



**ОДОБРИЛ:**

  
**К.Д.П. ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА**  
**ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



## **ДОКУМЕНТАЦИЯ**

*за провеждане на конкурс за определяне на български превозвач по Ро-Ро корабна линия „Видин-Калафат-Видин“, за срок от три години, при условията на Споразумението между Министерството на транспорта на Република България и Министерството на транспорта на Румъния за превоз на моторни превозни средства и пътници с кораби между граничните пунктове в българо-румънския участък на р. Дунав*

### **I. ОСНОВАНИЯ**

Конкурсът за определяне на български превозвач по нова Ро-Ро корабна линия „Видин-Калафат-Видин“, за срок от три години, при условията на Споразумението между Министерството на транспорта на Република България и Министерството на транспорта на Румъния за превоз на моторни превозни средства и пътници с кораби между граничните пунктове в българо-румънския участък на р. Дунав е открит на основание Заповед № / г., на Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, в изпълнение изискванията на Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор (загл. изм. - дв, бр. 98 от 2009 г., доп. - дв, бр. 66 от 2010 г.) *Обн. ДВ. бр.55 от 19 Юни 2001г., изм. ДВ. бр.82 от 16 Септември 2003г., изм. ДВ. бр.26 от 28 Март 2006г., изм. ДВ. бр.98 от 11 Декември 2009г., изм. ДВ. бр.66 от 24 Август 2010г., изм. ДВ. бр.71 от 13 Септември 2011г., изм. ДВ. бр.7 от 25 Януари 2013г., доп. ДВ. бр.51 от 19 Юни 2018г.,* означавана по-долу като Наредбата.

### **II. ПРЕДМЕТ НА КОНКУРСА**

Предмет на този конкурс е определяне на български превозвач по нова Ро-Ро корабна линия „Видин-Калафат-Видин“, за срок от три години, при условията на Споразумението между Министерството на транспорта на Република България и Министерството на транспорта на Румъния за превоз на моторни превозни средства и пътници с кораби между граничните пунктове в българо-румънския участък на р. Дунав.

### III. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ В КОНКУРСА

В конкурса има право да участва всяко българско физическо или юридическо лице, което:

1. е регистрирано по Търговския закон на Република България;
2. има регистриран предмет на дейност - превоз на моторни превозни средства и пътници по вътрешни водни пътища;
3. отговаря на изискванията за финансова стабилност, професионална компетентност и с добра репутация.

### IV. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ В КОНКУРСА

Заявления и документи за участие се подават – всеки работен ден от 09:30 до 17:00 часа, до 22.07.2021 г. (петък), включително, в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ лично или чрез упълномощен представител на следните адреси: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, фронт офис, тел.: 0700 10 145, лица за контакти - Ивайло Делев, тел.: 0879 128 930, e-mail: [ivaylodelev@marad.bg](mailto:ivaylodelev@marad.bg) и Иван Игнатов, тел.: 0887 787 327, e-mail: [ignatov@marad.bg](mailto:ignatov@marad.bg), Дирекция „Речен надзор – Русе“, гр. Русе 7000, ул. „Пристанищна“ № 20, телефон: 0700 10 145, e-mail: [hm\\_rs@marad.bg](mailto:hm_rs@marad.bg) и Дирекция „Речен надзор – Лом“, гр. Лом 3600, ул. „ Дунавски парк“ № 3, ПК 29, телефон: 0700 10 145, e-mail: [hm\\_lom@marad.bg](mailto:hm_lom@marad.bg) или по пощата с писмо с обратна разписка.

Заявлението се подава по образец съгласно Приложение № 1 от настоящата документация.

