС) в региона на България се осъществяват в динамична и бързо променяща се среда. Това се дължи на потенциала на региона за транзитен превоз на товари, както и на големия туристопоток по крайбрежието и увеличението на развлекателните дейности. В тази връзка някои от

факторите, представляващи предпоставки за потенциално увеличаване на броя на произшествията и на броя на хората, изложени на риск, изискващ да бъде управляван са:

- обемът на корабоплаването в Черноморския регион, свързан с превоза на товари;
- наличието на редица участъци по българското крайбрежие, които са важни туристически райони;
- свободното движение в зоната на българския морски отговорен район за Търсене и Спасяване (ТиС) във връзка с нарастващия обем на туристически дейности.

Дейности, свързани с реализацията на предмета на поръчката:

ЕТАП 1: Извършване на предпроектно проучване за проект "Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС", включващ:

- **Дейност 1:** Анализ и оценка на съществуващото положение.

За изпълнение предмета на поръчката Изпълнителят следва да събере актуална и достоверна информация за съществуващото състояние във всички обекти на Възложителя, обхванати от предмета на поръчката: ИА „Морска администрация“, Дирекция „Морска администрация“ – Варна, Дирекция „Морска администрация“ – Бургас и Морски спасителен координационен център към Главна дирекция „Аварийно – спасителна дейност“, гр. Варна.

В изпълнение на дейностите по анализ и оценка на съществуващото състояние е необходимо да се обхванат съществуващите функции на използваната система за управление и координиране при аварийни случаи в корабоплаването и управляваните от нея ресурси. Паралелно с това в обхвата на анализа следва да се включат и всички необхванати от текущата система ресурси, служби и администрации, които трябва да присъстват в бъдещата интегрирана информационна система и ще гарантират нейната пълна функционалност.

Изпълнителят следва да поеме цялата отговорност за събирането и достоверността на данните. Там, където информацията не е достатъчна, или има съмнения относно нейната достоверност, Изпълнителят следва да извърши допълнителни проучвания, които да гарантират пълнотата и валидността на данните.

По-конкретно обхватът на Дейност 1 включва най-малко следното:

- Преглед, описание и анализ на организационната структура в БМОПТС;
- Преглед, описание и анализ на функционалния модел на информационните системи, използвани в момента в БМОПТС;
- Преглед, описание и анализ на мрежовата инфраструктура;
- Преглед, описание и анализ на комуникационната инфраструктура;
- Преглед, описание и анализ на техническата инфраструктура – софтуерна и хардуерна архитектура на наличните информационни системи;

- Преглед, описание и анализ на приложимата нормативна уредба.

- **Дейност 2:** Изготвяне на концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС:

В концепцията следва да бъдат подробно разгледани поне два варианта за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС. Детайлно трябва да бъдат описани технически, финансови, експертни и организационни елементи, изводи и препоръки, придружени от анализ на съществуващата информационна и техническа структура в контекста на предложените варианти, анализ на организационните форми за администриране на системата, планиране, инвестиционни разходи, годишни експлоатационни разходи и разходи за подмяна на амортизираното оборудване на елементите на системата, анализ на информационното обезпечаване. Следва подробно да бъдат описани минималния брой модули, необходими на Възложителя за използване на интегрираната информационна система при решаване на ежедневните му задачи, връзките между тях и видовете документи, използвани или генерирани в процеса на работа на системата.

