



ЗАПОВЕД

№ *3-97*

София, *22.06.2022*

На основание чл. 5, чл. 9, ал. 1, чл. 15, ал. 1, чл. 20, ал. 1, чл. 20а, във връзка с чл. 15, ал. 2 от Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор (загл. изм. - ДВ, бр. 98 от 2009 г., доп. - ДВ, бр. 66 от 2010 г.) (обн., ДВ, бр. 55 от 2001 г., изм. бр. 82 от 2003 г., и бр. 26 от 2006 г., бр. 98 от 2009 г., бр. 66 от 2010 г., бр. 71 от 2011 г. и бр. 7 от 2013 г. доп., бр. 51 от 2018 г.) и след като установих, че в деловодството на ИА „Морска администрация“ е постъпило предложение от българската част на Смесената експертна българо-румънска комисия за пристъпване към действия по реда на Раздели II. и III. от посочената Наредба

НАРЕЖДАМ:

I. ОБЯВЯВАМ конкурс за избор на български превозвач по нова Ро-Ро корабна линия „Видин-Калафат-Видин“, с право да осъществява фериботни превози на моторни превозни средства и пътници за срок от три години, при условията на Споразумението между Министерството на транспорта на Република България и Министерството на транспорта на Румъния за превоз на моторни превозни средства и пътници с кораби между граничните пунктове в българо-румънския участък на р. Дунав.

II. ОДОБРЯВАМ документация за участие със следното съдържание:

1. Раздел I. „Основания за откриване на конкурса“
2. Раздел II. „Предмет на конкурса“
3. Раздел III. „Условия за участие“
4. Раздел IV. „Заявление за участие“
5. Раздел V. „Заявление за проверка и комисия за проверка на плавателните съдове“
6. Раздел VI. „Комисия за оценяване на предложенията“
7. Раздел VII. „Показатели, критерии, оценки и класиране на кандидатите“, и конкретно:

Класирането на кандидатите се извършва въз основа на получената комплексна оценка (**O**), по следната формула:

$$O = P_1.K_1 + P_2.K_2$$

където:

„P₁“ е „технически характеристики на плавателния съд“, с който ще се осъществява превоза. Стойността му е равна на сбора от точките, получени след

проверката на плавателните съдове от съответната комисия по Раздел V от настоящата документация. Точките се определят по отделни критерии, както следва:

№	Проверявани елементи	Установена фактология	
		да	не
1	2	3	4

		Радионавигационно оборудване:	*****	*****
1	->	един радар		
2	->	втори радар		
		Тип на кораба:	*****	*****
3	->	гласкан състав		
4	->	бордово свързана група		
5	->	единичен самоходен		
		Брой двигатели/винтове:	*****	*****
6	->	един/един		
7	->	два/два		
8	->	три/три		
		Пропулсивна мощност на КСУ:	*****	*****
9	->	до 500 kW		
10	->	между 500 и 1000 kW		
11	->	над 1000 kW		
		Степен на автоматизация на управлението на гл. двигател:	*****	*****
12	->	наличие на дистанционно управление от мостика		
13	->	липса на дистанционно управление		
		Подруляващо устройство (активен рул):	*****	*****
14	->	липсват		
15	->	подруляващо устройство		
16	->	подруляващо устройство и активен рул		

		Товарен капацитет:	*****	*****
17	->	до 10 влекача с 40 футови трейлери		
18	->	до 15 влекача с 40 футови трейлери		
19	->	над 15 влекача с 40 футови трейлери		
		Разрешен брой пътници:	*****	*****
20	->	до 50 включително		
21	->	от 50 до 100 включително		
22	->	над 100		
		Безопасност и битови условия за превозваните пътници:	*****	*****
23	->	наличие на санитарен възел за пътниците		
24	->	пътниците са на открита палуба		
	->	места за сядане в закрити помещения за:	*****	*****
25	-	до 50 % от пътниците		
26	-	между 50 и 100 % от пътниците		
27	-	за 100 % от пътниците		
		Година на постройка на кораба:	*****	*****
28	->	до 10 години		
29	->	от 10 до 20 години включително		
30	->	над 20 години		

K_1 е коефициент, определящ относителната тежест на показател „ P_1 ” в комплексната оценка и е равен на **0.80**.