Към заявлението се прилагат следните документи:

1. копие от документ за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър;
2. удостоверение за актуално състояние, ако лицата нямат единен идентификационен код (ЕИК) – оригинал;
3. копия на документите за регистрация в регистъра на Националната агенция за приходите и регистрация по БУЛСТАТ;
4. удостоверение за липса на задължения към Националната агенция за приходите – оригинал или заверено от кандидата копие;
5. свидетелство за съдимост на ръководителите на транспортната дейност – оригинал;
6. препоръки от постоянни партньори или браншови организации, в които превозвачът членува – заверени от кандидата копия;
7. вътрешни правила за функциониране на превозната дейност - заверени от кандидата копия;
8. доказателства за професионалната компетентност на ръководителите на транспортната дейност и за квалификацията на персонала, отговорен за безопасността на превозите;
9. доказателства за финансовите възможности на кандидата - копие от заверени годишни счетоводни отчети (ако има такива) за последните две години; документи, потвърждаващи финансовата му стабилност - банкови референции от обслужващи банки и други документи;
10. пълномощно с нотариална заверка на подписа, когато кандидатът участва в конкурса чрез пълномощник;
11. нотариално заверени копия от документите за придобиване или наемане на плавателния съд, с който ще се извършват превозите;
12. описание и схема на технологията за товарене и разтоварване;
13. копие от корабното удостоверение на плавателния съд;

14. удостоверение от регистъра на корабите за наличието или липсата на вещни тежести върху плавателния съд, с който ще бъдат осъществявани превозите;
15. лист за проверка;
16. документ, удостоверяващ закупуването на конкурсни документи;
17. адрес за писмена кореспонденция по конкурса и телефон за връзка.

Документите по т.2, т.4 и т.14 трябва да са издадени не по-рано от един месец преди датата на подаване на заявлението.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ чрез оправомощени длъжностни лица извършва служебна проверка за обстоятелствата по т.13 и т.14.

Заявлението и приложените към него документи трябва да бъдат представени в запечатан непрозрачен плик, върху който кандидатът посочва фирмата си и корабната линия по следния начин: *за конкурса за определяне на български превозвач по ро-ро корабна линия „Видин-Калафат-Видин”, за срок от три години, при условията на Споразумението между Министерството на транспорта на Република България и Министерството на транспорта на Румъния за превоз на моторни превозни средства и пътници с кораби между граничните пунктове в българо-румънския участък на р. Дунав.*

Не се приемат документи, представени след крайния срок или поставени в прозрачен плик, в незапечатан плик, в плик с нарушена цялост или с бележки върху него.

Заявленията се вписват по реда на подаването им в ИА "Морска администрация" в специален входящ регистър, като на приносителя се издава документ, в който се посочва фирмата на кандидата, датата и часа на подаване на заявлението, името и подпис на лицето, което ги е приело и името и подпис на приносителя. Документът се съставя в два екземпляра - по един за приносителя и агенцията.

До изтичането на срока за подаване на заявления, всеки кандидат има право да промени, допълни или оттегли заявлението си по реда за подаване на заявление за участие, като върху плика изрично се посочва, че се касае до промяна на вече подадено заявление.

Всички разходи по изготвяне и предаване на предложението са за сметка на кандидата.

#### **V. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПРОВЕРКА И КОМИСИЯ ЗА ПРОВЕРКА НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ**

Проверките на техническите характеристики на плавателните съдове се извършват от назначената със Заповедта комисия в Дирекция „Речен надзор – Лом”, Дирекция „Речен надзор – Русе”, или на друго предварително заявено място.

Заявлението се подава по образец – Приложение № 2 към настоящата документация. Към заявлението кандидатът прилага копие от фактура/документ за заплатена такса по чл. 27ж от Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за извършване на прегледа, копие от документ, издаден от класификационна организация, въз основа на който да бъде определен товарния капацитет и разрешения брой пътници.

#### **VI. КОМИСИЯ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯТА**

Оценяването на подадените заявления за участие в конкурса се извършва от комисия, назначена по реда на чл. 17 от Наредбата.

Преди да пристъпи към оценяване на предложенията комисията извършва проверка на подадените от кандидатите документи.