Следва да се разгледат възможните варианти, добри практики и източници на информация (вкл. и нецифровизирана) за включване и поддържане в реално време в интегрираната информационна система на набор от основни модули, в които да бъдат включени основните функционалности, като същевременно остават отворени за надграждане, усъвършенстване и актуализация. В обхвата на изграждане на вариантите задължително е необходимо да се опише процеса на взаимодействия с всички ресурси и институции, нужни за изпълнение на задачите на системата. Необходимо е да се изследват и опишат всички видове комуникационни интерфейси и такива за автоматизиран обмен на данни с различните видове взаимодействащи си страни. Цялостният модел на работа следва детайлно да се опише, като се покажат ясно контролни точки, фази на процеси, генерирани документи и методи за автоматизирано генериране на архиви на действията и разговорите в системата. Да се дефинират точни изисквания към функциите на различните работни места. За изпълнение на Дейност 2 следва да бъде извършено най-малко следното:

- Проучване на съществуващи ИС и оценка на предлаганите функции спрямо нуждите на БМОПТС;
- Изследване и описание на обхвата на интегрираната информационна система
- Изготвяне на най-малко два варианта за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС, която следва да включва минимум следното:
 - Описание и обхват на интегрираната информационна система;
 - Основни функционалности на интегрираната информационна система;
 - Логически модел на интегрираната информационна система;
 - Модулна архитектура на интегрираната информационна система;

- Софтуерна архитектура на интегрираната информационна система;
- Хардуерна архитектура на интегрираната информационна система;
- Мрежова архитектура на интегрираната информационна система;
- Модел на пренос на данните между различните компоненти на интегрираната информационна система, вътрешни и външни структури и системи;
- Модел на управление на сигурността на интегрираната информационна система;
- Описание на нормативната рамка, на която трябва да отговаря интегрираната информационна система;
- Изготвяне на сравнителен анализ на разработените варианти, съдържащ всички предимства и недостатъци за разглежданите варианти и при отчитане на възможните рискове за осъществяване на проекта.
- Предложение за оптимален вариант на интегрираната информационна система, определен по критерии, използвани за подбора на най-доброто решение.
- Предложението за оптимален вариант на интегрираната информационна система следва да е разработено с високо ниво на отказоустойчивост^{*i} и да отговаря на изискванията за изграждане на високонадежни мрежи^{**ii}

ЕТАП 2: Изготвяне на пакет документи за проект "Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС", включващ:

- **Дейност 3:** Изготвяне на бюджет и график за изпълнение на проекта, както и формуляр за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020 г. на проекта.

Избраният изпълнител следва да представи на Възложителя попълнен формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране по приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ по ОПТТИ 2014 - 2020 г. за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС". Информацията, която следва да бъде подготвена трябва да бъде в съответствие с актуалната версия на Насоките по ОПТТИ 2014 - 2020 г., утвърдени от Управляващия орган на Програмата (Дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България). Насоките по ОПТТИ са публикувани на интернет страницата на оперативната програма www.optransport.bg. Образец на ФК за инвестиционен проект се съдържа в Приложение № 3.2 от Насоките по ОПТТИ 2014 - 2020 г. Този формуляр за кандидатстване трябва да съдържа данни, съгласно критериите за осигуряване на информация, описани в Приложение № 3.3. Към информацията се представя подробен бюджет и график за изпълнение на проекта. Избраният изпълнител следва да изготви и Анализ „Разходи-Ползи“, съдържащ минимум финансов анализ, анализ на риска и чувствителността. Подробен указания и методология за извършване на анализ „Разходи-Ползи“ са представени в Приложение № 3.4 от Насоките по ОПТТИ 2014 - 2020 г.

Проектното предложение по Дейност 3 следва да съответства на изискванията на Закона за електронно управление (ЗЕУ) и Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги и Насоките по ОПТТИ.

В случаи на установени непълноти и/или несъответствия на проектното предложение с установените нормативни изисквания на ЗЕУ от председателя на Държавна агенция „Електронно управление“ (ДАЕУ) избраният за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник следва да ги отстрани в срок посочен от Възложителя, съгласно изискванията на ДАЕУ.

В случаи на установени непълноти и/или нередовности от Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 (УО на ОПТТИ) на проектното предложение, избраният за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник следва да ги отстрани в срок посочен от Възложителя, съгласно указанията на УО на ОПТТИ.