P_2 е показател „права върху плавателния съд”. Стойността му е равна на:

100 – в случай, че кандидатът е собственик на плавателния съд,

70 – в случай, че кандидатът е собственик на плавателния съд, но върху него са учредени тежести в полза на трето лице,

65 – в случай, че плавателния съд е нает,

20 – в случай, че плавателния съд е нает и върху него са учредени тежести в полза на трето лице.

K_2 е коефициент, определящ относителната тежест на показател P_2 в комплексната оценка и е равен на **0.20** при равни комплексни оценки на по-предно място се класира кандидатът с по-нов плавателен съд.

8. Образец на заявление за участие – Приложение № 1.

9. Образец на заявление за извършване на проверка на техническите

характеристики – Приложение № 2
10. Покана за участие в конкурса.

III. ОПРЕДЕЛЯМ цена на документацията за участие в размер на 20.00 (двадесет) лева, платими по банкова сметка на ИА „Морска администрация“: обслужваща банка: ОББ АД, BIC: UBBSBGSF, СОФИЯ IBAN: BG33UBBS88883119833501.

IV. ОПРЕДЕЛЯМ срок за получаване на документация за участие – всеки работен ден от 09.30 до 17.00 часа, до 22.07.2022 година, включително.

Документация се получава в деловодството на ИА „Морска администрация“, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, фронт офис, тел: 0700 10 145. Лица за контакти – Ивайло Делев, тел.: 0879 128 930, e-mail: ivaylodelev@marad.bg и Иван Игнатов, тел.: 0887 787 327, e-mail: ignatov@marad.bg

или в Дирекция „Речен надзор – Русе“, гр. Русе 7000, ул. Пристанищна” № 20, телефон: 0700 10 145, e-mail: hm_rs@marad.bg

или в Дирекция „Речен надзор – Лом“, гр. Лом 3600, ул. „ Дунавски парк” № 3, ПК 29, телефон: 0700 10 145, e-mail: hm_lom@marad.bg.

Документацията за участие да бъде също така публикувана на официалния сайт на ИА „Морска администрация“ www.marad.bg.

V. ОПРЕДЕЛЯМ срок за подаване на заявления и документи за участие – всеки работен ден от 09.30 до 17.00 часа, до 22.07.2022 година, включително. Документи се подават в деловодството на ИА „Морска администрация“, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, фронт офис, тел: 0700 10 145. Лица за контакти – Ивайло Делев, тел.: 0879 128 930, e-mail: ivaylodelev@marad.bg и Иван Игнатов, тел.: 0887 787 327, e-mail: ignatov@marad.bg

или в Дирекция „Речен надзор – Русе“, гр. Русе 7000, ул. Пристанищна” № 20, телефон: 0700 10 145, e-mail: hm_rs@marad.bg,

или в Дирекция „Речен надзор – Лом“, гр. Лом 3600, ул. „ Дунавски парк” № 3, ПК 29, телефон: 0700 10 145, e-mail: hm_lom@marad.bg,

или чрез лицензиран пощенски оператор с писмо с обратна разписка.

VI. Поканата за участие в конкурса да се публикува в два национални и един регионален ежедневник на основание чл. 15, ал. 3 от Наредба № 8 за условията и реда за определяне на български превозвачи за осъществяване на дейности по превоз на пътници и товари по силата на международен договор.

VII. Определям комисия за извършване на проверка на техническите характеристики на плавателните съдове, с които ще се извършват превозите, както следва:

Председател: Радостин Емилов Йонов – началник отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и морски лица” при Дирекция „Речен надзор – Лом“

Членове:

1. Надя Кирилова Маринова – началник отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби” при Дирекция „Речен надзор – Русе“;

2. Кристиан Боянов Стоянов – главен специалист отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и морски лица” при Дирекция „Речен надзор – Лом“.

Резервни членове:

Атанас Пенков Дочев – главен инспектор отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби” при Дирекция „Речен надзор – Русе“.

Комисията следва да извършва проверките за техническите характеристики на плавателните съдове на кандидати, подали заявления за извършване на проверка, в Дирекция „Речен надзор – Лом”, Дирекция „Речен надзор – Русе”, според териториалната компетентност на дирекциите съгласно чл. 24 от Устройствения правилник на ИА „Морска администрация”, или на друго предварително заявено място.

Изпълнението на заповедта възлагам на Юлиан Попов – директор на дирекция „Административно-правно и финансово-счетоводно обслужване”.

Контрол по изпълнението на заповедта ще осъществявам лично.


к.д.п. инж. ВЕНЦИСЛАВ ИВАНОВ
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация”