Комисията отстранява кандидата от участие в конкурса, когато установи, че:

1. кандидатът не отговаря на изискванията на чл. 6 от Наредбата;
2. кандидатът е обявен в несъстоятелност или за него е открито производство за обявяване в несъстоятелност;
3. кандидатът е в производство по ликвидация или се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни нормативни актове
4. кандидатът има парични задължения към държавата или към община по смисъла на чл. 162, ал. 2 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията, или парични задължения, свързани с плащането на вноски за социалното осигуряване или на данъци съгласно правните норми на държавата, в която кандидатът е установен;
5. ръководителите на транспортната дейност на кандидата, както и лицата, които го представляват, са осъдени с влязла в сила присъда, освен ако са реабилитирани, за:
  - а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпирание на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
  - б) подкуп по чл. 301 – 307 от Наказателния кодекс;
  - в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
  - г) престъпление против собствеността по чл. 194 – 217 от Наказателния кодекс;
  - д) престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс;
6. кандидат, чиито документи не отговарят на което и да е от изискванията на чл. 16, ал. 2 или ал. 3.

Комисията оценява предложенията по показатели и критерии, подробно описани в раздел VII от настоящата документация и класира кандидатите въз основа на получените комплексни оценки.

Заседанията на комисията са закрити. Комисията изготвя протокол за всяко свое заседание. Комисията заседава само ако присъстват всички нейни членове и взема решенията си с явно гласуване с мнозинство 3/4 от състава.

## VII. ПОКАЗАТЕЛИ, КРИТЕРИИ, ОЦЕНКИ И КЛАСИРАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ

Класирането на кандидатите се извършва въз основа на получената комплексна оценка (О), по следната формула:

$$O = P_1 \cdot K_1 + P_2 \cdot K_2$$

където:

„P<sub>1</sub>” е „технически характеристики на плавателния съд”, с който ще се осъществява превоза. Стойността му е равна на сбора от точките, получени след проверката на плавателните съдове от съответната комисия по Раздел V от настоящата документация. Точките се определят по отделни критерии, както следва:

№	Критерии за оценка	Точки
	<b>Радионавигационно оборудване:</b>	*****
1	един радар	9
2	втори радар	10
	<b>Тип на кораба:</b>	*****
3	тласкан състав	6
4	бордово свързана група	8
5	единичен самоходен	10

	<b>Брой двигатели/винтове:</b>	*****
6	един/един	7
7	два/два	9
8	три/три	10
	<b>Пропулсивна мощност на КСУ:</b>	*****
9	до 500 kW	5
10	между 500 и 1000 kW	6
11	над 1000 kW	7
	<b>Степен на автоматизация на управлението на гл. двигател:</b>	*****
12	наличие на дистанционно управление от мостика	10
13	липса на дистанционно управление	7
	<b>Подруляващо устройство (активен рул):</b>	*****
14	липсват	6
15	подруляващо устройство	9
16	подруляващо устройство и активен рул	10
	<b>Товарен капацитет:*</b>	*****
17	до 10 влекача с 40 футови трейлери	6
18	до 15 влекача с 40 футови трейлери	8
19	над 15 влекача с 40 футови трейлери	10
	<b>Разрешен брой пътници:*</b>	*****
20	до 50 включително	6
21	от 50 до 100 включително	7
22	над 100	8
	<b>Безопасност и битови условия за превозваните пътници:</b>	*****
23	наличие на санитарен възел за пътниците	5
24	пътниците са на открита палуба	5
	места за сядане в закрити помещения за:	*****
25	- до 50 % от пътниците	8
26	- между 50 и 100 % от пътниците	9
27	- за 100 % от пътниците	10
	<b>Година на пострройка на кораба:</b>	*****
28	до 10 години	10
29	от 10 до 20 години включително	8
30	над 20 години	5

\* Товарният капацитет и разрешеният брой пътници се определят въз основа на валиден документ, издаден от класификационна организация

$K_1$  е коефициент, определящ относителната тежест на показател „ $P_1$ ” в комплексната оценка и е равен на **0.80**.

$P_2$  е показател „права върху плавателния съд”. Стойността му е равна на:

100 – в случай, че кандидатът е собственик на плавателния съд,

70 – в случай, че кандидатът е собственик на плавателния съд, но върху него са учредени тежести в полза на трето лице,

65 – в случай, че плавателния съд е нает,

20 – в случай, че плавателния съд е нает и върху него са учредени тежести в полза на трето лице.

$K_2$  е коефициент, определящ относителната тежест на показател  $P_2$  в комплексната оценка и е равен на **0.20**. При равни комплексни оценки на по-предно място се класира кандидатът с по-нов плавателен съд.