- Дейност 4: Подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител на проекта

Документацията (указания за участие, приложения, проект на договор и техническа спецификация) следва да съдържа подходящи критерии за подбор на участниците в обществената поръчка и методика за оценка, като в случай на критерий за възлагане оптимално съотношение качество/цена, съгласно Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), необходими за стартиране на процедура по ЗОП за разработване и внедряване на интегрираната информационна система. Следва да бъдат посочени съответните мотиви за така предложените условия и критерии, документация за участие (указания за участие, приложения, проект на договор и техническа спецификация).

Техническата спецификация по Дейност 4 следва да съответства на изискванията на [чл. 58а](#) Закона за електронно управление и Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги.

В случаи на установени непълноти и/или несъответствия от председателя на ДАЕУ на техническата спецификация с установените нормативни изисквания по чл. 58а от ЗЕУ избраният за ИЗПЪЛНИТЕЛ участник следва да ги отстрани в срок посочен от Възложителя, съгласно изискванията на ДАЕУ.

Очаквани резултати за Етап 2:

- Изготвяне на бюджет, проектен график за изпълнение и попълнен формуляр за кандидатстване за финансиране по приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ на оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020 г. (ОПТТИ) за проект:

„Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС.

• Изготвяне на пакет документи за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“.

Процедура за приемане на изпълнението:

Изпълнителят представя на Възложителя следните разработки:

1. Доклад, съдържащ анализ и оценка на съществуващото състояние във всички обекти на Възложителя, обхванати от предмета на поръчката – в рамките на срока за изпълнение на дейностите, включени в обхвата на Дейност 1 от Етап 1.
2. Концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС, с разгледани поне два варианта за реализиране на системата - в рамките на срока за изпълнение на дейностите, включени в обхвата на Дейност 2 от Етап 1.
3. Бюджет и график за изпълнение на проекта, както и попълнен формуляр за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020 г. на проекта - в рамките на срока за изпълнение на дейностите, включени в обхвата на Дейност 3 от Етап 2.
4. Документация за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител на проекта - в рамките на срока за изпълнение на дейностите, включени в обхвата на Дейност 4 от Етап 2.

Възложителят разглежда представените документи за всяка от дейностите и в срок до седем работни дни от представянето им и уведомява Изпълнителя за приемането им или го връща за преработване, допълване, комплектуване, ако не отговаря на поставените изисквания, като дава указания и определя подходящ срок за отстраняване на констатираните недостатъци.

Приемането на изпълнението на всяка от дейностите се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ИАМА и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните.

Окончателното приемане на изпълнението на дейностите се извършва с окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 10 работни дни след изтичането на срока за изпълнение на договора.

Изисквания за информация и публичност

При изпълнение на предвидените дейности Изпълнителят е длъжен да спазва задължителните изисквания по отношение на мерките за публичност и информираност на финансиращата програма - ОПТТИ 2014-2020 г., по отношение на оформление и отличителни знаци на финансовите източници, в съответствие с Национална комуникационна стратегия 2014 - 2020 г., включително Приложение „Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правила в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. и Регламент за

изпълнение на (ЕС) № 821/2014 на Комисията, както и всички указания, посочени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Всеки документ/доклад трябва да съдържа информация или послание, чрез което да се подчертава, когато е подходящо, че операцията е съфинансирана от ЕФРР.

ⁱ ***Отказоустойчивост** е свойство на дадена система да маскира откази, които се случват по време на експлоатацията ѝ.

* Комуникационни / информационни системи с високо ниво на **отказоустойчивост** - Системи, в които има стратегии за противодействие на откази в отделни елементи чрез резервиране на елементно или системно ниво.

ⁱⁱ ** **Високонадеждни мрежи** и решения - Системи, които са проектирани с цел гарантиране на висока надеждност в процеса на работа, като функцията им на готовност е от порядъка 0.9999 - 0,999999.